

AVIALSA A-60 Fauconnet

Jacques Chillon

A-60 n° 1 F-CAMC : construit au 3^e trimestre 1961. Visite BV le 15 juillet 1961 : V à Haguenau (1 h). Livré le 15 juillet 1961 à l'**Aéro-club d'Haguenau**. LP du 3 août 1961 (Avialsa). CdN du 29 novembre 1961 et CI n° C-734.

Visites BV le 25 janvier 1962 : V à Haguenau, le 3 mai 1962 : R à Haguenau, le 7 juin 1962 : V à Haguenau (117 h, sortie de RG), le 30 novembre 1962 : V à Haguenau, le 21 mai 1963 : V à Haguenau, le 24 octobre 1963 : V à Haguenau (470 h), le 16 avril 1964 : V à Haguenau, le 5 juin 1964 : R à Haguenau, le 16 juillet 1964 : V à Haguenau (491 h), le 3 février 1965 : V à Haguenau, le 9 août 1965 : V à Haguenau, le 4 mars 1966 : R à Haguenau, le 19 avril 1966 : V à Haguenau, le 3 février 1967 : R à Haguenau, le 18 mars 1967 : V à Haguenau, le 19 janvier 1968 : R à Haguenau, le 11 juillet 1968 : V à Haguenau, le 23 juin 1969 : V à Haguenau, le 8 juillet 1970 : V à Haguenau.

BV 71/6 : radié (détruit).

A-60 n° 2 F-CAMD : construit au 3^e trimestre 1961. Visite BV le 29 juillet 1961 : V à Haguenau (1 h). Livré le 29 juillet 1961 (11 août 1961 à Soissons) à l'**Aéro-club de Soissons**. LP du 17 août 1961, renouvelé le 15 septembre. CdN du 29 novembre 1961.

Visites BV le 26 janvier 1962 : V à Soissons, le 27 juillet 1962 : V à Soissons (100 h), le 25 janvier 1963 : V à Soissons, le 17 juillet 1963 : V à Soissons (204 h), le 31 janvier 1964 : V à Soissons, le 27 juillet 1964 : V à Soissons (369 h), le 2 mars 1965 : V à Soissons, le 18 septembre 1965 : V à Soissons, le 23 avril 1966 : V à Soissons, le 6 avril 1968 : R au Plessis, le 19 juillet 1968 : V au Plessis, le 3 octobre 1968 : R à Soissons, le 6 mai 1969 : V à Soissons, le 8 janvier 1970 : R à Soissons, le 27 mars 1970 : V à Soissons, le 30 octobre 1970 : R à Soissons, le 4 mars 1971 : V à Soissons, le 2 décembre 1971 : R à Soissons.

BV 72/5 : club devenu **Association Sportive Vélivole Soissonnaise**.

Visites BV le 24 mars 1972 : V à Soissons, le 30 mars 1973 : V à Soissons, le 8 novembre 1973 : R à Soissons, le 6 août 1975 : V à Soissons, le 8 septembre 1976 : V à Soissons, le 22 mars 1978 : V à Soissons.

BV 79/7 : **Aéro-club de la Somme** à Abbeville.

Visites BV le 1^{er} mars 1979 : V à Méaulte, le 11 mars 1980 : R à Méaulte, le 27 mars 1980 : V à Méaulte, le 10 février 1981 : V à Abbeville (1610 h dont 64 h depuis GV), le 22 janvier 1982 : V à Abbeville (1666 h/116 h).

BV 94 : radié (CdN expiré en février 1983). Stocké à Abbeville en juin 1992. Offert au GPPA qui récupère l'épave du planeur (complète sauf empennage, instruments de bord et verrière) le 18 janvier 2001, transportée par Bopapa. Mutation de propriété effectuée le **

A-60 n° 3 F-CAME : construit au 2^e trimestre 1962. Visite BV le 4 juin 1962 : V à Metz* (0 h). CdN du 4 juillet 1962 et CI n° C-750 : **Aéro-club du Haut Rhin** à Mulhouse.

Visites BV le 19 mars 1963 : V à Mulhouse, le 17 septembre 1963 : V à Mulhouse (448 h), le 31 juillet 1964 : V à Mulhouse (455 h), le 27 février 1965 : V à Mulhouse, le 15 juillet 1965 : V à Mulhouse, le 6 avril 1966 : V à Mulhouse, le 30 mars 1967 : V à Mulhouse, le 2 février 1968 : R à Oberbruck, le 20 avril 1968 : V à Oberbruck, le 11 juin 1968 : R à Mulhouse, le 25 juillet 1968 : V à Haguenau, le 25 février 1969 : V à Mulhouse, le 19 décembre 1969 : V à Mulhouse, le 25 mai 1970 : R à Oberbruck, le 9 octobre 1970 : V à Oberbruck, le 29 juin 1971 : R à Mulhouse, le 30 mars 1972 : V à Joigny, le 9 août 1972 : R à Mulhouse, le 5 avril 1973 : V à Joigny, le 13 février 1974 : V à Mulhouse, le 29 janvier 1975 : V à Mulhouse, le 30 janvier 1976 : V à Mulhouse, le 17 décembre 1976 : V à Mulhouse, le 26 août 1977 : R à Mulhouse, le 3 février 1978 : V à Mulhouse, le 5 septembre 1978 : R à Mulhouse.

BV 81/9 : radié. Epave à Mulhouse en juin 1984.

A-60 n° 4 F-CAMF : construit au 3^e trimestre 1961. Visite BV le 22 août 1961 : V à Metz* (1 h). Livré aux **Ailes Cognacaises** le 22 août 1961. CdN du 29 novembre 1961 et CI n° C-733.

Visites BV le 3 mars 1962 : V à Cognac, le 7 septembre 1962 : V à Cognac (103 h), le 8 mars 1963 : V à Cognac, le 16 juillet 1963 : R à Cognac, le 9 septembre 1963 : V à Haguenau (213 h, sortie de RG), le 6 mars 1964 : V à Cognac, le 10 septembre 1964 : V à Cognac (344 h), le 12 mars 1965 : V à Cognac, le 3 septembre 1965 : V à Cognac, le 3 mars 1966 : V à Cognac, le 10 mars 1967 : V à Cognac, le 7 mars 1968 : V à Cognac, le 31 octobre 1968 : R à Cognac, le 8 janvier 1969 : V à Cognac, le 8 janvier 1970 : V à Cognac, le 14 janvier 1971 : V à Cognac, le 23 septembre 1971 : R à Cognac, le 19 avril 1972 : R à Cognac, le 30 août 1972 : V à Cognac, le 13 décembre 1972 : R à Cognac, le 20 avril 1973 : V à Cognac, le 13 juin 1973 : R à Cognac, le 13 juillet 1973 : V au Blanc, le 4 avril 1974 : V à Cognac, le 11 avril 1975 : V à Cognac, le 17 février 1976 : V à Cognac, le 17 février 1977 : R à Cognac, le 17 mai 1977 : V à Cognac, le 24 mai 1978 : V à Cognac, le 25 mai 1979 : V à Cognac, le 30 mai 1980 : V à Cognac, le 26 mai 1981 : V à Cognac (2943 h dont 191 h depuis GV), le 23 juin 1982 : R à Cognac (2983 h/232 h), le 21 juillet 1982 : V à Cognac (2984 h/232 h), le 26 juillet 1983 : V à Cognac (3044 h/59 h), le 4 juillet 1984 : V à Cognac (3099 h/114 h), le 26 juin 1985 : V à Cognac (3182 h/197 h).

2 janvier 1987 : **Patrice Drochon** à Thouars.

Visites BV le 3 août 1987 : V à Thouars (3291 h, sortie de GV).

BV 90 : **Alain Depinay** à Saint Quentin.

Visites BV le 5 avril 1989 : V à Saint Quentin (3297 h/5 h).

BV 92 : **Association Aéro Rétro Club de l'Aisne** à Saint Quentin.

Visites BV le 2 juin 1994 : V (3335 h), le 7 juin 1995 : V (3335 h), le 19 juin 1996 : V (3367 h), etc.

A-60 n° 5 F-CCLA : construit au 2^e trimestre 1962. Visite BV le 29 mai 1962 : V à Haguenau (0 h). CdN du 29 juin 1962 : **Aéro-club de Solagne** à Romorantin.

Visites BV le 6 octobre 1962 : V à Romorantin (225 h), le 1^{er} avril 1963 : V à Romorantin, le 27 septembre 1963 : V à Romorantin (419 h), le 10 avril 1964 : V à Romorantin, le 25 septembre 1964 : V à Romorantin (648 h), le 24 mars 1965 : V à Romorantin, le 8 octobre 1965 : V à Romorantin, le 18 mars 1966 : V à Romorantin, le 19 mai 1967 : V à Romorantin, le 25 août 1967 : R à Romorantin, le 23 septembre 1968 : V à Romorantin, le 7 octobre 1969 : R à Romorantin, le 14 novembre 1969 : V à Romorantin, le 21 janvier 1971 : V à Romorantin, le 6 avril 1971 : R à Romorantin.

BV 76 : radié. Stocké à Romorantin.

A-60 n° 6 F-CCLB : construit au 2^e trimestre 1962. CdN du 25 avril 1963 et CI n° C-890 : **Aéro-club du Doubs** à Besançon.

Visites BV le 15 mars 1963 : V à Besançon (95 h), le 7 février 1964 : V à Besançon, le 7 août 1964 : V à Besançon, le 11 septembre 1964 : R à Besançon.

BV 64/10 : radié. Détruit à 90 % le 11 septembre 1964.

A-60 n° 7 F-CCLC : construit au 3^e trimestre 1962. Visite BV le 19 juillet 1962 : V à Haguenau (1 h). CdN du 14 février 1963 : **Aéro-club du Poitou** à Poitiers.

Visites BV le 6 septembre 1963 : V à Poitiers (138 h), le 19 février 1964 : V à Poitiers, le 12 août 1964 : V à Poitiers (206 h), le 9 février 1965 : V à Poitiers, le 5 août 1965 : V à Poitiers, le 28 février 1966 : V à Poitiers, le 17 mars 1967 : V à Poitiers, le 17 mai 1968 : V à Poitiers, le 12 mars 1969 : V à Poitiers, le 18 mars 1970 : V à Poitiers, le 2 juin 1971 : V à Poitiers, le 4 mai 1972 : V à Poitiers, le 8 février 1973 : R à Poitiers, le 22 mai 1973 : V à Poitiers, le 3 avril 1974 : V à Poitiers, le 10 mars 1975 : V à Poitiers, le 19 mai 1976 : V à Poitiers, le 13 juin 1977 : V à Poitiers, le 17 février 1978 : R à Poitiers, le 9 avril 1979 : V à Poitiers, le 21 mars 1980 : V à Poitiers, le 27 mars 1981 : V à Poitiers (1715 h dont 155 h depuis GV), le 26 février 1982 : V à Poitiers (1723 h/155* h), le 24 mars 1983 : V à Poitiers (1795 h/236 h).
22 mai 1992 : **Bernard Charpentier** (en 86).
BV 94 : radié (CdN expiré en février 1984).

A-60 n° 8 F-CCLD : construit au 4^e trimestre 1962. Visite BV le 30 novembre 1962 : V à Haguenau (0 h). CdN du 14 février 1963 et CI n° C-832 : **Union Aéronautique Lille Roubaix Tourcoing**.
Visites BV le 16 mai 1963 : V à Lille (64 h), le 7 novembre 1963 : V à Lille, le 23 avril 1964 : R à Lille, le 6 mai 1964 : V à Lille (171 h), le 11 mars 1965 : V à Lille, le 9 septembre 1965 : V à Lille, le 21 avril 1966 : V à Lille.
BV 67/2 : radié (exporté **OO-ZWF**). Aéro-club d'Amougies. Le club ferme et vend son matériel en 1983. Racheté par Firmin Henrard.

A-60 n° 9 F-CCLE : construit au 1^{er} trimestre 1963. Visite BV le 31 janvier 1963 : V à Haguenau (0 h). CdN du 3 avril 1963 et CI n° C-908 : **Aéro-club de Sologne** à Romorantin.
Visites BV le 13 août 1963 : V à Romorantin (136 h), le 6 février 1964 : V à Romorantin, le 11 août 1964 : V à Romorantin (358 h), le 17 décembre 1964 : V à Romorantin, le 17 juin 1965 : V à Romorantin, le 19 février 1966 : V à Romorantin.
BV 66/9 : radié (détruit). Détruit le 29 juillet 1966.

A-60 n° 10 F-CCLF : construit au 1^{er} trimestre 1963. Visite BV le 3 janvier 1963 : V à Haguenau (0 h). CdN du 14 février 1963 : **Aéro-club de Basse Moselle** à Thionville.
Visites BV le 25 juin 1963 : V à Haguenau (114 h), le 5 décembre 1963 : V à Thionville, le 29 mai 1964 : V à Thionville, le 18 septembre 1964 : V à Haguenau (256 h), le 25 février 1965 : V à Thionville, le 24 août 1965 : V à Thionville, le 14 mars 1966 : R à Thionville, le 24 mars 1966 : V à Thionville, le 26 janvier 1967 : V à Thionville, le 16 décembre 1967 : R à Thionville, le 30 avril 1968 : V à Thionville, le 26 avril 1969 : V à Thionville, le 13 mai 1970 : V à Thionville, le 31 janvier 1971 : V à Thionville, le 19 janvier 1972 : V à Thionville.
BV 73 : **Edith Bucher** à Haguenau.
Visites BV le 9 février 1973 : R à Haguenau, le 13 mars 1973 : V à Haguenau, le 13 mars 1974 : V à Haguenau.
BV 75/5 : **Constant Violini** à Belfort.
Visites BV le 7 mars 1975 : V à Belfort, le 31 mars 1976 : V à Belfort, le 1^{er} mars 1977 : V à Belfort.
BV 78 : **Jean Paul Bourget + Jean Claude Jourdain** à Belfort.
Visites BV le 30 août 1977 : R à Belfort.
BV 81/9 : **X (Cholet Vol à Voile)** à Cholet.
Visites BV le 25 juillet 1979 : V à Cholet, le 21 mai 1980 : V à Cholet, le 17 juin 1981 : V à Cholet (1582 h dont 180 h depuis GV), le 8 juillet 1982 : V à Cholet (1689 h/287 h).
BV 84 : radié. Détruit le 29 mai 1983 à Montaigny. Stocké à Cholet en juillet 1984. L'épave est vendue, en l'état où elle se trouve, au Groupement Préservation Patrimoine Aéronautique pour la somme de 1 franc et amenée à Angers le 11 décembre 1997. Plusieurs tentatives pour retrouver le propriétaire officiel ayant échoué, l'épave est détruite fin février 2001. Ses ailes sont retournées à Cholet le 12 août 2003 pour servir de décoration au club.

A-60 n° 11 F-CCLG : construit au 1^{er} trimestre 1963. Visite BV le 20 février 1963 : V à Metz* (0 h). CdN du 19 mars 1963 et CI n° C-918 : **Aéro-club d'Haguenau**.
Visites BV le 26 août 1963 : V à Strasbourg (111 h), le 17 avril 1964 : V à Haguenau, le 8 octobre 1964 : V à Haguenau (211 h).
BV 65/3 : radié (détruit à 100 %). Détruit le 29 mars 1965.

A-60 n° 12 F-CCLH : construit au 1^{er} trimestre 1963. Visite BV le 20 mars 1963 : V à Haguenau (0 h). CdN du 3 avril 1963 et CI n° C-905 : **Aéro-club de Picardie** à Amiens.
Visites BV le 24 mars 1964 : V à Amiens, le 1^{er} octobre 1964 : V à Amiens (185 h), le 1^{er} avril 1965 : V à Amiens, le 4 février 1966 : R à Amiens, le 24 mars 1966 : V à Amiens, le 3 février 1967 : R à Amiens, le 16 mars 1967 : V à Amiens, le 18 janvier 1968 : R à Amiens, le 12 mars 1968 : V à Amiens, le 16 janvier 1969 : R à Amiens, le 19 mars 1969 : V à Amiens, le 15 janvier 1970 : R à Amiens, le 13 mai 1970 : V à Amiens, le 21 octobre 1970 : R à Amiens, le 18 novembre 1970 : V à Amiens, le 8 décembre 1971 : R à Amiens, le 26 janvier 1972 : V à Amiens, le 12 octobre 1972 : R à Amiens, le 26 janvier 1973 : V à Amiens, le 14 novembre 1973 : R à Amiens, le 20 février 1974 : V à Amiens, le 5 novembre 1974 : R à Amiens, le 5 décembre 1974 : V à Amiens, le 31 décembre 1975 : V à Amiens, le 21 avril 1977 : V à Amiens, le 1^{er} juin 1978 : V à Amiens, le 28 février 1979 : V à Amiens, le 29 novembre 1979 : V à Amiens.
BV 80/7 : **Centre Aéronautique Vélivole de l'Avesnois** à Maubeuge.
Visites BV le 18 février 1981 : V à Maubeuge (2231 h dont 183 h depuis GV).
BV 82/3 : radié (exporté). Devenu **OO-ZCL**. CdN 15 avril 1982. BV 92 = Michel Vandevandel.

A-60 n°13 F-CCLI : construit au 2^e trimestre 1963. Visite BV le 22 mai 1963 : V à Metz* (0 h). CdN du 13 juin 1963 : **Aéro-club d'Alsace** à Strasbourg.
Visites BV le 22 novembre 1963 : V à Strasbourg, le 13 mai 1964 : V à Strasbourg (243 h), le 29 octobre 1964 : V à Strasbourg, le 26 avril 1965 : V à Strasbourg, le 9 mars 1966 : R à Strasbourg, le 18 mars 1966 : V à Strasbourg, le 29 octobre 1966 : R à Strasbourg, le 9 février 1967 : V à Strasbourg, le 11 décembre 1967 : R à Haguenau, le 22 janvier 1968 : V à Haguenau, le 21 février 1969 : V à Strasbourg, le 19 février 1970 : V à Strasbourg, le 16 avril 1970 : R à Strasbourg, le 7 juillet 1970 : V à Strasbourg, le 18 février 1971 : V à Strasbourg, le 17 février 1972 : V à Strasbourg, le 21 décembre 1972 : R à Strasbourg, le 14 mars 1973 : V à Strasbourg, le 19 décembre 1973 : V à Strasbourg, le 19 février 1975 : V à Strasbourg, le 25 mars 1976 : V à Strasbourg, le 25 juin 1976 : R à Strasbourg, le 9 juillet 1976 : V à Strasbourg, le 17 mars 1977 : V à Strasbourg, le 27 octobre 1977 : R à Strasbourg, le 14 mars 1978 : V à Strasbourg, le 14 mars 1979 : V à Strasbourg, le 20 mars 1980 : V à Strasbourg, le 19 mars 1981 : V à Strasbourg (3135 h dont 300 h depuis GV), le 1^{er} avril 1982 : V à Strasbourg (3164 h/330 h), le 23 mars 1984 : V à Strasbourg (3184 h/350 h, sortie de GV), le 7 mars 1985 : V à Strasbourg (3251 h/66 h), le 27 mars 1986 : V à Strasbourg (3340 h/155 h), le 26 février 1987 : V à Strasbourg (3384 h/199 h), le 28 mars 1988 : V à Strasbourg (3439 h/254 h), le 6 avril 1989 : V à Strasbourg (3468 h), le 6 avril 1990 : V (3501 h).
26 mars 1991 : club devenu **Centre Instruction et Pratique du Vol à Voile** à Strasbourg.
Visite BV le 19 juin 1991 : V (3517 h).
BV 94 : **Thierry Bouthéon** à Gray.
Visites BV le 11 mai 1993 : V (3530 h), le 18 mai 1994 : V (3558 h), le 30 avril 1996 : V (3590 h).

BV 97 : **Yves Soudit** (de l'ASPAC) à Paray le Monial. En restauration à l'ASPAC en 1996. Fait son nouveau premier vol à Paray-le-Monial le 2 mars 1997.

A-60 n° 14 F-CCLJ : construit au 2^e trimestre 1963. Visite BV le 19 avril 1963 : V à Haguenau (1 h). CdN du 4 juillet 1963 : **Aéro-club du Poitou** à Poitiers.

Visites BV le 19 février 1964 : V à Poitiers, le 12 août 1964 : V à Poitiers (214 h), le 9 février 1965 : V à Poitiers, le 5 août 1965 : V à Poitiers, le 28 février 1966 : V à Poitiers, le 17 mars 1967 : V à Poitiers, le 22 mars 1968 : V à Poitiers, le 12 mars 1969 : V à Poitiers, le 18 mars 1970 : V à Poitiers, le 27 avril 1971 : V à Poitiers, le 5 juin 1972 : R à Poitiers, le 20 avril 1973 : V à Poitiers, le 26 avril 1974 : V à Poitiers, le 10 mars 1975 : V à Poitiers, le 12 avril 1976 : V à Poitiers, le 22 avril 1977 : V à Poitiers, le 17 février 1978 : R à Poitiers, le 9 avril 1979 : V à Poitiers, le 21 mars 1980 : V à Poitiers, le 27 mars 1981 : V à Poitiers (1590 h dont 175 h), le 26 février 1982 : V à Poitiers (1640 h/175* h), le 24 mars 1983 : V à Poitiers (1727 h/312 h), le 25 juillet 1985 : V à Poitiers (1774 h, sortie de GV), le 11 juillet 1986 : V à Poitiers (1849 h/75 h), le 1^{er} juillet 1987 : V à Poitiers (1931 h/156 h), le 26 août 1988 : V à Poitiers (2006 h/231 h), le 13 juillet 1989 : V à Poitiers (2038 h/263 h), le 14 février 1992 : V (2095 h), ... le 18 juillet 1996 : V (2110 h).
Radié BV en 2004 (CdN expiré en juillet 1997).

A-60 n° 15* F-CCLK : construit en 1968*. Visite BV le 16 juin 1971 : V à Joigny. CdN du 8 juillet 1971 : **Aéro-club du Bassin d'Arcachon**.

BV 72/3 : **les Ailes Ruthénoises** à Rodez.

Visites BV le 14 juin 1972 : V à Rodez, le 11 juillet 1973 : V à Rodez, le 24 juillet 1974 : V à Rodez, le 23 juillet 1975 : V à Rodez, le 11 juin 1976 : V à Rodez, le 13 juin 1977 : V à Rodez, le 12 juillet 1978 : V à Rodez, le 11 juillet 1979 : V à Rodez (1038 h), le 10 juillet 1980 : V à Rodez.

BV 83/3 : radié (CdN expiré en juin 1981).

A-60 n° 16 F-CCLL : construit au 3^e trimestre 1963. Visite BV le 20 juillet 1963 : V à Metz* (0 h). CdN du 28 août 1963 et CI n° C-953 : **Cercle Aéronautique Pierre Issy** à Chartres.

Visites BV le 24 mars 1964 : V à Chartres (90 h), le 26 mars 1965 : V à Chartres, le 9 octobre 1965 : V à Chartres, le 19 février 1966 : R à Chartres, le 9 avril 1966 : V à Chartres, le 16 août 1966 : R à Gap, le 16 novembre 1966 : V à Haguenau, le 16 février 1968 : R à Haguenau, le 29 mars 1968 : V à Haguenau, le 11 mars 1969 : R à Chartres, le 3 avril 1969 : V à Chartres, le 1^{er} septembre 1969 : R à Gap, le 30 décembre 1969 : V à Haguenau, le 19 mars 1970 : R à Chartres, le 10 avril 1970 : V à Chartres, le 3 mars 1971 : R à Chartres, le 26 mars 1971 : V à Chartres, le 21 juin 1972 : V à Chartres, le 5 août 1972 : R à Urtes.

BV 72/9 : radié (détruit). Réinscrit BV 75 : idem.

Visites BV le 22 août 1974 : V à Chartres, le 3 juillet 1975 : V à Chartres.

BV 77 : **Aéro-club de la Mayenne** à Laval.

Visites BV le 11 juin 1976 : V à Laval, le 2 juin 1977 : V à Laval, le 26 mai 1978 : V à Laval, le 22 février 1979 : R à Laval, le 16 mars 1979 : V à Laval, le 4 mars 1980 : V à Laval, le 26 février 1981 : V à Laval (1696 h dont 99 h depuis GV), le 3 mars 1982 : V à Laval (1756 h/159 h), le 2 mars 1983 : V à Laval (1827 h/230 h), le 22 juin 1984 : V à Laval (1891 h, sortie de GV), le 4 juin 1985 : V à Laval (1909 h/18 h).

21 mai 1987 : **Eugène Demeulenaere + Xavier Pitre** à Pontivy.

Visites BV le 27 mars 1987 : V à Rennes (1918 h/26 h).

19 août 1993 : **Philippe Arquier** (en 31).

Visites BV le 18 juin 1993 : V (1920 h).

A-60 n° 17 F-CCPK : construit au 3^e trimestre 1963. Visite BV le 30 juillet 1963 : V à Metz* (1 h). CdN du 28 août 1963 et CI n° C-952 : **Aéro-club du Haut Rhin** à Mulhouse.

Visites BV le 29 février 1964 : V à Mulhouse, le 1^{er} août 1964 : V à Mulhouse (266 h), le 27 février 1965 : V à Mulhouse, le 2 août 1965 : V à Mulhouse, le 4 juin 1966 : V à Mulhouse.

BV 66/9 : radié (détruit).

A-60 n° 18 F-CCPL : construit au 4^e trimestre 1963. Visite BV le 24 octobre 1963 : V à Haguenau (0 h). CdN du 29 novembre 1963 et CI n° C-994 : **Aéro-club du Béarn** à Pau.

Visites BV le 9 juin 1964 : R à Bordeaux (64 h), le 27 juin 1968 : V à Haguenau, le 20 juin 1969 : V à Pau, le 29 mai 1970 : V à Pau, le 28 mai 1971 : V à Pau, le 28 janvier 1972 : V à Pau, le 26 janvier 1973 : R à Pau, le 2 février 1973 : V à Pau, le 22 février 1974 : V à Pau, le 12 juin 1974 : R à Pau.

BV 75/10 : radié (détruit).

A-60 n° 19 F-CCPM : construit au 4^e trimestre 1963. Visite BV le 27 novembre 1963 : V à Haguenau (0 h). CdN du 18 décembre 1963 et CI n° C-1002 : **Aéro-club de Basse Moselle** à Thionville.

Visites BV le 29 mai 1964 : V à Thionville, le 14 octobre 1964 : V à Thionville (189 h), le 30 mars 1965 : V à Thionville, le 23 septembre 1965 : V à Thionville, le 7 avril 1966 : V à Thionville, le 26 janvier 1967 : V à Thionville, le 2 décembre 1967 : V à Thionville, le 15 février 1969 : R à Thionville, le 12 mars 1969 : V à Thionville, le 21 mai 1969 : R à Thionville, le 9 juin 1969 : V à Haguenau, le 13 mai 1970 : V à Thionville, le 31 janvier 1971 : V à Thionville, le 19 janvier 1972 : V à Thionville, le 13 novembre 1972 : V à Thionville, le 26 janvier 1974 : R à Thionville, le 18 juillet 1974 : V à Thionville, le 28 février 1975 : V à Thionville, le 18 février 1976 : V à Thionville, le 15 mars 1977 : V à Thionville, le 8 août 1977 : R à Jarny.

BV 77/9 : radié (détruit). Détruit le 8 août 1977 à Thumerville (54).

A-60 n° 20* F-CCPN : construit en 1965. Visite BV le 9 juillet 1965 : V à Limoges. CdN du 26 juillet 1965 et CI n° C-1285 : **Aéro-club du Limousin** à Limoges.

Visites BV le 13 mai 1966 : V à Limoges, le 2 mai 1967 : V à Limoges, le 29 mars 1968 : V à Limoges, le 19 septembre 1968 : R à Bordeaux.

BV 68/10 : radié (détruit). Détruit le 19 septembre 1968.

Rayé des comptes du SMFA* le 8 octobre 1969 selon note 7 571/SFA/A6 du 12 septembre 1969. Sans emploi. Réformé par la Commission de réforme du 31 décembre 1970 (PV n° 13). Cédé à l'ASPAC.

A-60 n° 21K F-CCPO : construit en 1973. Visite BV le 25 juillet 1973 : V à Blainville. CdN du 16 août 1973 : **Aéro-club de Blainville** à Lunéville.

Visites BV le 26 juillet 1974 : V à Lunéville, le 17 septembre 1975 : V à Lunéville, le 26 avril 1977 : V à Lunéville, le 23 mars 1978 : R à Lunéville, le 14 avril 1978 : V à Lunéville, le 11 avril 1979 : V à Lunéville, le 3 avril 1980 : V à Lunéville, le 8 avril 1981 : V à Lunéville

(579 h dont 122 h depuis GV), le 18 mars 1982 : V à Lunéville (649 h/192 h), le 1^{er} juin 1983 : V à Lunéville (716 h, sortie de GV), le 30 mai 1984 : V à Lunéville (755 h/39 h), le 6 juin 1985 : V à Lunéville (805 h/89 h), le 16 avril 1986 : V à Lunéville (828 h/112 h), le 29 avril 1987 : V à Lunéville (873 h/156 h).

Radié BV le 26 août 1996 (CdN expiré en juin 1988).

A-60 n° 22 F-CCPP : construit au 1^{er} trimestre 1964. Visite BV le 25 février 1964 : V à Haguenau (0 h). CdN du 10 mars 1964 : **Aéro-club du Poitou** à Poitiers.

Visites BV le 12 août 1964 : V à Poitiers (106 h), le 2 mars 1965 : V à Poitiers, le 30 août 1965 : V à Poitiers, le 28 février 1966 : V à Poitiers, le 17 mars 1967 : V à Poitiers, le 13 mars 1968 : V à Poitiers, le 29 novembre 1968 : R à Poitiers, le 12 mars 1969 : V à Poitiers, le 22 juillet 1969 : R à Poitiers, le 18 mars 1970 : V à Poitiers, le 9 mars 1971 : V à Poitiers, le 12 avril 1972 : V à Poitiers, le 8 février 1973 : V à Poitiers, le 6 février 1974 : R à Poitiers, le 26 avril 1974 : V à Poitiers, le 10 mars 1975 : V à Poitiers, le 12 avril 1976 : V à Poitiers, le 22 avril 1977 : V à Poitiers, le 21 avril 1978 : V à Poitiers, le 9 avril 1979 : V à Poitiers, le 21 mars 1980 : V à Poitiers, le 30 avril 1981 : V à Poitiers (1878 h), le 5 février 1982 : V à Poitiers (1919 h dont 244 h depuis GV), le 18 février 1983 : V à Poitiers (1972 h/297 h), le 22 juin 1984 : V à Poitiers (2001 h, sortie de GV), le 14 mars 1985 : V à Poitiers (2058 h/56 h), le 6 mars 1986 : V à Poitiers (2123 h/122 h), le 19 mars 1987 : V à Poitiers (2191 h/190 h), le 27 mai 1988 : V à Poitiers (2249 h/247 h), le 15 mars 1989 : V à Poitiers (2288 h), le 15 mai 1990 : V (2338 h), le 8 avril 1992 : V (2406 h).

8 avril 1993 : **Association Champniers Temps Libre** à Angoulême.

Visites BV le 16 avril 1993 : V (2427 h), le 16 avril 1994 : V (2447 h), le 16 avril 1995 : V (2505 h), le 16 avril 1996 : V (2559 h), etc.

Radié BV 2004 (CdN expiré en avril 1998).

A-60 n° 23 F-CCQA : construit au 1^{er} trimestre 1964. Visite BV le 18 mars 1964 : V à Haguenau (1 h). CdN du 20 mai 1964 et CI n° C-1074 : **Association Aéronautique d'Aquitaine** à Bordeaux.

Visites BV le 2 octobre 1964 : V à Saucats (147 h), le 8 avril 1965 : V à Bordeaux, le 14 octobre 1965 : V à Saucats, le 16 mars 1966 : V à Bordeaux, le 1^{er} mars 1967 : V à Saucats, le 7 juin 1967 : R à Saintes, le 27 juillet 1967 : V à Haguenau, le 20 mars 1968 : V à Saucats, le 14 mars 1969 : V à Bordeaux, le 21 octobre 1969 : V à Saucats, le 22 janvier 1971 : V à Bordeaux, le 22 octobre 1971 : V à Saucats, le 15 juin 1972 : R à Bordeaux, le 7 septembre 1972 : V à Saucats, le 13 août 1973 : R à Bordeaux.

BV 74/9 : radié. Stocké à Bordeaux.

A-60 n° 24 F-CCQB : construit au 2^e trimestre 1964. Visite BV le 7 avril 1964 : V à Haguenau (1 h). CdN du 20 août 1964 et CI n° C-1091 : **les Ailes Cognacaises** à Cognac.

Visites BV le 10 septembre 1964 : V à Cognac (41 h), le 12 mars 1965 : V à Cognac, le 3 septembre 1965 : V à Cognac, le 3 mars 1966 : V à Cognac, le 10 mars 1967 : V à Cognac, le 7 mars 1968 : V à Cognac, le 8 janvier 1969 : R à Cognac, le 26 février 1969 : V à Cognac, le 26 février 1970 : V à Cognac, le 2 mars 1971 : V à Cognac, le 1^{er} mars 1972 : V à Cognac, le 8 mars 1973 : V à Cognac, le 23 janvier 1974 : R à Cognac, le 23 avril 1974 : V à Cognac, le 11 avril 1975 : V à Cognac, le 5 mars 1976 : V à Cognac.

BV 78 : radié. Détruit le 11 octobre 1977.

A-60 n° 25 F-CCQC : construit au 2^e trimestre 1964. Visite BV le 25 mai 1964 : V à Haguenau (0 h). CdN du 13 août 1964 : **Aéro-club d'Alsace** à Strasbourg.

Visites BV le 29 octobre 1964 : V à Strasbourg, le 26 avril 1965 : V à Strasbourg, le 9 mars 1966 : R à Strasbourg, le 18 mars 1966 : V à Strasbourg, le 6 mai 1966 : R à Haguenau, le 8 septembre 1966 : V à Haguenau, le 15 février 1968 : V à Strasbourg, le 8 novembre 1968 : R à Strasbourg, le 9 février 1969 : V à Haguenau, le 11 septembre 1969 : R à Strasbourg, le 25 septembre 1969 : V à Haguenau, le 18 février 1971 : V à Strasbourg, le 15 mars 1972 : V à Strasbourg, le 20 février 1973 : V à Strasbourg, le 8 juin 1973 : R à Strasbourg, le 14 décembre 1973 : V à Joigny, le 19 février 1975 : V à Strasbourg, le 3 juin 1976 : V à Strasbourg, le 10 mars 1977 : V à Strasbourg, le 16 mars 1978 : V à Strasbourg, le 28 février 1979 : R à Strasbourg, le 18 mars 1980 : V à Strasbourg, le 19 mars 1981 : V à Strasbourg (2990 h dont 68 h depuis GV), le 25 mars 1982 : V à Strasbourg (3024 h/102 h), le 3 mars 1983 : V à Strasbourg (3097 h/175 h), le 14 mars 1984 : V à Strasbourg (3169 h/247 h), le 14 février 1985 : V à Strasbourg (3279 h, sortie de GV), le 27 mars 1986 : V à Strasbourg (3356 h/76 h), le 26 février 1987 : V à Strasbourg (3386 h/106 h), le 28 mars 1988 : V à Strasbourg (3421 h/141 h), le 21 mars 1989 : V à Strasbourg (3457 h/177 h), le 28 mars 1990 : V (3524 h).

26 mars 1991 : club devenu **Centre Instruction et Pratique du Vol à Voile** à Strasbourg.

Visites BV le 28 mars 1991 : V (3557 h), le 14 avril 1992 : V (3617 h), le 14 avril 1993 : V (3641 h), le 4 avril 1994 : V (3666 h), le 4 avril 1995 : V (3693 h), le 4 avril 1996 : V (3734 h), etc.

A-60 n° 26 F-CCQD : construit au 2^e trimestre 1964. Visite BV le 5 juin 1964 : V à Haguenau (0 h). CdN du 10 août 1964 et CI n° C-1124 : **Aéro-club Vauclusien** à Avignon.

Visites BV le 8 janvier 1965 : V à Avignon, le 8 juillet 1965 : V à Avignon, le 7 janvier 1966 : V à Avignon, le 20 janvier 1967 : V à Avignon, le 15 mars 1968 : V à Avignon, le 10 mars 1969 : R à Avignon, le 6 juin 1969 : V à Avignon, le 25 mai 1970 : V à Avignon, le 21 janvier 1971 : V à Avignon, le 3 février 1972 : V à Avignon, le 8 février 1973 : V à Avignon, le 30 janvier 1974 : V à Avignon, le 3 juillet 1974 : V à Avignon, le 5 novembre 1975 : V à Avignon, le 23 mars 1977 : V à Avignon, le 15 mars 1978 : V à Avignon, le 21 mars 1979 : V à Avignon (1105 h), ... le 3 mai 1985 : V à Avignon (1156 h, sortie de GV), le 26 juin 1986 : V à Avignon (1201 h/45 h).

19 janvier 1988 : **Patrick Bore** à Cholet.

Visite BV le 7 avril 1988 : V à Cholet (1206 h/50 h).

5 septembre 1989 : **Gilles Wurmlinger** à Saint Martin de Londres.

Visites BV le 27 juillet 1989 : V à Saint Martin, le 7 juillet 1990 : V (1294 h), le 3 juillet 1991 : V (1327 h), le 3 juillet 1992 : V (1372 h), le 3 juillet 1994 : V (1372 h), le 23 avril 1995 : V (1449 h), le 14 avril 1996 : V (1531 h), etc.

A-60 n° 27 F-CCQE : construit au 2^e trimestre 1964. Visite BV le 25 juin 1964 : V à Haguenau (0h). CdN du 18 août 1964 et CI n° C-1120 : **Aéro-club d'Aire sur Adour**.

Visites BV le 21 décembre 1964 : V à Aire, le 1^{er} juillet 1965 : V à Aire, le 7 janvier 1966 : V à Aire, le 13 juillet 1966 : V à Aire, le 28 juillet 1967 : V à Aire, le 25 juin 1968 : V à Aire, le 15 avril 1969 : V à Aire, le 3 juin 1970 : V à Aire, le 26 mai 1971 : V à Aire, le 26 mai 1972 : V à Aire, le 24 mai 1973 : V à Aire, le 9 mai 1974 : V à Aire, le 25 juin 1975 : V à Aire, ... le 24 avril 1980 : R à Aire, le 19 mars 1981 : V à Aire (1765 h).

BV 82 : radié (exporté).

Devenu **EC-DPT**. CdN du 19 avril 1982 : **Jesus Lopez Garcia**.

A-60 n° 28K F-CCQF : construit au 3^e trimestre 1964. Visite BV le 3 août 1964 : V à Périgueux (3 h). CdN du 18 septembre 1964 : **Union Aéronautique du Périgord** à Périgueux.

Visites BV le 29 janvier 1965 : V à Périgueux, le 23 juillet 1965 : V à Périgueux, le 27 janvier 1966 : V à Périgueux, le 14 avril 1967 : V à Périgueux, le 18 avril 1968 : V à Périgueux, le 14 mars 1969 : V à Périgueux, le 20 mars 1970 : R à Périgueux, le 15 avril 1970 : V à Périgueux, le 25 mars 1971 : V à Périgueux, le 23 mars 1972 : V à Périgueux, le 22 mars 1973 : V à Périgueux, le 15 mars 1974 : R à Périgueux, le 14 mai 1974 : V à Périgueux, le 26 juin 1975 : V à Périgueux, le 2 juillet 1976 : V à Périgueux, le 12 juillet 1977 : V à Périgueux, le 7 juillet 1978 : V à Périgueux, le 31 octobre 1978 : R à Périgueux, le 31 août 1979 : V à Périgueux, le 28 décembre 1979 : V à Périgueux.

BV 81 : **Centre Vélivole Foyen** à Sainte Foy la Grande.

Visites BV le 3 juin 1981 : V à Sainte Foy (1664 h dont 104 h depuis GV), le 18 mai 1983 : V à Sainte Foy (1691 h/131 h), le 5 avril 1984 : V à Sainte Foy (1720 h/160 h), ... le 10 mai 1989 : V à Sainte Foy (1743 h).

BV 91 : **Jacques Fagetou** à Bergerac.

A-60 n° 29K F-CCQG : construit au 1^{er} trimestre 1965. 1^{er} vol le 10 février 1965. Visite BV le 11 février 1965 : V à Besançon (0 h). CdN du 7 mai 1965 et CI n° C-1245 : **Aéro-club du Doubs** à Besançon.

Visites BV le 6 août 1965 : V à Besançon, le 26 mars 1966 : V à Besançon, le 16 mars 1967 : V à Besançon, le 16 mai 1967 : R à Belfort, le 5 août 1967 : V à Besançon, le 19 juillet 1968 : R à Besançon.

BV 68/8 : radié. Détruit le 19 juillet 1968.

A-60 n° 30 F-CCQH : construit au 4^e trimestre 1964. Visite BV le 9 octobre 1964 : V à Haguenau (0 h). CdN du 28 octobre 1964 et CI n° C-1164 : **Aéro-club de la Côte d'Or** à Dijon.

Visites BV le 7 avril 1965 : V à Dijon, le 8 octobre 1965 : V à Dijon, le 27 janvier 1966 : V à Dijon, le 17 février 1966 : R à Dijon, le 21 avril 1966 : V à Dijon, le 21 décembre 1966 : V à Dijon, le 19 juillet 1967 : R à Dijon, le 11 décembre 1967 : V à Haguenau, le 3 octobre 1968 : R à Dijon, le 3 février 1969 : V à Haguenau, le 19 mars 1970 : R à Dijon, le 15 avril 1970 : V à Dijon, le 1^{er} juin 1970 : R à Dijon.

BV 70/7 : radié (détruit). Détruit à 100 % le 31 mai 1970 à Dijon.

A-60 n° 31K F-CCQI : construit en 1965. Visite BV le 19 août 1965 : V à Sarreguemines. CdN du 7 septembre 1965 et CI n° C-1302 : **Espoir Aéronautique de Sarreguemines**.

Visites BV le 6 avril 1966 : V à Sarreguemines, le 3 avril 1967 : V à Sarreguemines, le 6 juillet 1967 : R à Haguenau, le 27 juillet 1967 : V à Haguenau, le 8 juin 1968 : V à Sarreguemines, le 27 février 1969 : V à Sarreguemines, le 13 janvier 1970 : V à Sarreguemines, le 16 février 1971 : R à Sarreguemines, le 6 avril 1971 : V à Sarreguemines, le 2 mars 1972 : V à Sarreguemines, le 28 mars 1973 : V à Sarreguemines, le 10 avril 1974 : V à Sarreguemines, le 6 mars 1975 : V à Sarreguemines, le 2 septembre 1975 : R à Sarreguemines, le 8 octobre 1976 : V à Migennes, le 25 janvier 1978 : V à Sarreguemines, le 3 janvier 1979 : V à Sarreguemines, le 19 janvier 1980 : V à Sarreguemines, le 27 février 1981 : V à Sarreguemines (1314 h dont 204 h depuis GV), le 2 avril 1982 : V à Sarreguemines (1366 h, sortie de GV), le 23 février 1983 : V à Sarreguemines (1425 h/59 h), le 24 février 1984 : V à Sarreguemines (1556 h/190 h), le 20 février 1985 : V à Sarreguemines (1628 h/262 h), le 26 mars 1986 : V à Sarreguemines (1655 h/290 h).

18 février 1987 : **Joseph Schwindling** de Valmont (57).

Radié BV le 26 août 1996 (CdN expiré en mars 1987).

A-60 n° 32 F-CCQJ : construit au 4^e trimestre 1964. Visite BV le 10 décembre 1964 : V à Haguenau (0 h). CdN du 23 décembre 1964 : **Aéro-club de la Côte d'Or** à Dijon.

Visites BV le 14 juin 1965 : R à Belfort, le 9 août 1965 : V à Haguenau, le 27 janvier 1966 : V à Dijon, le 21 décembre 1966 : V à Dijon, le 25 mars 1968 : V à Dijon, le 4 mars 1969 : V à Dijon, le 23 janvier 1970 : R à Dijon, le 26 mai 1970 : V à Dijon, le 29 juillet 1970 : R à Dijon, le 22 avril 1971 : V à Pont sur Yonne, le 19 janvier 1972 : V à Dijon, le 10 mai 1972 : R à Dijon, le 1^{er} juin 1973 : V à Joigny.

BV 73/8 : **Aéro-club de l'Estuaire de la Seine** au Havre Saint Romain.

Visites BV le 22 novembre 1973 : V à Saint Romain, le 1^{er} août 1974 : V à Joigny, le 24 janvier 1975 : V à Saint Romain, le 30 décembre 1975 : V à Saint Romain, le 26 octobre 1976 : V à Saint Romain, le 8 décembre 1977 : V à Saint Romain, le 7 novembre 1978 : R à Saint Romain, le 8 décembre 1978 : V à Saint Romain, le 7 décembre 1979 : V à Saint Romain, le 30 avril 1981 : V à Saint Romain (1880 h dont 301 h), le 15 janvier 1982 : V à Saint Romain (1934 h/355 h), le 22 décembre 1982 : V à Saint Romain (2078 h/500 h), le 6 avril 1984 : V à Saint Romain (2167 h), ... le 25 juin 1992 : V (2219 h), le 28 février 1994 : V (2280 h), le 26 février 1995 : V (2287 h), le 13 juin 1996 : V (2291 h).

Radié 9.98 (exporté **HA-4270**).

A-60 n° 33K F-CCQK : construit en 1965. Visite BV le 29 juillet 1965 : V à Roanne. CdN du 23 août 1965 : **les Ailes Roannaises** à Roanne.

Visites BV le 2 décembre 1965 : V à Roanne, le 25 mai 1966 : V à Roanne, le 24 mai 1967 : V à Roanne, le 22 mai 1968 : V à Roanne, le 9 mai 1969 : V à Roanne, le 26 février 1970 : R à Roanne, le 6 mars 1970 : V à Roanne, le 25 février 1971 : V à Roanne, le 25 février 1972 : V à Roanne, le 23 février 1973 : V à Roanne, le 9 janvier 1974 : R à Roanne, le 17 mai 1974 : V à Roanne, le 14 mai 1975 : V à Roanne, le 13 mai 1976 : V à Roanne, le 12 mai 1977 : V à Roanne, le 24 mai 1978 : V à Roanne, le 23 mars 1979 : R à Roanne, le 2 mai 1979 : V à Roanne, le 19 mars 1980 : V à Roanne.

BV 81/6 : club devenu **Centre de Vol à Voile Roannais**.

Visites BV le 18 février 1981 : V à Roanne (2414 h dont 278 h depuis GV), le 7 janvier 1982 : V à Roanne (2486 h/350 h), le 24 mars 1983 : V à Roanne (2603 h/467 h), ... le 1^{er} avril 1993 : V (2730 h), le 1^{er} avril 1994 : V (2791 h), le 1^{er} avril 1995 : V (2840 h), le 1^{er} avril 1996 : V (2865 h), etc.

A-60 n° 34K F-CCQL : construit en 1966. Visite BV le 25 juillet 1966 : V à Lille. CdN du 4 janvier 1967 et CI n° C-1439 : **Union Aéronautique Lille Roubaix Tourcoing**.

Visites BV le 28 février 1968 : V à Lille, le 30 avril 1969 : V à Lille, le 24 juin 1969 : R à Lille.

BV 70/1 : radié (détruit).

Reconstruit comme **F-CCGO** : visite BV le 29 décembre 1971 : V à Joigny. CdN du 29 février 1972 et CI n° C-1995 : **Jean Duriez** à Lille.

Visite BV le 11 janvier 1973 : V à Lille.

BV 73/8 : **Union Aéronautique Lille Roubaix Tourcoing**.

Visite BV le 22 février 1974 : V à Lille.

Visites BV le 14 mars 1975 : V à Pont sur Yonne, le 1^{er} juillet 1975 : R à Pont sur Yonne.

BV 75/9 : radié (détruit à 80 %). Epave à Pont sur Yonne.

A-60 n° 35* F-CCQM : construit en 1967. Visite BV le 24 novembre 1967 : V à Moulins. CdN du 27 décembre 1967 et CI n° C-1553 : **Aéro-club d'Annonay** à Saint Rambert d'Albon.

Visites BV le 11 juin 1969 : V à Saint Rambert, le 12 août 1969 : R à Saint Rambert, le 3 décembre 1970 : V à Oberbruck.

BV 71/2 : **Aéro-club du Rhône et du Sud Est** à Lyon.

Visites BV le 21 juin 1971 : R à Colmar, le 22 juillet 1971 : V à Saint Florentin, le 11 janvier 1972 : V à Corbas, le 9 janvier 1973 : R à Corbas, le 2 février 1973 : V à Lyon, le 24 septembre 1973 : R à Corbas.

BV 74 : radié (détruit à 100 %).

A-60 n° 36K F-CCQN : construit en 1965. Visite BV le 13 juillet 1965 : V à Besançon. CdN du 26 juillet 1965 et CI n° C-1293 : **Aéro-club du Doubs** à Besançon.

Visites BV le 14 mai 1966 : V à Besançon, le 28 avril 1967 : V à Besançon, le 24 avril 1968 : V à Besançon, le 28 mars 1969 : V à Besançon, le 14 mars 1970 : V à Besançon, le 13 juin 1970 : R à Besançon, le 31 juillet 1970 : V à Besançon, le 30 juillet 1971 : V à Besançon, le 31 juillet 1972 : V à Besançon, le 25 mai 1973 : V à Besançon, le 9 juin 1974 : V à Besançon, le 20 juin 1975 : V à Besançon, le 25 février 1976 : R à Besançon, le 27 juillet 1977 : V à Besançon, le 26 juillet 1978 : V à Besançon, le 26 juin 1979 : V à Besançon.

BV 80/7 : **les Ailes Florentinoises** à Saint Florentin.

Visites BV le 30 janvier 1980 : V à Saint Florentin, le 19 mai 1981 : V à Saint Florentin (1814 h dont 256 h depuis GV), le 12 janvier 1982 : R à Saint Florentin (1817 h/260 h).

Radié BV le 16 octobre 1985 (exporté **OO-ZKM**).

A-60 n° 37 F-CCQO : construit au 1^{er} trimestre 1965. Visite BV le 19 février 1965 : V à Haguenau (0 h). CdN du 4 mars 1965 : **Aéro-club de Carpentras**.

Visites BV le 3 septembre 1965 : V à Carpentras, le 2 mars 1966 : V à Carpentras, le 9 février 1967 : R à Montélimar, le 8 mars 1967 : V à Montélimar.

BV 68/10 : **Aéro-club Vauclusien** à Avignon.

Visites BV le 15 mars 1968 : V à Avignon, le 10 mars 1969 : V à Avignon, le 4 mai 1970 : R à Montpellier, le 5 juin 1970 : V à Marignane, le 20 juillet 1970 : R à Besançon (voir *F-CCVG*).

BV 73 : radié. Réinscrit BV 74/1 : idem.

Visites BV le 8 octobre 1973 : V à Montpellier, le 16 octobre 1974 : V à Avignon Pujaut pour un convoi à Caumont, le 27 novembre 1975 : V à Avignon, le 18 mars 1977 : V à Avignon, le 15 mars 1978 : V à Avignon, le 21 mars 1979 : V à Avignon, le 3 avril 1980 : V à Avignon, le 3 avril 1981 : V à Avignon (880 h, sortie de GV), le 13 août 1982 : V à Avignon (883 h dont 2 h depuis GV), le 14 septembre 1983 : V à Avignon (1007 h/127 h), le 13 mars 1985 : V à Alès (1104 h/224 h).

Radié BV le 20 décembre 1994 (CdN expiré en mars 1986).

A-60 n° 38 F-CCQP : construit au 1^{er} trimestre 1965. Visite BV le 15 mars 1965 : V à Haguenau (0 h). CdN du 20 mars 1965 : **Union Aéronautique Lille Roubaix Tourcoing**.

Visites BV le 5 août 1965 : R à Lille, le 20 août 1965 : V à Lille, le 10 février 1966 : V à Lille, le 13 juin 1968 : V à Lille, le 2 avril 1969 : V à Lille, le 17 décembre 1969 : R à Lille, le 22 avril 1970 : V à Lille, le 24 mars 1971 : V à Lille, le 27 mai 1971 : R à Lille, le 15 juillet 1971 : V à Joigny, le 9 mars 1972 : V à Lille, le 21 mars 1973 : V à Lille, le 16 janvier 1974 : V à Lille, le 5 décembre 1974 : R à Lille, le 23 avril 1975 : V à Lille, le 30 janvier 1976 : V à Lille.

BV 76/8 : radié (détruit). Puis **BGA 3991 "HFN"** (?).

A-60 n° 39 F-CCQQ : construit au 1^{er} trimestre 1965. Visite BV le 31 mars 1965 : V à Haguenau (0 h). CdN du 7 avril 1965 : **Aéro-club du Jura** à Dole.

Visites BV le 20 juillet 1965 : V à Haguenau, le 3 mars 1966 : V à Dole, le 20 décembre 1966 : R à Haguenau, le 13 avril 1967 : V à Haguenau (réparation), le 6 juin 1968 : V à Dole, le 19 juin 1969 : V à Dole, le 8 avril 1970 : R à Dole, le 20 mai 1970 : V à Dole, le 12 mai 1971 : V à Dole, le 17 mai 1972 : V à Dole, le 14 mars 1973 : V à Dole, le 27 mars 1974 : V à Dole, le 19 janvier 1975 : V à Romorantin (?), le 24 septembre 1975 : V à Dole, le 30 septembre 1976 : V à Dole, le 5 octobre 1977 : V à Dole, le 19 septembre 1978 : V à Dole, le 18 octobre 1979 : V à Dole, le 15 octobre 1980 : R à Dole, le 18 février 1981 : V à Dole (3178 h, sortie de GV), le 22 octobre 1981 : V à Dole (3228 h dont 51 h depuis GV).

BV 82/9 : **Association Vol à Voile de Corbonod** à Seyssel.

Visites BV le 12 avril 1983 : V à Challes (3325 h/147 h).

17 août 1990 : **Jean Pierre Humbert** (en 54).

BV 94 : radié (CdN expiré en avril 1984).

A-60 n° 40K F-CCQR : construit en 1966. Visite BV le 8 septembre 1966 : V à Meaux. CdN du 3 octobre 1966 : **Association Aéronautique du Centre de Meaux**.

Visites BV le 30 août 1967 : V à Meaux, le 29 août 1968 : V à Meaux, le 10 octobre 1968 : R à Meaux, le 5 décembre 1968 : V à Meaux, le 3 septembre 1969 : R à Meaux, le 19 février 1970 : V à Meaux, le 15 février 1971 : R à Meaux, le 26 février 1971 : V à Meaux, le 23 juillet 1971 : R à Meaux, le 24 février 1972 : V à Meaux, le 9 mars 1973 : R à Meaux, le 16 mars 1973 : V à Meaux, le 8 mars 1974 : R à Meaux, le 12 avril 1974 : V à Meaux, le 17 février 1975 : R à Coulommiers, le 7 mars 1975 : V à Coulommiers, le 17 octobre 1975 : R à Coulommiers, le 11 février 1976 : V à Coulommiers, le 4 février 1977 : R à Coulommiers, le 8 avril 1977 : V à Coulommiers, le 26 avril 1978 : V à Coulommiers, le 26 avril 1979 : V à Coulommiers (2089 h).

BV 80 : **les Ailes Florentinoises** à Saint Florentin.

Visites BV le 30 janvier 1980 : R à Saint Florentin, le 12 juin 1980 : V à Saint Florentin, le 12 janvier 1982 : V à Coulommiers (2346 h dont 66 h depuis GV), le 8 avril 1983 : V à Coulommiers (2439 h/159 h).

BV 94 : radié (CdN expiré en avril 1984). Stocké à Saint Florentin en juillet 1986.

A-60 n° 41 F-CCQS : construit en 1965. Visite BV le 4 décembre 1964* : V à Orly*. CdN du 13 mai 1965 et CI n° C-1255 : **Aéro-club de Sologne** à Romorantin.

Visites BV le 16 février 1966 : V à Romorantin, le 1^{er} février 1967 : V à Romorantin.

BV 67/6 : radié (détruit). Détruit le 13 juin 1967.

A-60 n° 42K F-CCQT : construit en 1965. Visite BV le 23 août 1965 : V à Brive. CdN du 7 septembre 1965 : **Aéro-club de Brive**.

Visites BV le 28 janvier 1966 : V à Brive, le 20 septembre 1966 : R à Brive, le 2 février 1967 : V à Brive, le 22 mars 1968 : V à Brive, le 21 février 1969 : V à Brive, le 26 février 1970 : V à Brive, le 9 octobre 1970 : R à Martel, le 21 mai 1971 : V à Brive, le 24 mai 1972 : V à Brive, le 13 avril 1973 : V à Brive, le 24 avril 1974 : V à Brive, le 10 décembre 1974 : R à Brive, le 31 janvier 1975 : V à Brive, le 11 décembre 1975 : V à Brive, le 11 mars 1977 : V à Brive, le 17 mars 1978 : V à Brive, le 8 février 1979 : V à Brive, le 21 décembre 1979 : R à Brive, le 4 février 1980 : V à Brive, le 22 décembre 1980 : V à Brive (1833 h), le 7 janvier 1982 : V à Brive (1876 h dont 118 h depuis

GV), le 26 mai 1983 : V à Brive (1911 h/153 h), le 17 mai 1984 : V à Brive (2005 h/246 h), le 14 mars 1986 : V à Brive (2111 h, sortie de GV), le 4 juin 1987 : V à Brive (2134 h/22 h).

19 juin 1992 : **Club Aéronautique de Quillan Puivert**.

Visites BV le 26 juin 1992 : V (2133 h), le 5 mai 1993 : V (2179 h), le 5 mai 1994 : V (2238 h), le 5 mai 1995 : V (2291 h), le 5 mai 1996 : V (2402 h), etc.

Radié BV 2000.

A-60 n° 43 F-CCQU : construit en 1965. Visite BV le 4 juin 1965 : V à Haguenau (0 h). CdN du 17 juin 1965 : **Aéro-club de Sologne** à Romorantin.

Visites BV le 16 février 1966 : V à Romorantin, le 24 février 1967 : V à Romorantin, le 1^{er} février 1968 : R à Romorantin, le 21 mars 1968 : V à Romorantin, le 10 avril 1969 : R à Romorantin, le 29 mai 1969 : V à Romorantin, le 14 novembre 1969 : R à Romorantin, le 17 juillet 1970 : V à Romorantin, le 25 février 1971 : V à Romorantin, le 2 mars 1972 : V à Romorantin, le 17 janvier 1973 : V à Romorantin, le 28 mars 1974 : V à Romorantin, le 28 août 1974 : R à Montluçon.

BV 74/10 : radié (détruit). Détruit à Montluçon le 28 août 1974 ?

A-60 n° 44 F-CCQV : construit en 1965. Visite BV le 17 juin 1965 : V à Haguenau. CdN du 8 juillet 1965 et CI n° C-1296 : **Aéro-club d'Alsace** à Strasbourg.

Visites BV le 9 mars 1966 : R à Strasbourg, le 18 mars 1966 : V à Strasbourg, le 22 décembre 1966 : R à Strasbourg, le 9 février 1967 : V à Strasbourg, le 15 février 1968 : V à Strasbourg, le 21 février 1969 : V à Strasbourg, le 31 mai 1969 : R à Strasbourg, le 13 juin 1969 : V à Haguenau, le 3 décembre 1969 : R à Haguenau, le 30 décembre 1969 : V à Haguenau, le 18 février 1971 : V à Strasbourg, le 17 février 1972 : V à Strasbourg, le 20 février 1973 : V à Strasbourg, le 21 avril 1973 : R à Strasbourg.

BV 73/8 : radié (détruit à 100 %)*.

A-60 n° 45 F-CCQX : construit en 1965. Visite BV le 29 juin 1965 : V à Haguenau. CdN du 16 juillet 1965 et CI n° C-1267 : **Aéro-club du Jura** à Dole.

Visites BV le 3 mars 1966 : V à Dole, le 1^{er} juillet 1966 : V à Dole, le 7 février 1967 : V à Dole, le 6 février 1968 : V à Dole, le 26 février 1969 : V à Dole, le 30 mai 1969 : R à Dole, le 25 septembre 1969 : V à Haguenau, le 27 février 1970 : V à Dole, le 3 juillet 1970 : R à Dole, le 8 juillet 1970 : V à Dole, le 7 juillet 1971 : V à Dole, le 26 juillet 1972 : V à Dole, le 14 mars 1973 : V à Dole, le 27 mars 1974 : V à Dole, le 24 septembre 1975 : V à Dole, le 30 septembre 1976 : V à Dole, le 5 octobre 1977 : V à Dole, le 18 octobre 1978 : V à Dole, le 18 octobre 1979 : V à Dole, le 15 octobre 1980 : R à Dole, le 18 février 1981 : V à Dole (3046 h, sortie de GV), le 22 octobre 1981 : V à Dole (3117 h dont 72 h depuis GV), le 26 novembre 1982 : V à Dole (3157 h/111 h), le 23 novembre 1983 : V à Dole (3157 h/111 h).

28 juin 1984 : **Marc Lafontaine** à Cessieu.

17 mai 1985 : **Michel Foulon** à Paray le Monial.

Visites BV le 26 avril 1985 : V à Saint Yan (3165 h/120 h), le 4 avril 1986 : V à Paray (3220 h, sortie de GV), le 6 mai 1987 : V à Paray (3241 h/20 h), le 6 mai 1988 : V à Paray (3247 h/27 h), le 26 avril 1989 : V à Paray (3255 h/34 h), le 6 mai 1990 : V (3261 h), le 5 mai 1992 : V (3279 h), le 5 mai 1993 : V (3289 h), le 9 juin 1995 : V (3309 h), le 9 juin 1996 : V (3335 h), etc.

Radié 1.02 (exporté en Allemagne).

Devenu **F-COQX**. CdN du 14 août 2002 : **R.M.Beutel**.

A-60 n° 46 F-CCQY : construit en 1965. Visite BV le 29 octobre 1965 : V à Haguenau. CdN du 26 novembre 1965 : **Aéro-club des Deux Sèvres** à Niort.

Visites BV le 4 mai 1966 : V à Niort, le 28 novembre 1966 : R à Haguenau, le 20 décembre 1966 : V à Haguenau, le 22 mars 1967 : V à Niort, le 1^{er} mars 1968 : V à Niort, le 25 février 1969 : V à Niort, le 6 mars 1970 : V à Niort, le 26 janvier 1971 : R à Niort, le 17 février 1971 : V à Niort, le 25 février 1972 : V à Niort, le 21 février 1973 : V à Niort, le 22 février 1974 : V à Niort, le 19 février 1975 : V à Niort, le 10 mars 1976 : V à Niort, le 16 mars 1977 : V à Niort, le 7 avril 1978 : V à Niort, le 9 février 1979 : V à Niort, le 20 février 1980 : V à Niort (2859 h dont 376 h depuis GV).

BV 91 : radié (CdN expiré en février 1981).

A-60 n° 47K F-CCQZ : construit en 1966. Visite BV le 27 janvier 1966 : V à Nancy. CdN du 13 avril 1966 et CI n° C-1350 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 11 février 1967 : V à Nancy, le 11 décembre 1967 : V à Nancy, le 20 février 1969 : V à Nancy, le 6 février 1970 : V à Nancy, le 20 août 1970 : R à Nancy, le 15 janvier 1971 : R à Nancy, le 12 février 1971 : V à Nancy, le 10 mars 1972 : V à Nancy, le 2 mars 1973 : V à Nancy, le 7 février 1974 : V à Nancy, le 27 février 1975 : V à Nancy, le 21 novembre 1975 : R à Nancy, le 26 mars 1976 : V à Nancy, le 23 février 1977 : V à Nancy, le 1^{er} mars 1978 : V à Nancy, le 21 février 1979 : V à Nancy, le 22 février 1980 : V à Nancy, le 31 octobre 1980 : R à Nancy, le 25 février 1981 : V à Nancy (1920 h).

BV 81/7 : radié (exporté **OO-ZRD**).

A-60 n° 48K F-CCVA : construit en 1965. Visite BV le 20 décembre 1965 : V à Nancy. CdN du 13 avril 1966 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 11 février 1967 : V à Nancy, le 11 décembre 1967 : V à Nancy, le 20 février 1969 : V à Nancy, le 5 février 1970 : V à Nancy, le 15 janvier 1971 : R à Nancy, le 12 février 1971 : V à Nancy, le 3 mars 1972 : V à Nancy, le 2 mars 1973 : V à Nancy, le 9 janvier 1974 : V à Nancy, le 6 mars 1975 : V à Nancy, le 21 novembre 1975 : R à Nancy, le 26 mars 1976 : V à Nancy, le 23 février 1977 : V à Nancy, le 1^{er} mars 1978 : V à Nancy, le 21 février 1979 : V à Nancy, le 22 février 1980 : V à Nancy, le 31 octobre 1980 : R à Nancy, le 25 février 1981 : V à Nancy (2212 h).

BV 81/10 : radié (détruit).

A-60 n° 49K F-CCVB : construit en 1965*. Visite BV le 22 juillet 1966 : V au Plessis. CdN du 29 juillet 1966 : **Association Aéronautique du Plessis Ermenonville**.

Visites BV le 28 juillet 1967 : V au Plessis, le 19 juillet 1968 : R au Plessis, le 26 juillet 1968 : V au Plessis, le 20 juin 1969 : R au Plessis, le 10 juillet 1969 : V au Plessis, le 11 décembre 1969 : R au Plessis, le 18 décembre 1969 : V au Plessis, le 6 octobre 1970 : R au Plessis, le 11 mars 1971 : V au Plessis, le 27 janvier 1972 : R au Plessis, le 3 février 1972 : V au Plessis, le 10 août 1972 : R au Plessis.

BV 74/8 : radié.

A-60 n° 50K F-CCVC : construit en 1967. Visite BV le 20 avril 1967 : V à Bordeaux. CdN du 5 mai 1967 et CI n° C-1474 : **Association Aéronautique d'Aquitaine** à Bordeaux.

Visites BV le 7 février 1968 : V à Bordeaux, le 4 avril 1969 : V à Bordeaux.

BV 72 : radié (CdN expiré en avril 1970). Stocké à Bordeaux en octobre 2000.

A-60 n° 51K F-CCVD : construit en 1966. Visite BV le 12 août 1966 : V à Haguenau. CdN du 24 août 1966 et CI n° C-1403 : **Aéro-club d'Haguenau**.

Visites BV le 29 mai 1967 : R à Haguenau, le 3 juin 1967 : V à Haguenau, le 20 juillet 1967 : R à Haguenau, le 6 octobre 1967 : V à Haguenau, le 5 juin 1968 : V à Haguenau, le 7 juin 1968 : R à Haguenau.

BV 69/4 : radié. *Détruit le 24 mars 1969 ?*

A-60 n° 52K F-CCVE : construit en 1966. Visite BV le 25 juin 1966 : V à Thionville. CdN du 9 août 1966 et CI n° C-1384 : **Aéro-club de Basse Moselle** à Thionville.

Visites BV le 3 mars 1967 : V à Thionville, le 2 décembre 1967 : V à Thionville, le 26 avril 1969 : V à Thionville, le 10 janvier 1970 : V à Thionville, le 25 septembre 1970 : R à Thionville, le 15 juillet 1972 : V à Thionville, le 31 août 1972 : R à Thionville, le 25 janvier 1973 : V à Joigny, le 18 juillet 1973 : V à Thionville, le 11 mars 1974 : V à Thionville, le 25 avril 1974 : R à Thionville, le 4 octobre 1974 : V à Joigny, le 28 février 1975 : V à Thionville, le 25 mai 1975 : R à Thionville.

BV 78/10 : radié (détruit).

A-60 n° 53K F-CCVF : construit en 1967. Visite BV le 2 juin 1967 : V à Angers. CdN du 20 juin 1967 et CI n° C-1508 : **Aéro-club de l'Ouest** à Angers.

Visites BV le 15 mai 1968 : V à Angers, le 11 mai 1970 : V à Angers, le 13 mai 1971 : V à Angers, le 18 mai 1972 : V à Angers, le 18 mai 1973 : V à Angers, le 9 mai 1974 : V à Angers, le 15 mai 1975 : R à Angers, le 14 octobre 1976 : V à Angers, le 30 mars 1978 : V à Angers, le 30 mai 1979 : V à Angers, le 5 juin 1980 : V à Angers, le 30 juillet 1981 : V à Angers (1397 h dont 441 h depuis GV), le 12 mai 1982 : V à Angers (1425 h, sortie de GV).

13 novembre 1985 : **Aéro-club d'Ille et Vilaine** à Rennes.

Visites BV le 26 juillet 1985 : V à Rennes (1479 h/53 h), le 3 juillet 1986 : V à Rennes (1504 h/79 h), le 21 mai 1987 : V à Rennes (1576 h, sortie de GV), le 22 avril 1988 : V à Rennes (1663 h/88 h), le 7 septembre 1989 : V à Rennes (1773 h/199 h).

BV 91 : **Stéphane Esnault** à Angers.

Visites BV le 7 septembre 1990 : V (1882 h), le 12 mars 1992 : V (1908 h), le 8 décembre 1994 : V (1932 h), le 20 février 1996 : V (1988 h), etc.

A-60 n° 54K F-CCVG : construit en 1966. Visite BV le 14 mai 1966 : V à Besançon. CdN du 23 août 1966 : **Aéro-club du Doubs** à Besançon.

Visites BV le 16 mars 1967 : V à Besançon, le 13 mars 1968 : V à Besançon, le 28 mars 1969 : V à Besançon, le 21 juin 1969 : R à Haguenau, le 4 juillet 1969 : V à Haguenau, le 14 mars 1970 : V à Besançon, le 20 juillet 1970 : R à Besançon.

BV 73 : radié.

A-60 n° 55K F-CCVH : construit en 1966. Visite BV le 17 mai 1966 : V à Brive. LP le * mai 1966. CdN du 7 juin 1966 et CI n° C-1370 : **Aéro-club de Brive**.

Visites BV le 2 février 1967 : V à Brive, le 26 janvier 1968 : V à Brive, le 30 janvier 1969 : V à Brive, le 23 janvier 1970 : V à Brive, le 22 juillet 1970 : R à Brive.

BV 74 : radié. Réinscrit BV 74/9 : idem.

Visites BV le 12 août 1974 : V à Brive, le 4 juillet 1975 : V à Brive, le 6 février 1976 : V à Brive, le 11 mars 1977 : V à Brive, le 17 mars 1978 : V à Brive, le 23 octobre 1978 : R à Brive.

BV 79/3 : radié.

A-60 n° 56 F-CCVI : construit en 1966. Visite BV le 9 février 1966 : V à Haguenau. CdN du 22 février 1966 : **Aéro-club de Saint Dié**.

Visite BV le 4 avril 1967 : V à Saint Dié.

BV 69/8 : **Centre-inter-clubs Vélivole Vosges Alsace** à Colmar.

Visites BV le 5 avril 1968 : V à Colmar, le 15 avril 1969 : V à Colmar, le 14 mai 1970 : V à Colmar, le 25 février 1971 : R à Oberbruck, le 25 mars 1971 : V à Oberbruck, le 23 mars 1972 : R à Colmar, le 23 juin 1972 : V à Colmar, le 29 juin 1973 : V à Colmar, le 21 novembre 1973 : R à Colmar, le 18 septembre 1974 : R à Colmar, le 24 janvier 1975 : V à Joigny, le 28 janvier 1976 : R à Colmar, le 24 mars 1976 : V à Colmar, le 12 mai 1976 : R à Colmar, le 19 mai 1977 : V à Colmar, le 22 mai 1978 : V à Colmar, le 22 mai 1979 : V à Colmar, le 10 août 1979 : R à Colmar, le 21 mars 1980 : V à Colmar, le 5 novembre 1980 : R à Colmar, le 16 mars 1981 : V à Colmar (1940 h, sortie de GV).

BV 82 : **René Felden + Lucien Heitzmann** à Haguenau.

Visites BV le 16 février 1982 : V à Haguenau (2001 h dont 61 h depuis GV), le 12 février 1983 : V à Haguenau (2122 h/182 h).

19 juin 1984 : **Victor Cruzel** à Graulhet.

Visites BV le 13 juin 1984 : V à Graulhet (2162 h/222 h), le 5 juin 1985 : R à Graulhet (2199 h/259 h).

Radié BV le 20 décembre 1994. Stocké à Graulhet en août 1988.

A-60 n° 57K F-CCVJ : construit en 1966. Visite BV le 20 septembre 1966 : V à Brive. CdN du 3 octobre 1966 et CI n° C-1418 : **Aéro-club de Brive**.

Visites BV le 25 janvier 1968 : V à Brive, le 31 mars 1969 : V à Brive, le 2 octobre 1969 : R à Brive, le 7 juillet 1970 : V à Brive, le 9 octobre 1970 : R à Gramat, le 29 avril 1971 : V à Brive, le 21 avril 1972 : V à Brive, le 24 août 1972 : R à Toulouse, ... le 17 mars 1978 : R à Brive.

BV 78/7 : radié.

A-60 n° 58 F-CCVK : construit en 1966. Visite BV le 25 mars 1966 : V à Haguenau. CdN du 6 avril 1966 et CI n° C-1354 : **Association Aéronautique d'Aquitaine** à Bordeaux.

Visites BV le 1^{er} mars 1967 : V à Saucats, le 17 janvier 1968 : V à Bordeaux, le 31 janvier 1969 : V à Bordeaux, le 19 février 1970 : V à Saucats, le 6 mars 1971 : R à Saucats, le 10 juillet 1971 : V à Saucats, le 17 février 1972 : V à Bordeaux, le 4 janvier 1973 : V à Saucats, le 28 février 1974 : V à Saucats, le 13 février 1975 : V à Bordeaux, le 26 février 1976 : R à Bordeaux, le 25 mars 1976 : V à Saucats, le 15 mars 1977 : V à Saucats, le 21 décembre 1977 : V à Saucats, le 15 février 1979 : V à Saucats, le 20 mars 1980 : V à Saucats (2321 h), ... le 24 mai 1984 : V* à Saucats (2407 h dont 549 h depuis GV), le 13 février 1985 : V à Saucats (2407 h, sortie de GV), le 5 février 1986 : V à Saucats (2467 h/60 h), le 8 janvier 1987 : V à Saucats (2509 h/101 h).

11 avril 1988 : **Henri Clavières** à Bordeaux.

Visites BV le 13 janvier 1988 : V à Saucats (2587 h/179 h), le 15 février 1989 : V à Saucats (2713 h/305 h).

Radié BV le 7 mai 1990 (exporté). Devenu **EC-EZB**. CdN 2 novembre 1990. BV 92 = Miquel Gili i Cuadras.

A-60 n° 59K F-CCVL : construit en 1966. Visite BV le 7 juillet 1966 : V à Chambéry. CdN du 7 septembre 1966 et CI n° C-1409 : **Aéro-club de Savoie** à Challes.

Visites BV le 4 janvier 1967 : R à Challes, le 16 juin 1971 : V à Joigny, le 3 février 1972 : V à Challes, le 8 juin 1972 : R à Challes.

BV 72/7 : radié (détruit). Réinscrit BV 74/5 : **Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin** à Challes.

Visites BV le 2 mai 1974 : V à Joigny, le 15 avril 1975 : V à Challes, le 25 mai 1976 : V à Challes.

BV 78 : **Hugues Auchère** à Paray le Monial (amené à Paray-le-Monial le 16 juin* 1977 par Hugues Auchère).

Visites BV le 7 juin 1977 : V à Paray.

BV 81/6 : **Joseph Schoune** au Blanc.

Visites BV le 2 avril 1981 : R au Blanc (1418 h dont 876 h depuis GV), le 10 mars 1983 : V au Blanc (1419 h, sortie de GV).

BV 83/3 : **Centre Aéronautique Vélivole de l'Avesnois** à Maubeuge.

Visites BV le 29 mars 1984 : V à Maubeuge, le 5 avril 1985 : V à Maubeuge (1580 h/161 h).

21 novembre 1985 : **Aéro-club Nungesser** à Valenciennes.

Radié BV le 4 novembre 1986 (exporté). Devenu **OO-ZCX**. CdN 26 novembre 1986. BV 92 = Guy Rousseaux.

Réservé en juillet 1996 comme **F-CJFB** par **Jean François Bily**.

A-60 n° 60K F-CCVM : construit en 1968. Visite BV le 25 janvier 1968 : V à Gerland. CdN du 27 février 1968 et CI n° C-1580 : **Aéro-club du Rhône et du Sud Est** à Lyon.

Visites BV le 24 février 1969 : V à Corbas, le 25 février 1970 : V à Corbas, le 10 mars 1971 : V à Corbas, le 9 mars 1972 : V à Corbas, le 19 octobre 1972 : R à Lyon, le 30 novembre 1972 : V à Montélimar*, le 23 janvier 1974 : V à Corbas, le 31 janvier 1975 : V à Lyon, le 14 janvier 1976 : V à Corbas, le 9 février 1977 : V à Corbas.

BV 78 : club devenu **Centre de Vol à Voile Lyonnais**.

Visite BV le 20 janvier 1978 : V à Corbas.

BV 79 : **Michel Barres** à Lyon.

Visites BV le 4 janvier 1979 : V à Corbas, le 20 mars 1980 : V à Lyon.

BV 81 : **Aéro-club de Brioude et de la Haute Limagne**.

Visites BV le 27 mars 1981 : V à Corbas (2825 h dont 313 h depuis GV), le 26 mars 1982 : V à Corbas (2848 h/332 h), le 30 mars 1983 : V à Corbas (2951 h, sortie de GV), le 16 mars 1984 : V à Brioude (3000 h/49 h), le 3 avril 1985 : V à Brioude (3073 h/122 h), le 20 mars 1986 : V à Brioude (3167 h/215 h), le 21 avril 1987 : V à Brioude (3199 h/248 h).

21 janvier 1988 : **Aéro-club du Cantal** à Aurillac.

Radié BV le 23 août 1996 (CdN expiré en avril 1988). Stocké à Saint Flour en juillet 1991.

A-60 n° 61K F-CCVN : construit en 1966. Visite BV le 25 novembre 1966 : V à Saintes. CdN du 6 décembre 1966 et CI n° C-1431 : **Aéro-club de Saintonge et d'Aunis** à Saintes.

Visites BV le 9 juin 1967 : R à Saintes, le 21 décembre 1967 : V à Saintes, le 8 janvier 1969 : V à Saintes, le 4 mars 1970 : V à Saintes, le 2 mars 1971 : V à Saintes, le 12 janvier 1972 : R à Saintes, le 8 mars 1972 : V à Saintes, le 9 janvier 1973 : V à Saintes, le 8 janvier 1974 : V à Saintes, le 28 février 1975 : V à Saintes, le 19 février 1976 : V à Saintes, le 9 mars 1977 : R à Saintes, le 11 août 1978 : V à Saintes, le 10 août 1979 : V à Saintes, le 14 août 1980 : V à Saintes, le 25 août 1981 : V à Saintes (1729 h dont 402 h depuis GV).

BV 82 : radié (détruit).

A-60 n° 62 F-CCVO : construit en 1966. Visite BV le 4 mars 1966 : V à Haguenau. CdN du 15 mars 1966 et CI n° C-1346 : **Centre de Vol à Voile de Fontainebleau et de sa Région** à Moret.

Visites BV le 27 octobre 1966 : R à Moret.

BV 67/3 : radié. Réinscrit BV 69/7 : **Jacques Heynes** à Moret.

Visites BV le 21 mars 1969 : V à Nancy, le 1^{er} avril 1970 : V à Moret, le 22 février 1971 : V à Moret, le 16 février 1972 : V à Moret.

BV 72/10 : **Centre de Vol à Voile de Fontainebleau et de sa Région** à Moret.

Visites BV le 22 février 1973 : V à Moret, le 13 mars 1974 : R à Joigny, le 27 mars 1974 : V à Joigny, le 13 février 1975 : V à Moret.

BV 76 : **Centre de Vol à Voile du Cambrésis** à Cambrai.

Visites BV le 27 mars 1976 : V à Gouzeaucourt, le 30 mars 1977 : V à Soissons, le 30 mars 1978 : V à Cambrai, le 9 avril 1979 : V à Cambrai, le 13 février 1980 : V à Cambrai, le 24 décembre 1980 : V à Cambrai (1362 h dont 247 h depuis GV), le 28 novembre 1981 : V à Cambrai (1475 h/360 h), le 26 avril 1983 : V à Cambrai (1536 h/421 h).

18 avril 1988 : **Foyer de Jeunes et d'Education Populaire** à Arras.

Visites BV le 9 août 1984 : V à Arras (1586 h, sortie de GV), le 25 avril 1985 : V à Arras (1588 h/2 h), le 3 avril 1986 : V à Arras (1600 h/13 h), le 26 mai 1987 : V à Arras (1610 h/23 h).

8 mars 1991 : **Jean Marie Courrier + Jérôme Lacheny** (du 78).

Visites BV le 13 mai 1992 : V (1610 h), le 25 février 1993 : V (1617 h), le 11 mars 1994 : V (1651 h), le 15 mars 1995 : V (1668 h), le 19 mars 1996 : V (1682 h), etc.

A-60 n° 63K F-CCVP : construit en 1966. Visite BV le 25 avril 1966 : V à Nancy. CdN du 5 mai 1966 et CI n° C-1359 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 17 avril 1967 : V à Nancy, le 26 janvier 1968 : V à Nancy, le 20 février 1969 : V à Nancy.

BV 70 : **Centre de Vol à Voile du Barséquanais** à Troyes.

Visites BV le 22 janvier 1970 : R à Troyes, le 21 mars 1970 : V à Troyes, le 22 avril 1971 : R au Blanc, le 28 mai 1971 : V au Blanc, le 16 juin 1971 : R à Joigny, le 15 juillet 1971 : V à Joigny, le 1^{er} juin 1972 : V à Troyes, le 14 juin 1973 : V à Troyes, le 21 décembre 1973 : V à Joigny, le 4 juillet 1974 : V à Troyes, le 23 juin 1975 : V à Troyes, le 9 avril 1976 : V à Migennes, le 23 février 1977 : V à Troyes, le 25 mai 1978 : V à Troyes, le 7 mars 1979 : V à Troyes, le 23 avril 1980 : V à Troyes.

BV 81 : club devenu **Centre de Vol à Voile de Troyes**.

Visites BV le 30 avril 1981 : R à Troyes (1564 h dont 189 h depuis GV).

BV 82/4 : **Aéro-club de la Région de Couhé Véraç**.

Visites BV le 15 avril 1982 : V à Couhé Véraç (1564 h, sortie de GV), le 22 avril 1983 : V à Couhé Véraç (1599 h/189* h), le 22 mars 1984 : V à Couhé Véraç (1620 h/56 h).

2 octobre 1984 : **Pierre Chaussebourg** à Poitiers.

Visites BV le 24 mai 1985 : V à Poitiers (1652 h/88 h), le 6 mars 1986 : V à Poitiers (1713 h/149 h), le 13 mai 1987 : V à Poitiers (1738 h, sortie de GV), le 19 février 1988 : V à Poitiers (1756 h/17 h), le 3 avril 1989 : V à Poitiers (1768 h/29 h), le 19 avril 1990 : V (1787 h).

Radié BV 2000 (CdN expiré en avril 1991).

A-60 n° 64 F-CCVQ : construit en 1966. Visite BV le 25 mars 1966 : V à Haguenau. CdN du 6 avril 1966 : **Groupement Aérien de la Basse Seine** au Havre Saint Romain puis Rouen.

Visites BV le 24 mars 1967 : V à Rouen, le 2 avril 1968 : V à Rouen, le 10 juin 1969 : V à Rouen.

BV 69/10 : **Esso Sports Club de Port Jérôme** au Havre Saint Romain.

Visites BV le 14 avril 1970 : V à Rouen, le 27 avril 1971 : R à Rouen, le 4 mai 1971 : V à Rouen, le 19 avril 1972 : V à Saint Romain, le 18 juillet 1972 : V à Joigny, le 6 mars 1973 : V à Joigny, le 22 novembre 1973 : V à Saint Romain, le 24 janvier 1975 : V à Saint Romain, le 30 décembre 1975 : R à Saint Romain, le 12 février 1976 : V à Saint Romain, le 18 janvier 1977 : V à Saint Romain, le 21 mars 1978 : V à Saint Romain, le 7 novembre 1978 : V à Saint Romain, le 15 novembre 1979 : V à Saint Romain, le 23 décembre 1980 : R à Saint Romain.

BV 81/6 : **Aéro-club de l'Estuaire de la Seine** à Saint Romain.

Visites BV le 3 avril 1981 : V à Saint Romain (1405 h dont 20 h depuis GV), le 15 janvier 1982 : V à Saint Romain (1523 h/118 h), le 14 janvier 1983 : V à Saint Romain (1572 h/166 h), le 12 octobre 1984 : V à Saint Romain (1662 h/256 h), le 25 avril 1986 : V à Saint Romain (1744 h, sortie de GV), le 10 avril 1987 : V à Saint Romain (1888 h/144 h), le 18 janvier 1988 : V à Saint Romain (1995 h/251 h), le 23 juin 1989 : V à Saint Romain (2106 h/363 h), le 21 avril 1990 : V (2227 h), le 21 avril 1991 : V (2365 h), le 21 avril 1992 : V (2522 h), le 21 avril 1993 : V (2599 h), le 18 avril 1994 : V (2663 h), le 3 avril 1995 : V (2703 h), le 3 avril 1996 : V (2753 h), etc.

A-60 n° 65K F-CCVR : construit en 1966. Visite BV le 29 août 1966 : V à Rochefort. CdN du 13 septembre 1966 : **Aéro-club Charentais** à Rochefort.

Visites BV le 2 avril 1968 : V à Rochefort, le 24 avril 1969 : V à Rochefort, le 27 juin 1970 : V à Rochefort, le 10 mai 1971 : V à Rochefort, le 23 mars 1972 : V à Rochefort, le 22 mars 1973 : V à Rochefort, le 11 juillet 1973 : R à Rochefort, le 28 novembre 1973 : V à Joigny, le 13 mai 1974 : R à Rochefort, le 8 novembre 1974 : V à Joigny, le 18 mars 1976 : V à Rochefort.

BV 77 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 16 décembre 1976 : R à Nancy, le 7 avril 1977 : V à Nancy, le 1^{er} mars 1978 : V à Nancy, le 7 juillet 1978 : R à Nancy (1824 h).

BV 83/3 : radié.

A-60 n° 66K F-CCVS : construit en 1966. Visite BV le 30 novembre 1966 : V à Nancy. CdN du 22 décembre 1966 : **Aéro-club de Haute Moselle** à Pont Saint Vincent.

Visites BV le 12 octobre 1967 : V à Pont SV, le 11 septembre 1968 : R à Pont SV, le 22 novembre 1968 : V à Haguenau, le 9 juin 1969 : R à Haguenau*, le 8 août 1969 : V à Nancy, le 9 septembre 1970 : V à Pont SV, le 10 septembre 1971 : V à Pont SV, le 22 septembre 1972 : V à Pont SV, le 4 octobre 1973 : V à Joigny, le 2 janvier 1974 : R à Pont SV, le 15 février 1974 : V à Pont SV, le 16 décembre 1974 : V à Pont SV, le 9 mars 1976 : V à Pont SV, le 17 juin 1977 : V à Pont SV, le 27 février 1978 : V à Pont SV, le 8 février 1979 : R à Pont SV, le 14 mai 1979 : V à Pont SV, le 10 mars 1980 : V à Pont SV, le 6 avril 1981 : V à Pont SV (1064 h dont 96 h depuis GV), le 2 avril 1982 : V à Pont SV (1112 h/143 h), le 10 juin 1983 : V à Pont SV (1181 h/211 h, sortie de GV).

BV 85 : club devenu **Aéro-club Albert Mangeot**.

Visites BV le 19 mars 1984 : V à Pont SV (1182 h/ 1 h), le 4 avril 1986 : V à Pont SV (1239 h/59 h), le 16 avril 1987 : V à Pont SV (1272 h/90 h), le 16 mars 1988 : V à Pont SV (1325 h/144 h), le 22 février 1989 : V à Pont SV (1337 h), le 16 avril 1990 : V (1358 h), le 16 avril 1991 : V (1385 h), le 16 avril 1992 : V (1450 h).

BV 97 : **Jean Pierre Humbert** (à Pont SV ?).

Radié BV 2000 (CdN expiré en avril 1993).

A-60 n° 67 F-CCVT : construit en 1966. Visite BV le 19 avril 1966 : V à Haguenau. CdN du 5 mai 1966 et CI n° C-1360 : **Espoir Aéronautique de Sarreguemines**.

Visites BV le 25 août 1966 : R à Haguenau, le 8 septembre 1966 : V à Haguenau, le 15 septembre 1966 : R à Haguenau, le 30 septembre 1966 : V à Haguenau, le 19 septembre 1967 : V à Sarreguemines, le 8 juin 1968 : V à Sarreguemines, le 27 février 1969 : V à Sarreguemines, le 26 février 1970 : V à Sarreguemines, le 16 février 1971 : R à Sarreguemines, le 6 avril 1971 : V à Sarreguemines, le 22 février 1972 : V à Sarreguemines, le 14 février 1973 : V à Sarreguemines, le 10 avril 1974 : V à Sarreguemines, le 6 mars 1975 : V à Sarreguemines, le 22 décembre 1975 : R à Sarreguemines, le 30 mars 1976 : V à Sarreguemines, le 23 mars 1977 : V à Sarreguemines, le 25 janvier 1978 : V à Sarreguemines, le 3 janvier 1979 : V à Sarreguemines, le 3 janvier 1979 : V à Sarreguemines, le 19 février 1980 : V à Sarreguemines, le 24 juin 1981 : R à Sarreguemines (1364 h dont 351 h depuis GV, entrée en GV), le 29 juillet 1981 : V à Sarreguemines (1364 h, sortie de GV), le 29 juin 1982 : V à Sarreguemines (1430 h/65 h), le 23 février 1983 : V à Sarreguemines (1476 h/112 h), le 24 février 1984 : V à Sarreguemines (1639 h/275 h), le 14 février 1985 : V à Sarreguemines (1740 h/376 h).

BV 87 : **Aéro-club Moselle Est** à Saint Avold.

Visites BV le 23 avril 1986 : V à Saint Avold (1772 h, sortie de GV), le 25 mars 1987 : V à Saint Avold (1819 h/47 h), le 30 mars 1988 : V à Saint Avold (1842 h/80 h), le 27 avril 1989 : V à Saint Avold (1882 h/110 h), le 27 avril 1990 : V (1918 h), le 27 avril 1991 : V (1998 h).

Radié BV 2000 (CdN expiré en avril 1992).

A-60 n° 68 F-CCVU : construit en 1966. Visite BV le 2 mai 1966 : V à Haguenau. CdN du 12 mai 1966 : **Aéro-club d'Issoudun**.

Visites BV le 23 février 1967 : V à Issoudun, le 14 septembre 1967 : R à Haguenau, le 22 novembre 1967 : V à Haguenau, le 13 février 1968 : V à Issoudun, le 5 février 1969 : R à Issoudun, le 3 avril 1969 : V à Issoudun, le 12 décembre 1969 : R à Issoudun, le 20 mars 1970 : V à Issoudun, le 9 février 1971 : R à Issoudun, le 2 avril 1971 : V à Issoudun, le 27 mars 1972 : V à Issoudun, le 5 avril 1973 : V à Issoudun, le 24 janvier 1974 : V à Issoudun, le 29 avril 1975 : V à Issoudun, le 16 décembre 1975 : R à Issoudun, le 3 mars 1976 : V à Issoudun, le 29 mars 1977 : V à Issoudun, le 4 avril 1978 : V à Issoudun, le 10 avril 1979 : V à Issoudun, le 13 mars 1980 : V à Issoudun (2512 h).

BV 83/1 : **Pierre Lacoffrette** à Montluçon.

BV 91 : radié (CdN expiré en mars 1981).

A-60 n° 69 F-CCVV : construit en 1966. Visite BV le 18 mai 1966 : V à Haguenau. CdN du 7 juin 1966 et CI n° C-1376 : **Aéro-club du Rhône et du Sud Est** à Lyon.

Visites BV le 25 mai 1967 : V à Corbas, le 14 mars 1968 : V à Corbas, le 9 mai 1968 : R à Haguenau, le 10 juin 1968 : V à Haguenau, le 20 mars 1969 : V à Corbas, le 18 mars 1970 : V à Corbas, le 21 janvier 1971 : R à Montélimar, le 12 février 1971 : V à Montélimar, le 9 mars 1972 : V à Corbas, le 9 mars 1973 : V à Corbas, le 13 mars 1974 : V à Corbas, le 28 février 1975 : V à Corbas, le 12 mai 1976 : V à Corbas, le 23 février 1977 : V à Corbas.

BV 78 : club devenu **Centre de Vol à Voile Lyonnais**.

Visites BV le 7 mars 1978 : V à Corbas, le 24 avril 1979 : V à Corbas, le 2 mai 1980 : V à Corbas.

BV 81/6 : **Jacques Angénieux + Gérard Defaux + Philippe De Segovia** à Roanne.

Visites BV le 18 février 1981 : R à Roanne (3515 h dont 731 h depuis GV, entrée en GV), le 22 mai 1981 : V à Roanne (3515 h, sortie de GV), le 17 février 1982 : V à Roanne (3590 h/74 h).

BV 83/2 : radié (détruit). Détruit le 8 février 1983.

A-60 n° 70 F-CCVX : construit en 1966. Visite BV le 3 juin 1966 : V à Haguenau. CdN du 12 août 1966 : **Association Aéronautique Verdon Alpilles** à Vinon.

Visites BV le 18 mai 1967 : V à Vinon, le 3 mai 1968 : V à Vinon, le 30 avril 1969 : V à Vinon, le 22 mai 1969 : R à Vinon, le 21 juin 1969 : V à Haguenau, le 9 avril 1970 : V à Vinon, le 2 avril 1971 : V à Vinon, le 22 juin 1971 : V à Vinon, le 28 septembre 1972 : R à Montélimar, le 30 novembre 1972 : V à Montélimar, le 21 novembre 1973 : V à Vinon, le 19 novembre 1974 : V à Vinon, le 25 avril 1977 : R à Colmar.

BV 80/7 : **Centre de Vol à Voile du Cambrésis** à Cambrai.

Visites BV le 17 juillet 1979 : V à Cambrai, le 29 mars 1980 : V à Cambrai, le 7 avril 1981 : V à Cambrai (2164 h dont 102 h depuis GV).

BV 82/2 : **Centre de Vol à Voile du Nivernais** à Nevers.

Visites BV le 6 mai 1982 : V à Nevers (2193 h/131 h), le 15 juin 1983 : V à Nevers (2264 h/202 h), le 27 avril 1984 : V à Nevers (2312 h, sortie de GV), le 22 juillet 1986 : V à Nevers (2406 h/94 h), le 27 juillet 1987 : V à Nevers (2445 h/133 h).

23 juillet 1990 : **Aéro-club de l'Estuaire de la Seine** au Havre Saint Romain.

Visites BV le 20 février 1991 : V (2582 h), le 3 mars 1992 : V (2700 h), le 28 février 1994 : V (2787 h), le 28 février 1995 : V (2825 h), le 14 mars 1996 : V (2843 h), etc.

A-60 n° 71 F-CCVY : construit en 1966. Visite BV le 15 juin 1966 : V à Haguenau. CdN du 23 août 1966 : **Union Aéronautique du Centre** à Bourges.

Visites BV le 1^{er} juin 1967 : R à Bourges, le 9 juin 1967 : V à Bourges, le 26 janvier 1968 : R à Bourges, le 7 mars 1968 : V à Bourges, le 11 février 1969 : R à Bourges, le 28 février 1969 : V à Bourges, le 3 février 1970 : R à Bourges, le 14 mars 1970 : V à Bourges, le 26 février 1971 : V à Bourges, le 7 septembre 1971 : R à Bourges, le 20 octobre 1971 : V à Bourges, le 1^{er} juin 1973 : V à Bourges, le 5 mars 1974 : V à Bourges, le 26 mars 1975 : V à Bourges, le 2 mars 1976 : V à Bourges, le 13 janvier 1977 : R à Bourges, le 12 avril 1977 : V à Bourges, le 14 avril 1978 : V à Bourges, le 5 mai 1979 : V à Bourges, le 14 mai 1980 : V à Bourges, le 15 mai 1981 : V à Bourges (3131 h dont 869 h depuis GV), le 23 décembre 1981 : R à Bourges (3222 h/960 h), le 1^{er} mars 1982 : V à Bourges (3222 h, sortie de GV), le 11 mars 1983 : V à Bourges (3312 h/90 h), le 28 mars 1984 : V à Bourges (3353 h/132 h), le 3 juillet 1985 : V à Bourges (3424 h/203 h), le 15 avril 1986 : V à Bourges (3467 h/246 h), le 11 avril 1987 : V à Bourges (3568 h).

BV 90 : **Claude Bachet** à Fayence.

Visites BV le 22 décembre 1989 : V (3634 h), le 4 avril 1991 : V (3675 h), le 21 mai 1992 : V (3708 h), le 30 juillet 1993 : V (3738 h).

BV 95 : **Emmanuel Bénard** à Poitiers.

Visites BV le 30 juillet 1994 : V (3793 h), le 2 mars 1995 : V (3833 h), le 21 mars 1996 : V (3915 h), etc.

Radié BV 2004 (CdN expiré en mars 1998 ?).

A-60 n° 72 F-CCVZ : construit en 1966. Visite BV le 30 juin 1966 : V à Haguenau. CdN du 3 août 1966 et CI n° C-1383 : **Aéro-club d'Alsace** à Strasbourg.

Visites BV le 9 février 1967 : R à Strasbourg, le 20 février 1967 : V à Strasbourg, le 15 février 1968 : V à Strasbourg, le 21 février 1969 : V à Strasbourg, le 19 février 1970 : V à Strasbourg, le 14 janvier 1971 : R à Strasbourg, le 3 mars 1971 : V à Strasbourg, le 9 août 1971 : R à Strasbourg, le 16 septembre 1971 : V à Joigny, le 20 septembre 1971 : R à Haguenau.

BV 72/2 : radié. Détruit le 19 septembre 1971 à Haguenau.

A-60 n° 73 F-CDBA : construit en 1966. 1^{er} vol le 11 juillet 1966, aux mains de Dercé, chef-pilote de l'Aéro-club d'Haguenau. Visite BV le 11 juillet 1966 : V à Haguenau. CdN du 12 août 1966 et CI n° C-1396 : **Union Aéronautique du Centre** à Bourges.

Visites BV le 30 juin 1967 : V à Bourges, le 26 janvier 1968 : R à Bourges, le 7 mars 1968 : V à Bourges, le 11 février 1969 : R à Bourges, le 28 février 1969 : V à Bourges, le 3 février 1970 : R à Bourges, le 14 mars 1970 : V à Bourges, le 20 mai 1970 : R à Bourges, le 17 juin 1970 : V à Bourges, le 26 février 1971 : V à Bourges, le 5 novembre 1971 : R à Bourges, le 16 février 1972 : V à Bourges, le 16 mars 1973 : V à Bourges, le 5 mars 1974 : V à Bourges, le 26 mars 1975 : V à Bourges, le 18 février 1976 : V à Bourges, le 7 mai 1977 : R à Bourges, le 18 mai 1977 : V à Bourges.

BV 77/10 : radié (détruit).

A-60 n° 74K F-CDBB : construit en 1966. Visite BV le 29 septembre 1966 : V à Périgueux. CdN du 14 octobre 1966 : **Union Aéronautique du Périgord** à Périgueux.

Visites BV le 20 octobre 1967 : V à Périgueux, le 12 décembre 1968 : V à Périgueux, le 19 février 1970 : V à Périgueux, le 17 février 1971 : V à Périgueux, le 8 octobre 1971 : R à Périgueux, le 3 février 1972 : V à Périgueux, le 8 février 1973 : V à Périgueux, le 9 août 1973 : R à Périgueux, le 25 juillet 1974 : V à Joigny, le 24 juillet 1975 : V à Périgueux, le 29 juillet 1976 : V à Périgueux, le 20 avril 1977 : R à Périgueux, le 21 avril 1978 : V à Périgueux, le 13 avril 1979 : V à Périgueux, le 9 mai 1980 : V à Périgueux (1207 h).

BV 81/8 : club devenu **Centre de Vol à Voile du Périgord**.

Visites BV le 16 juin 1981 : V à Périgueux (1232 h dont 166 h depuis GV), le 7 juillet 1982 : V à Périgueux (1244 h/178 h), le 9 mai 1984 : V à Périgueux (1283 h).

Radié BV le 20 décembre 1994 (CdN expiré en mai 1985).

A-60 n° 75K F-CDBC : construit en 1967. Visite BV le 1^{er} juin 1967 : V à Fayence. CdN du 16 juin 1967 : **Association Aéronautique Provence Côte d'Azur** à Fayence.

Visites BV le 16 juin 1968 : V à Fayence, le 13 juin 1969 : V à Fayence, le 20 août 1969 : R à Fayence, le 15 octobre 1969 : V à Haguenau, le 19 juin 1970 : V à Fayence, le 17 juin 1971 : V à Fayence, le 31 mai 1972 : V à Fayence, le 16 mai 1973 : V à Fayence, le 12 juin 1974 : V à Fayence, le 11 juin 1975 : V à Fayence, le 9 juin 1976 : V à Fayence, le 12 août 1977 : V à Fayence, le 16 août 1978 : V à Fayence, le 17 août 1979 : V à Fayence, le 15 octobre 1980 : V à Fayence, le 29 octobre 1981 : V à Fayence (3362 h dont 506 h depuis GV).

BV 83/2 : **Association Vol à Voile de Corbonod** à Seyssel.

Visites BV le 1^{er} juillet 1983 : V à Seyssel (3362 h, sortie de GV), le 22 juin 1984 : V à Seyssel (3387 h/25 h), le 8 mars 1985 : V à Seyssel (3475 h/113 h), le 19 février 1986 : V à Seyssel (3528 h/166 h), le 27 février 1987 : V à Seyssel (3567 h/207 h), le 31 mars 1988 : V à Seyssel (3608 h/207* h).

17 août 1990 : **Jean Pierre Humbert** (à Pont Saint Vincent ?).

Visites BV le 19 avril 1990 : V (3608 h), le 3 juillet 1992 : V (3624 h).

Radié BV 2000 (CdN expiré en juillet 1993). Stocké à Pont Saint Vincent en septembre 1999.

A-60 n° 76K F-CDBD : construit en 1968. Visite BV le 28 mai 1968 : V à Brive. CdN du 4 mars 1969 et CI n° C-1679 : **Aéro-club de Brive**.

Visites BV le 31 mars 1969 : V à Brive, le 9 août 1969 : R à Cressenssac (46).

BV 72/2 : radié.

A-60 n° 77K F-CDBE : construit en 1967. Visite BV le 10 avril 1967 : V à Valenciennes. CdN du 18 avril 1967 et CI n° C-1465 : **Union Aéronautique de l'Escaut** à Valenciennes.
BV 68/3 : radié (détruit). Détruit le 18 février 1968 à Denain ?

A-60 n° 78K F-CDBF : construit en 1967 par la Société Avialsa qui a fourni le kit et l'aéro-club de Sarreguemines qui a assuré le montage au cours du 1^{er} trimestre 1967. Visite BV le 20 mars 1967 : V à Sarreguemines. Les essais en vol (0 h 20) ont eu lieu le 20 mars 1967 par R. Mallick, et le carnet de route est ouvert le 10 avril 1967. CdN du 18 avril 1967 et CI n° C-1466 : **Espoir Aéronautique de Sarreguemines**.

Accidenté le 7 mai 1967 par François Gross à Wuillenbourg, totalisant alors 16 h 14 pour 18 lancers. Visites BV le 10 mai 1967 : R à Haguenau, le 25 mai 1967 : V à Haguenau. Il termine 1967 avec 137 heures 45 pour 92 lancers.

Visite BV le 13 mars 1968 : V à Sarreguemines. Le 12 avril 1968, R. Gross effectue sa distance du Brevet D avec 70 km entre Sarreguemines et Einville. Un triangle de 126 km (Sarreguemines, Dieuze, La P. Pierre, Sarreguemines) est réalisé le 19 mai par François Gross, puis, toujours avec le même pilote, une distance de 95 km entre Sarreguemines et Pont-Saint-Vincent le 27 juillet, et enfin celui-ci réalise ses distances de E et F entre Sarreguemines et Nangis (319 km) le 29 juillet. Le planeur totalise 231 heures 41 et 156 lancers à la fin 1968.

Visite BV le 27 février 1969 : V à Sarreguemines. En 1969, François Gross réalise quelques vols de distance et l'année se finit avec 275 heures 42 pour 199 lancers.

Visite BV le 25 février 1970 : V à Lunéville. Le 16 juillet 1970 (BV 71), le planeur devient propriété de **Roger Gross** à Saint Dié et totalise 289 heures 49 et 215 lancers à la fin 1970.

Visite BV le 1^{er} mars 1971 : V à Saint Dié. Vendu le 19 mars 1971 (BV 71/10) à **Daniel Gavaret** à Montargis. Visite BV le 6 mai 1971 : V à Joigny. Il totalise 357 heures 23 et 260 lancers à la fin 1971.

Visites BV le 11 février 1972 : R à Montargis, le 24 mars 1972 : V à Montargis. Il totalise 424 heures 44 et 288 lancers à la fin 1972.

Vendu (BV 73/5) le 27 février 1973 à **Michel Garnerey** à Belfort. Visite BV le 29 mars 1973 : V à Belfort. Il totalise 598 heures 08 et 373 lancers à la fin 1973.

Visites BV le 15 mars 1974 : V à Belfort, le 6 juin 1974 : R à Joigny, le 8 août 1974 : V à Joigny. Il totalise 734 heures 09 et 427 lancers à la fin 1974.

Visite BV le 25 mars 1975 : V à Belfort. Il totalise 944 heures 49 et 795 lancers à la fin 1975.

Visites BV le 31 mars 1976 : V à Belfort, le 9 septembre 1976 : R à Belfort. Il totalise 1150 heures 31 et 855 lancers à la fin 1976.

Visite BV le 1^{er} mars 1977 : V à Belfort. Il totalise 1325 heures 04 et 1167 lancers à la fin 1977.

Visites BV le 1^{er} mars 1978 : V à Belfort, le 27 avril 1978 : R à Belfort, le 11 juillet 1978 : V à Belfort. Il totalise 1461 heures 52 et 1236 lancers à la fin 1978.

Vendu au **Centre-inter-clubs Vélivole Vosges Alsace** de Colmar le 8 mai 1979 (BV 80). Visites BV le 29 mars 1979 : V à Colmar. Il totalise 1544 heures 45 et 1333 lancers à la fin 1979.

Visite BV le 21 mars 1980 : V à Colmar. Il totalise 1637 heures 10 et 1456 lancers à la fin 1980.

Visite BV le 7 avril 1981 : V à Colmar (1637 h dont 486 h depuis GV). Il totalise 1661 heures 55 et 1472 lancers à la fin 1981.

Vendu à l'**Aéro-club de l'Estuaire de la Seine** au Havre Saint-Romain le 12 mai 1982 (BV 82/6).

Visites BV le 10 juin 1982 : V au Havre (1662 h/45* h, sortie de GV), le 15 mars 1983 : V à Saint Romain (1714 h/ 52 h), le 28 juin 1984 : V à Saint Romain (1746 h/85 h).

19 décembre 1984 : **François Mace + Jean Pierre Picard** à Rouen.

Visites BV le 25 février 1985 : V à Rouen (1800 h/139 h), le 14 avril 1986 : V à Rouen (1830 h/169 h).

Radié BV le 26 août 1996 (CdN expiré en avril 1987).

Offert au GPPA en mai 1996 : le 5 octobre 1996, Pierre Plane, Henri Degoul et Louis Lamisse vont le chercher. Le planeur reçoit une couche de primaire sur le fuselage, puis est stocké. Transféré à Seiches le 14 mars 1998. Après plusieurs mois de retard dus à des difficultés de communication, le CI est reçu par le GPPA en octobre 1998.

A-60 n° 79K F-CDBG : construit en 1966. Visite BV le 3 novembre 1966 : V à Nancy. CdN du 16 novembre 1966 et CI n° C-1427 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 26 janvier 1968 : V à Nancy, le 20 février 1969 : V à Nancy, le 6 février 1970 : V à Nancy, le 15 janvier 1971 : V à Nancy.

BV 71/10 : **Aéro-club de Lorraine** à Lunéville.

Visites BV le 31 janvier 1972 : R à Lunéville, le 19 juin 1972 : V à Lunéville.

BV 73/8 : **Bernard Friedel** à Haguenau.

Visites BV le 25 juin 1973 : V à Haguenau, le 27 juin 1974 : V à Haguenau, le 27 mars 1975 : V à Haguenau, le 9 mars 1976 : V à Haguenau, le 25 janvier 1977 : R à Haguenau, le 28 avril 1977 : V à Haguenau.

BV 78 : **Aéro-club de la Région de Couhé Véraç**.

Visites BV le 28 avril 1978 : V à Couhé Véraç, le 13 avril 1979 : V à Couhé Véraç, le 25 avril 1980 : V à Couhé Véraç, le 3 avril 1981 : V à Couhé Véraç (1152 h dont 240 h depuis GV), le 25 mai 1984 : V à Couhé Véraç (1167 h, sortie de GV), le 14 juin 1985 : V à Couhé Véraç (1201 h/33 h).

BV 87 : **Centre de Vol à Voile du Nivernais** à Nevers.

Visites BV le 21 février 1986 : V à Nevers (1212 h/44 h), le 5 juin 1987 : V à Nevers (1291 h/89 h), le 18 juin 1988 : V à Nevers (1336 h/134 h), le 1^{er} juillet 1989 : V à Nevers (1379 h), le 11 juillet 1990 : V (1417 h), le 11 juillet 1991 : V (1456 h), le 11 août 1992 : V (1469 h), le 11 août 1993 : V (1477 h).

A-60 n° 80K F-CDBH : construit en 1967 par l'**Espoir Aéronautique de Sarreguemines** sous le contrôle de Schroeder Aviation d'Haguenau. Visite BV le 22 mars 1967 : V à Sarreguemines. CdN du 4 avril 1967 et CI n° C-1460.

Visites BV le 13 mars 1968 : V à Sarreguemines, le 27 février 1969 : V à Sarreguemines, le 13 janvier 1970 : V à Sarreguemines.

BV 70/10 : **Armand Schroeber** à Sarreguemines.

Visites BV le 16 février 1971 : V à Sarreguemines, le 22 février 1972 : R à Sarreguemines, le 2 mars 1972 : V à Sarreguemines, le 14 février 1973 : V à Sarreguemines, le 7 février 1974 : V à Sarreguemines.

BV 74/10 : **Espoir Aéronautique de Sarreguemines**.

Visites BV le 6 mars 1975 : V à Sarreguemines, le 24 mars 1976 : V à Sarreguemines, le 2 décembre 1976 : R à Sarreguemines, le 13 avril 1977 : V à Sarreguemines, le 25 janvier 1978 : V à Sarreguemines, le 3 janvier 1979 : V à Sarreguemines, le 19 février 1980 : V à Sarreguemines, le 11 février 1981 : V à Sarreguemines, le 2 juin 1981 : R à Sarreguemines (1442 h dont 324 h depuis GV).

Radié BV le 20 juin 1986 (exporté). Restauré par Hubert Bleser et immatriculé **LX-CBX**. Exposé dans le musée de la Wasserkuppe depuis 1998.

A-60 n° 81K F-CDBI : construit en 1967. Visite BV le 17 décembre 1967 : V à Bordeaux. CdN du 14 février 1968 : **Association Aéronautique d'Aquitaine** à Bordeaux.

Visites BV le 17 janvier 1969 : V à Bordeaux, le 16 janvier 1970 : V à Bordeaux, le 22 janvier 1971 : V à Bordeaux, le 18 novembre 1971 : V à Saucats, le 2 décembre 1972 : R à Saucats, le 19 avril 1972 : V à Joigny, le 16 novembre 1972 : R à Bordeaux, le 1^{er} mars 1973 : V à Saucats, le 20 décembre 1973 : V à Saucats, le 16 janvier 1975 : V à Bordeaux, le 6 novembre 1975 : V à Saucats, le 18 novembre 1976 : V à Saucats, le 20 octobre 1977 : R à Saucats, le 22 avril 1978 : V à Saucats, le 1^{er} février 1979 : V à Saucats, le 6 décembre 1979 : V à Saucats, le 12 mars 1981 : V à Saucats (1748 h dont 175 h depuis GV), le 11 mars 1982 : V à Saucats (1857 h/284 h).

BV 82/9 : **Association Vélivole de Tarbes**.

Visites BV le 20 juin 1983 : V à Tarbes (1908 h/35 h), le 27 juin 1984 : V à Tarbes (1978 h/71 h), le 28 juin 1985 : V à Tarbes (2049 h/141 h), le 4 juillet 1986 : V à Tarbes (2102 h/193 h), le 4 septembre 1987 : V à Tarbes (2156 h/247 h).

14 janvier 1992 : **Lucien Lustière** (du 91).

Radié BV le 26 août 1996 (CdN expiré en juin 1988). Stocké à la Ferté Alais en janvier 1994.

A-60 n° 82K F-CDBJ : construit en 1967. Visite BV le 25 janvier 1967 : V à Saintes. CdN du 28 février 1967 et CI n° C-1447 : **Aéro-club de Saintonge et d'Aunis** à Saintes.

Visites BV le 22 mars 1968 : V à Saintes, le 26 février 1969 : V à Saintes, le 4 mars 1970 : V à Saintes, le 2 mars 1971 : V à Saintes, le 13 juillet 1971 : V à Saintes, le 13 janvier 1972 : R à Saintes, le 8 mars 1972 : V à Saintes, le 9 janvier 1973 : V à Saintes, le 8 janvier 1974 : V à Saintes, le 28 février 1975 : V à Saintes, le 3 mars 1976 : V à Saintes, le 9 mars 1977 : R à Saintes, le 12 janvier 1978 : V* à Saintes (1154 h).

Ailes Anciennes Touraine au début des années quatre-vingt-dix.

BV 84 : radié (...). Muté le * 9.86. A Aéro Vintage en 1992.

A-60 n° 83K F-CDBK : construit en 1967. Visite BV le 17 août 1967 : V au Mans. CdN du 29 août 1967 : **les Ailes du Maine** au Mans.

Visites BV le 17 février 1968 : V au Mans, le 6 février 1969 : V au Mans, le 26 février 1970 : V au Mans, le 14 mai 1970 : R au Mans, le 21 juillet 1970 : V au Mans, le 19 novembre 1970 : V au Mans, le 18 novembre 1971 : R au Mans, le 10 février 1972 : V au Mans, le 9 mars 1973 : V au Mans, le 3 mai 1974 : V au Mans, le 21 mars 1975 : V au Mans, le 7 janvier 1976 : V au Mans, le 7 juillet 1977 : V au Mans, le 12 janvier 1978 : V au Mans, le 19 décembre 1978 : R au Mans.

BV 81/10 : radié (détruit).

A-60 n° 84K F-CDBL : construit en 1967. Visite BV le 7 juillet 1967 : V au Plessis. CdN du 25 juillet 1967 et CI n° C-1505 : **Association Aéronautique du Plessis Ermenonville**.

Visites BV le 5 juillet 1968 : R au Plessis, le 12 juillet 1968 : V au Plessis, le 13 juin 1969 : R au Plessis, le 20 juin 1969 : V au Plessis, le 11 décembre 1969 : R au Plessis, le 18 décembre 1969 : V au Plessis, le 4 décembre 1970 : R au Plessis, le 18 décembre 1970 : V au Plessis, le 13 juillet 1971 : R au Plessis, le 5 août 1971 : V au Plessis, le 23 décembre 1971 : R au Plessis, le 3 février 1972 : V au Plessis, le 10 août 1972 : R au Plessis, le 28 septembre 1972 : V au Plessis, le 5 octobre 1973 : R au Plessis, le 19 octobre 1973 : V au Plessis, le 29 novembre 1974 : V à Bailleau, le 7 novembre 1975 : V à Bailleau.

BV 80 : **Centre Vélivole du Val de l'Eure** à Bailleau.

BV 81/10 : radié (CdN expiré en novembre 1976).

A-60 n° 85K F-CDBM : construit en 1967. Visite BV le 11 août 1967 : V à Nogaro. CdN du 29 août 1967 : **Aéro-club du Bas Armagnac** à Nogaro.

Visites BV le 31 juillet 1968 : V à Nogaro, le 4 juin 1969 : V à Nogaro, le 3 juin 1970 : V à Nogaro.

BV 71/10 : **Aéro-club de Dax**.

Visites BV le 2 février 1971 : R à Dax.

BV 76 : radié.

A-60 n° 86K F-CDBN : construit en 1967. Visite BV le 3 mai 1967 à Chambéry. CdN du 20 juin 1967 et CI n° C-1488 du 21 juin 1967 : **Aéro-club de Savoie** à Challes.

Visites BV le 2 mai 1968 : V à Challes, le 29 avril 1969 : V à Challes, le 12 mars 1970 : V à Challes, le 25 juin 1970 : R à Challes.

BV 72/1 : radié. Radié DGAC le 12 août 1971. Détruit le 18 juin 1970 au mont Semnoz.

A-60 n° 87K F-CDBO : construit en 1967. Visite BV le 26 juin 1967 : V à Toulouse. CdN du 10 juillet 1967 et CI n° C-1500 : **Aéro-club du Languedoc** à Toulouse.

Visites BV le 4 juillet 1968 : V à Toulouse, le 23 janvier 1969 : V à Toulouse, le 4 juin 1969 : R à Toulouse, le 26 juin 1969 : V à Haguenau, le 5 février 1970 : V à Toulouse, le 21 janvier 1971 : V à Toulouse, le 18 février 1972 : V à Toulouse, le 13 décembre 1972 : V à Toulouse, le 6 février 1974 : V à Toulouse, le 12 février 1975 : V à Toulouse, le 27 février 1976 : V à Toulouse Bourg Saint Bernard, le 25 février 1977 : V à BSB, le 14 avril 1978 : V à BSB, le 6 avril 1979 : V à BSB, le 27 mars 1980 : V à BSB, le 9 juillet 1981 : V à BSB (2382 h dont 530 h depuis GV), le 5 juillet 1982 : V à BSB (2486 h/530* h, sortie de GV), le 3 juin 1983 : V à BSB (2616 h/130 h), le 11 juillet 1985 : V à BSB (2767 h/281 h), le 13 juin 1986 : V à BSB (2833 h/365 h), le 25 mars 1988 : V à BSB (2894 h).

12 avril 1988 : **José Maria Cabre** (en Espagne).

Radié BV le 23 novembre 1989 (exporté en Espagne).

A-60 n° 88K F-CDBP : construit en 1967. Visite BV le 16 août 1967 : V à Rennes. CdN du 25 août 1967 : **Aéro-club d'Ille et Vilaine** à Rennes.

Visites BV le 3 avril 1968 : V à Rennes, le 4 février 1969 : V à Rennes, le 6 mars 1970 : V à Rennes, le 17 décembre 1970 : V à Rennes, le 15 novembre 1971 : R à Rennes, le 21 janvier 1972 : V à Rennes, le 13 avril 1973 : V à Rennes, le 10 janvier 1974 : V à Rennes, le 5 février 1975 : V à Rennes, le 10 mars 1976 : V à Rennes, le 18 mai 1977 : V à Rennes, le 26 avril 1978 : V à Rennes.

BV 78/10 : radié (détruit).

A-60 n° 89K F-CDBQ : construit en 1967. Visite BV le 2 novembre 1967 : V à Bourges. Effectue son premier vol le 3 novembre 1967, aux mains de René Orsini, chef-pilote de l'aéro-club de Bourges. CdN du 23 novembre 1967 et CI n° C-1542 : **Union Aéronautique du Centre** à Bourges.

Visites BV le 28 février 1969 : V à Bourges, le 13 juin 1969 : R à Bourges, le 30 juin 1969 : V à Bourges, le 3 février 1970 : R à Bourges, le 14 mars 1970 : V à Bourges, le 15 juin 1970 : R à Bourges, le 8 juillet 1970 : V à Bourges, le 26 février 1971 : V à Bourges, le 5 mai 1972 :

V à Bourges, le 24 novembre 1972 : R à Bourges, le 23 mars 1973 : V à Bourges, le 18 février 1974 : V à Bourges, le 26 février 1975 : V à Bourges, le 2 mars 1976 : V à Bourges, le 25 février 1977 : V à Bourges, le 7 octobre 1977 : R à Bourges, le 5 mai 1978 : V à Bourges.
BV 78/9 : radié (détruit). Vu à l'état d'épave à Bourges en avril 1994, portant le n° de concours 189 sur la dérive.

A-60 n° 90K F-CDBR : construit en 1967. Visite BV le 13 novembre 1967 : V à Bourges. Effectue son premier vol le 13 novembre 1967, aux mains de René Orsini, chef-pilote de l'aéro-club de Bourges. CdN du 7 décembre 1967 : **Union Aéronautique du Centre** à Bourges.
Visites BV le 14 novembre 1968 : R à Bourges.
BV 71 : radié. Détruit le 9 juillet* 1968 à Saint Cyr en Bourg (49).

A-60 n° 91K F-CDBS : construit en juillet 1967. Visite BV le 5 juillet 1967 : V à Haguenau*. CdN du 13 juillet 1967 et CI n° C-1504 : **Aéro-club de Bourbonne les Bains** à Damblain.
Visite BV le 18 juin 1968 : R à Dole.
BV 68/7 : radié (détruit). Détruit au sol à Dole le 11 juin 1968.

A-60 n° 92 F-CDBT : construit en 1967. Visite BV le 16 février 1967 : V à Haguenau. CdN du 13 mars 1967 et CI n° C-1452 : **Aéro-club du Gard** à Nîmes.
Visites BV le 29 février 1968 : V à Montélimar, le 18 octobre 1968 : R à Nîmes.
BV 70/6 : radié.

A-60 n° 93 F-CDBU : construit en 1967. Visite BV le 1^{er} mars 1967 : V à Haguenau. CdN du 13 mars 1967 : **Association Aéronautique Provence Côte d'Azur** à Fayence.
Visites BV le 4 mars 1968 : V à Fayence, le 10 mars 1969 : V à Fayence, le 23 avril 1970 : V à Fayence, le 8 avril 1971 : R à Fayence, le 18 octobre 1971 : V à Fayence, le 18 octobre 1972 : V à Fayence, le 13 septembre 1973 : R à Fayence, le 19 décembre 1974 : V à Fayence, le 3 décembre 1975 : V à Fayence, le 29 décembre 1976 : V à Fayence, le 14 juin 1978 : V à Fayence, le 23 octobre 1978 : V à Fayence.
BV 81/10 : radié (CdN expiré en octobre 1979).

A-60 n° 94 F-CDBV : construit en 1967. Visite BV le 16 mars 1967 : V à Haguenau. CdN du 18 avril 1967 : **Groupeement Rouennais d'Aviation Légère** à Rouen.
Visites BV le 2 avril 1968 : V à Rouen, le 18 avril 1969 : V à Rouen, le 5 février 1970 : V à Rouen, le 27 janvier 1971 : V à Rouen, le 31 décembre 1971 : R au Havre, le 29 février 1972 : V au Havre, le 7 février 1973 : V à Rouen, le 20 février 1974 : V à Rouen, le 12 mars 1975 : V à Rouen, le 1^{er} avril 1976 : V à Rouen, le 10 mars 1977 : R à Migennes, le 5 mai 1977 : V à Migennes, le 21 février 1978 : V à Rouen, le 10 février 1979 : V à Rouen, le 24 mars 1980 : V à Rouen, le 24 mars 1981 : V à Rouen (1817 h dont 417 h depuis GV), le 18 janvier 1982 : R à Rouen (1885 h/485 h), le 7 juin 1982 : V à Rouen (1886 h/30* h, sortie de GV), le 17 janvier 1983 : V à Rouen (1943 h/58 h), le 5 mars 1984 : V à Rouen (1996 h/111 h), le 25 février 1985 : V à Rouen (2076 h/191 h), le 23 mars 1986 : V à Rouen (2120 h/235 h), le 11 août 1987 : V à Rouen (2234 h, sortie de GV), le 12 avril 1989 : V à Rouen (2261 h/27 h), le 28 mai 1990 : V (2304 h), le 5 juin 1992 : V (2304 h).
Radié BV 2000 (CdN expiré en juin 1993).

A-60 n° 95 F-CDBX : construit en 1967. Visite BV le 6 avril 1967 : V à Haguenau. CdN du 20 avril 1967 et CI n° C-1470 : **les Ailes Basques** à Biarritz.
Visite BV le 12 juillet 1968 : V à Ixassou.
BV 70/10 : **Esso Sports Club de Port Jérôme** au Havre Saint Romain.
Visites BV le 14 avril 1970 : V à Rouen, le 31 mars 1971 : V à Rouen, le 12 avril 1972 : R à Saint Romain, le 19 avril 1972 : V à Saint Romain, le 6 mars 1973 : V à Saint Romain, le 22 novembre 1973 : V à Saint Romain.
BV 74/8 : **Aéro-club de l'Estuaire de la Seine** à Saint Romain.
Visites BV le 24 janvier 1975 : V à Saint Romain, le 30 décembre 1975 : V à Saint Romain, le 22 février 1977 : R à Saint Romain, le 11 mars 1977 : V à Saint Romain, le 21 mars 1978 : V à Saint Romain, le 7 novembre 1978 : V à Saint Romain, le 6 décembre 1979 : V à Saint Romain, le 30 avril 1981 : V à Saint Romain (1238 h dont 338 h depuis GV), le 15 janvier 1982 : R à Saint Romain (1371 h/471 h), le 10 mars 1982 : V à Saint Romain (1372 h/20* h), le 22 décembre 1982 : V.
BV 84 : radié. Détruit le 2 octobre 1983 à Saint Romain.

A-60 n° 96 F-CDBY : construit en 1967. Visite BV le 24 avril 1967 : V à Haguenau. CdN du 5 mai 1967 : **Aéro-club de Champagne** à Reims.
Visites BV le 20 avril 1968 : V à Reims, le 5 mars 1969 : V à Reims, le 16 mai 1969 : R à Reims, le 13 juin 1969 : V à Haguenau, le 12 février 1970 : V à Reims, le 7 avril 1971 : V à Reims, le 5 avril 1972 : R à Reims, le 12 mai 1972 : V à Reims.
BV 73 : club devenu **Association Marnaise de Vol à Voile**.
Visites BV le 19 novembre 1972 : R à Reims, le 14 mars 1973 : V à Reims, le 28 novembre 1973 : R à Reims, le 21 février 1974 : V à Reims, le 31 juillet 1974 : R à Reims, le 16 octobre 1974 : V à Reims, le 5 août 1975 : R à Reims, le 15 avril 1976 : V à Reims, le 1^{er} décembre 1976 : R à Reims, le 14 juin 1977 : V à Reims, le 13 avril 1978 : V à Reims, le 28 mars 1979 : V à Reims, le 26 mars 1980 : V à Reims, le 1^{er} avril 1981 : V à Reims (1697 h dont 318 h depuis GV), le 30 décembre 1981 : R à Reims (1794 h/414 h), le 29 avril 1982 : V à Reims (1794 h, sortie de GV), le 21 février 1983 : V à Reims (1923 h/129 h), le 10 avril 1984 : V à Reims (1978 h/184 h), le 25 février 1985 : V à Reims (2053 h/259 h), le 19 mars 1986 : V à Reims (2147 h/353 h), le 21 avril 1987 : V à Reims (2214 h, sortie de GV), le 24 février 1988 : V à Reims (2345 h/131 h), le 8 février 1989 : V à Reims (2421 h/207 h), le 8 mars 1990 : V (2500 h), le 8 mars 1991 : V (2570 h), le 10 décembre 1992 : V (2683 h).
17 février 1994 : **Gérard Lauthier** à Dole.
Visites BV le 27 janvier 1994 : V (2716 h), le 31 mars 1995 : V (2735 h), le 11 avril 1996 : V (2797 h).
Radié BV 2004 (CdN expiré en avril 1997 ?).

A-60 n° 97 F-CDBZ : construit en 1967. Visite BV le 29 mai 1967 : V à Haguenau. CdN du 6 juin 1967 et CI n° C-1484 : **Association des Aéro-clubs Universitaires de France** à la Ferté Alais puis Buno.
Visites BV le 10 novembre 1967 : R à la Ferté, le 18 janvier 1968 : V à la Ferté, le 18 décembre 1968 : R à Buno, le 16 janvier 1969 : V à Buno, le 15 octobre 1969 : R à Buno, le 5 mai 1970 : V à Buno, le 12 février 1971 : R à Buno, le 18 mars 1971 : V à Buno, le 16 juillet 1971 : R à Buno, le 24 février 1972 : V à Buno, le 8 mars 1973 : R à Buno, le 24 mai 1973 : V à Buno.
BV 74 : **Association de Vol à Voile de Buno Bonnevaux**.
Visites BV le 2 mai 1974 : R à Buno, le 16 mai 1974 : V à Buno, le 23 mai 1975 : V à Buno, le 3 mars 1976 : V à Buno, le 20 mars 1977 : R à Buno, le 4 mai 1977 : V à Buno, ... le 27 juin 1980 : R à Buno.

BV 80/10 : radié (détruit). Muté le ***89.

A-60 n° 98 F-CDFA : construit en 1967. Visite BV le 10 mai 1967 : V à Haguenau. CdN du 30 mai 1967 et CI n° C-1485 : **Aéro-club du Béarn** à Pau.

Visites BV le 8 mai 1968 : V à Pau, le 6 septembre 1968 : R à Pau, le 9 mai 1969 : V à Pau, le 15 mai 1970 : V à Pau, le 26 février 1971 : V à Pau, le 7 janvier 1972 : R à Pau, le 28 janvier 1972 : V à Pau, le 19 janvier 1973 : V à Pau, le 18 janvier 1974 : V à Pau, le 23 janvier 1975 : V à Pau, le 29 janvier 1976 : V à Pau, le 3 mars 1977 : R à Pau, le 16 mars 1977 : V à Pau, le 20 mars 1978 : V à Pau, le 29 mars 1979 : V à Pau, le 28 avril 1979 : R à Pau (2053 h).

BV 87 : **Centre Ecole de Vol à Voile du Haut Béarn** à Oloron.

Radié BV le 30 octobre 1990.

A-60 n° 99 F-CDFB : construit en 1967. Visite BV le 19 juin 1967 : V à Haguenau. CdN du 11 juillet 1967 et CI n° C-1531 : **les Ailes Basques** à Biarritz.

Visites BV le 12 juillet 1968 : V à Ixassou.

BV 70/6 (juillet 1969) : **Esso Sports Club de Port Jérôme** à Rouen*.

Visites BV le 14 avril 1970 : V à Rouen, le 31 mars 1971 : V à Rouen, le 12 avril 1972 : R à Saint Romain, le 19 avril 1972 : V à Saint Romain, le 6 mars 1973 : V à Saint Romain, le 22 novembre 1973 : V à Saint Romain.

BV 74/8 : **Aéro-club de l'Estuaire de la Seine** à Saint Romain.

Visites BV le 24 janvier 1975 : V à Saint Romain, le 30 décembre 1975 : V à Saint Romain, le 22 février 1977 : R à Saint Romain, le 11 mars 1977 : V à Saint Romain, le 21 mars 1978 : V à Saint Romain, le 7 novembre 1978 : V à Saint Romain, le 6 décembre 1979 : V à Saint Romain, le 3 avril 1981 : V à Saint Romain (1119 h dont 263 h depuis GV), le 15 janvier 1982 : R à Saint Romain (1200 h/344 h), le 10 mars 1982 : V à Saint Romain (1201 h/20* h).

BV 82/10 : radié (détruit).

A-60 n° 100 F-CDFC : construit en 1967. Visite BV le 10 juillet 1967 : V à Haguenau. CdN du 21 juillet 1967 et CI n° C-1507 : **Aéro-club de Sologne** à Romorantin.

Visites BV le 1^{er} février 1968 : V à Romorantin, le 10 avril 1969 : R à Romorantin, le 29 mai 1969 : V à Romorantin, le 3 mars 1970 : R à Romorantin, le 19 mars 1970 : V à Romorantin, le 20 juillet 1970 : R à Oberbruck, le 28 juillet 1970 : V à Mulhouse, le 10 mars 1971 : V à Romorantin, le 20 janvier 1972 : R à Romorantin, le 11 février 1972 : V à Romorantin, le 17 janvier 1973 : V à Romorantin, le 28 mars 1974 : V à Romorantin, le 27 novembre 1974 : V à Romorantin, le 12 février 1976 : V à Romorantin, le 9 mars 1977 : R à Romorantin, le 18 mars 1977 : V à Romorantin, le 29 mars 1978 : V à Romorantin, le 29 mars 1979 : V à Romorantin, le 10 janvier 1980 : V à Romorantin, le 28 janvier 1981 : V à Romorantin, le 3 novembre 1981 : R à Romorantin (1905 h dont 290 h depuis GV).

BV 82/10 : radié (exporté en Italie).

A-60 n° 101 F-CDFD : construit en 1967. Visite BV le 20 juillet 1967 : V à Haguenau. CdN du 1^{er} août 1967 : **Aéro-club de Haute Moselle** à Pont Saint Vincent.

Visites BV le 8 mars 1968 : V à Pont SV, le 13 mars 1969 : V à Pont SV, le 19 mars 1970 : V à Pont SV, le 20 juillet 1970 : R à Oberbruck, le 3 décembre 1970 : V à Oberbruck, le 8 février 1972 : V à Pont SV, le 9 mars 1973 : R à Pont SV, le 17 août 1973 : V à Joigny, le 9 avril 1974 : V à Pont SV, le 10 février 1975 : V à Pont SV, le 23 juillet 1975 : R à Pont SV, le 4 décembre 1975 : V à Migennes, le 17 juin 1977 : V à Pont SV, le 27 février 1978 : V à Pont SV, le 8 février 1979 : R à Pont SV, le 23 avril 1979 : V à Pont SV, le 10 janvier 1980 : V à Pont SV, le 12 août 1980 : R à Pont SV, le 28 janvier 1981 : V à Thionville (1327 h dont 116 h depuis GV).

BV 85 : club devenu **Aéro-club Albert Mangeot**.

BV 94 : radié (CdN expiré en janvier 1982).

A-60 n° 102K F-CDFE : construit en 1967. Visite BV le 31 octobre 1967 : V à Montagne Noire. CdN du 29 novembre 1967 et CI n° C-1545 : **Centre-inter-clubs de Chavenay**. Pesée à Beynes le 19 juin 1968.

Visites BV le 26 mars 1969 : V à Chavenay, le 8 octobre 1969 : R à Chavenay. Planeur légèrement accidenté : les travaux de réparation sont effectués du 10 au 20 avril 1970 par Alsace Aviation à Oberbruck. Visite annuelle effectuée le 27 avril 1970 par M. Butin.

Visites BV le 2 mai 1970 : V à Chavenay, le 12 mai 1971 : V à Chavenay, le 14 juin 1972 : V à Chavenay, le 22 mars 1973 : R à Chérence, le

Grande visite effectuée le 5^e mars 1973. Pesée à Cholet le 27 avril 1973. Visites BV le 3 mai 1973 : V à Cholet, le 26 mars 1974 : V à Cholet.

L'**Union Aéronautique des Mauges**, de Cholet, représentée par son président Olivier Bossard, achète le planeur le 1^o mai 1974 (BV 75/4).

Visites BV le 26 mars 1975 : V à Cholet, le 3 mars 1976 : V à Cholet, le 18 mars 1977 : V à Cholet.

Le planeur entre en Grande visite le 1^o novembre 1977, au total de 1099 heures 53 et 1153 lancers.

Visites BV le 19 juillet 1978 : V à Cholet, le 20 juin 1979 : V à Cholet.

Vendu le 14 octobre 1979 (BV 80/3) à **Alain Cheneau** à Saint Florentin.

Visites BV le 30 janvier 1980 : V à Saint Florentin, le 1^{er} avril 1981 : V à Saint Florentin (1277 h dont 177 h depuis GV), le 12 janvier 1982 : V à Saint Florentin (1410 h/311 h).

BV 84 : **les Ailes Florentinoises** à Saint Florentin.

Visites BV le 8 avril 1983 : V à Saint Florentin (1514 h/415 h), le 5 avril 1984 : V à Saint Florentin (1531 h).

16 octobre 1985 : **Centre Aéronautique Vélivole de l'Avesnois** à Maubeuge.

Radié BV le 17 février 1986 (exporté). Devenu **OO-ZDW**. CdN 24 septembre 1990. BV 92 = Paul Namur.

A-60 n° 103K F-CDFD : construit en 1967. Visite BV le 21 décembre 1967 : V à Romorantin. CdN du 12 janvier 1968 et CI n° C-1558 : **Aéro-club de Sologne** à Romorantin.

Visites BV le 7 juin 1968 : R à Haguenau, le 20 juillet 1968 : V à Haguenau, le 10 avril 1969 : V à Romorantin, le 27 janvier 1970 : R à Romorantin, le 10 mars 1970 : V à Romorantin, le 10 mars 1971 : V à Romorantin, le 11 février 1972 : V à Romorantin, le 10 novembre 1972 : R à Romorantin, le 7 mars 1973 : V à Romorantin, le 13 mars 1974 : V à Romorantin, le 27 novembre 1974 : V à Romorantin, le 12 février 1976 : V à Romorantin, le 9 mars 1977 : V à Romorantin, le 8 février 1978 : R à Romorantin (1389 h).

BV 82/10 : radié (exporté en Italie).

A-60 n° 104K F-CDFG : construit en 1968. Visite BV le 5 avril 1968 : V à Angers. CdN du 15 août 1968 et CI n° C-1635 : **Aéro-club de l'Ouest** à Angers.

Visites BV le 29 avril 1969 : V à Angers, le 11 mai 1970 : V à Angers, le 13 mai 1971 : V à Angers, le 18 mai 1972 : V à Angers, le 18 mai 1973 : V à Angers, le 18 juin 1973 : R à Angers, le 3 juillet 1973 : V à Angers, le 17 juillet 1974 : V à Angers, le 13 août 1975 : V à Angers,

le 16 septembre 1976 : V à Angers, le 21 décembre 1977 : R à Angers, le 9 août 1978 : V à Angers, le 22 août 1979 : V à Angers, le 14 mai 1981 : V à Angers (1733 h dont 212 h depuis GV), le 28 avril 1982 : V à Angers (1817 h/296 h), le 6 juillet 1983 : V à Cholet (1902 h/380 h).

BV 85/1 : radié (CdN limité au 30 septembre 1983)(exporté **BGA 3104 "FAK"**).

A-60 n° 105K F-CDFH : construit en 1968 par René Spieldenner, Armand Schroeder, Gilbert Schott, Roger Gros, Gilbert Rassier, Denis Gros, Lett, Maurice Jédar, Pernet, Gilbert Philippe, Joseph Sarter et Jean Luc Boul (l'Aviation Populaire de F. Gross, page 83). Visite BV le 30 mai 1968 : V à Sarreguemines. CdN du 5 juillet 1968 et CI n° C-1619 : **Espoir Aéronautique de Sarreguemines**.

Visites BV le 17 mars 1969 : V à Sarreguemines, le 13 janvier 1970 : V à Sarreguemines, le 16 février 1971 : V à Sarreguemines, le 2 mars 1972 : V à Sarreguemines, le 4 janvier 1973 : R à Sarreguemines, le 28 mars 1973 : V à Sarreguemines, le 15 mars 1974 : V à Sarreguemines, le 6 mars 1975 : V à Sarreguemines, le 30 mars 1976 : V à Sarreguemines, le 23 mars 1977 : V à Sarreguemines, le 25 janvier 1978 : R à Sarreguemines, le 21 mars 1978 : V à Sarreguemines, le 3 janvier 1979 : V à Sarreguemines.

BV 80 : **Association Châlonnaise de Vol à Voile** à Châlons.

Visites BV le 23 avril 1980 : V à Châlons, le 16 avril 1981 : V à Châlons (1477 h dont 193 h depuis GV), le 23 avril 1982 : V à Châlons (1562 h/278 h), le 23 juin 1983 : V à Châlons (1679h, sortie de GV), le 10 mai 1984 : V à Châlons (1791 h/112 h), le 7 mai 1985 : V à Châlons (1855 h/176 h), le 26 mai 1986 : V à Châlons (1873 h/195 h), le 5 mars 1987 : V à Châlons (1901 h/222 h).

12 avril 1988 : **Centre de Vol à Voile du Jura** à Arbois.

Visites BV le 26 mars 1991 : V (1991 h), le 26 mars 1992 : V (2015 h), le 26 mars 1993 : V (2035 h), le 26 mars 1994 : V (2041 h), le 26 mars 1995 : V (2072 h), le 26 mars 1996 : V (2131 h), etc.

Radié BV 2004 (CdN expiré en mars 1998 ?).

A-60 n° 106K F-CDFI : construit au lycée de Livry-Gargan du 15 novembre 1967 au 14 juin 1968. Visite BV le 15 juin 1968 : V à Chartres. CdN du 2 juillet 1968 et CI n° C-1618 : **Cercle Aéronautique Pierre Issy** à Chartres.

Visites BV le 3 avril 1969 : V à Chartres, le 10 avril 1970 : V à Chartres, le 3 avril 1971 : V à Chartres, le 3 juillet 1971 : R à Chartres.

BV 73/3 : radié.

A-60 n° 107K F-CDFJ : construit en 1968. Visite BV le 26 janvier 1968 : V à Nancy. CdN du 6 février 1968 et CI n° C-1562 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 20 février 1969 : V à Nancy, le 6 février 1970 : V à Nancy, le 12 février 1971 : V à Nancy, le 3 mars 1972 : V à Nancy, le 18 janvier 1973 : R à Nancy, le 2 mars 1973 : V à Nancy, le 21 mars 1974 : V à Nancy, le 19 juin 1974 : R à Nancy, le 24 juillet 1974 : V à Nancy, le 6 mars 1975 : V à Nancy, le 31 juillet 1975 : R à Nancy.

BV 75/9 : radié (détruit à 100 %).

A-60 n° 108K F-CDFK : construit en 1967*. Visite BV le 13 août 1968 : V au Plessis. CdN du 27 août 1968 et CI n° C-1644 : **Association Aéronautique du Plessis Ermenonville**.

Visites BV le 6 juin 1969 : R au Plessis, le 13 juin 1969 : V au Plessis, le 20 février 1970 : R au Plessis, le 27 février 1970 : V au Plessis, le 22 janvier 1971 : R au Plessis, le 29 janvier 1971 : V au Plessis, le 4 juin 1971 : R au Plessis, le 23 septembre 1971 : V au Plessis, le 6 octobre 1972 : R au Plessis, le 3 novembre 1972 : V au Plessis, le 26 octobre 1973 : R au Plessis, le 23 novembre 1973 : V au Plessis, le 29 novembre 1974 : V à Bailleau, le 7 novembre 1975 : V à Bailleau, le 22 octobre 1976 : V à Bailleau.

BV 78/5 : **Roger Huba** à Fontenay le Comte.

Visites BV le 7 décembre 1977 : R à Fontenay le Comte, le 24 mars 1978 : V à Fontenay le Comte, le 21 novembre 1980 : V à Fontenay le Comte.

BV 81/4 : **Marc Lafontaine** à Mulhouse.

Visites BV le 17 novembre 1981 : V à Belfort (1575 h).

30 novembre 1983 : **les Ailes Dauphinoises** à Cessieu.

Visites BV le 4 mai 1984 : V à Cessieu (1584 h, sortie de GV), le 14 mai 1985 : V à Cessieu (1626 h/42 h), le 10 avril 1986 : V à Cessieu (1677 h/92 h).

BV 91 : **Jean François Bily** (du 77).

Visites BV le 20 septembre 1990 : V (1702 h), le 10 juin 1992 : V (1806 h), le 12 juin 1993 : V (1905 h), le 12 juin 1994 : V (2042 h), le 19 juillet 1995 : V (2085 h), etc.

A-60 n° 109K F-CDFL : construit en 1968. Visite BV le 13 septembre 1968 : V à Rennes. CdN du 25 septembre 1968 : **Aéro-club d'Ille et Vilaine** à Rennes.

Visites BV le 4 février 1969 : V à Rennes, le 6 mars 1970 : V à Rennes, le 17 décembre 1970 : V à Rennes, le 21 janvier 1972 : V à Rennes, le 28 mars 1973 : R à Rennes, le 20 juin 1973 : V à Rennes, le 26 février 1974 : V à Rennes, le 26 juin 1974 : R à Rennes, le 9 mai 1975 : V à Rennes, le 10 mars 1976 : V à Rennes, le 8 décembre 1976 : V à Rennes, le 31 mars 1978 : V à Rennes, le 27 février 1979 : V à Rennes, le 11 février 1980 : R à Rennes, le 20 mars 1980 : V à Rennes, le 6 février 1981 : V à Rennes (1900 h dont 164 h depuis GV), le 12 mars 1982 : V à Rennes (2045 h/309 h), le 11 mars 1983 : V à Rennes (2206 h/470 h), le 23 novembre 1984 : V à Rennes (2513 h, sortie de GV), le 20 novembre 1986 : V à Rennes (2735 h/221 h), le 10 mars 1988 : V à Rennes (2877 h, sortie de GV), le 10 février 1989 : V à Rennes (3030 h/152 h), le 19 février 1990 : V (3130 h), le 15 avril 1992 : V (3163 h).

Radié BV 2000 (CdN expiré en avril 1993).

A-60 n° 110K F-CDFM : construit en 1968. Visite BV le 26 juin 1968 : V à Nogaro. CdN du 11 juillet 1968 et CI n° C-1623 : **Aéro-club du Bas Armagnac** à Nogaro.

Visites BV le 4 juin 1969 : V à Nogaro, le 3 juin 1970 : V à Nogaro, le 9 juin 1971 : V à Nogaro, le 9 juin 1972 : V à Nogaro, le 22 décembre 1972 : R à Nogaro, le 17 janvier 1973 : V à Nogaro, le 6 avril 1973 : R à Nogaro, le 22 juin 1973 : V à Nogaro, le 13 mars 1974 : V à Nogaro, le 4 avril 1975 : V à Nogaro, le 7 avril 1976 : V à Nogaro, le 23 mars 1977 : V à Nogaro, le 13 décembre 1977 : R à Nogaro, le 23 février 1978 : V à Nogaro, le 23 février 1979 : V à Nogaro, le 22 février 1980 : V à Nogaro, le 13 janvier 1981 : V à Nogaro (3132 h dont 622 h depuis GV), le 14 janvier 1982 : V à Nogaro (3321 h/811 h), le 21 janvier 1983 : V à Nogaro (3412 h/30 h), le 6 janvier 1984 : V à Nogaro (3574 h/163 h), le 25 janvier 1985 : V à Nogaro (3758 h/347 h).

16 avril 1986 : **Centre de Vol à Voile du Velay** au Puy.

Visites BV le 7 avril 1986 : V au Puy (3859 h/447 h), le 24 mars 1987 : V au Puy (3909 h/497 h), le 31 juillet 1989 : V au Puy (3910 h), le 3 avril 1990 : V (3920 h), le 3 avril 1991 : V (3935 h), le 13 avril 1992 : V (3963 h), le 13 avril 1993 : V (3982 h).

A-60 n° 111K F-CDFN : construit en 1968. Visite BV le 1^{er} juin 1968 : V à Thionville. CdN du 10 juillet 1968 : **Aéro-club de Basse Moselle** à Thionville.

Visites BV le 12 septembre 1968 : R à Haguenau, le 20 septembre 1968 : V à Haguenau, le 21 juin 1969 : V à Thionville, le 18 juin 1970 : V à Thionville, le 31 janvier 1971 : V à Thionville, le 3 août 1971 : R à Thionville, le 18 août 1971 : V à Joigny, le 4 décembre 1971 : V à Thionville, le 15 janvier 1973 : R à Thionville, le 22 janvier 1973 : V à Thionville, le 11 mars 1974 : V à Thionville, le 28 février 1975 : V à Thionville, le 30 juin 1975 : R à Thionville, le 20 août 1975 : V à Thionville, le 18 février 1976 : V à Thionville, le 15 mars 1977 : V à Thionville, le 15 mars 1978 : R à Thionville, le 25 avril 1978 : V à Thionville, le 27 avril 1979 : V à Thionville, le 19 mars 1980 : V à Thionville, le 14 avril 1981 : V à Thionville (1658 h dont 277 h depuis GV), le 5 juillet 1985 : V à Thionville (1714 h, sortie de GV), le 8 juillet 1986 : V à Thionville (1744 h/30 h), le 18 mai 1987 : V à Thionville (1803 h/89 h), le 4 mars 1988 : V à Thionville (1859 h/145 h), le 3 avril 1989 : V à Thionville (1913 h/198 h).
Radié 12.98.

A-60 n° 112K F-CDFO : construit en 1968. Visite BV le 29 mars 1968 : V à Nancy. CdN du 9 avril 1968 et CI n° C-1594 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 20 février 1969 : V à Nancy, le 6 février 1970 : V à Nancy, le 12 février 1971 : V à Nancy, le 9 juillet 1971 : R à Nancy, le 30 mars 1973 : V à Nancy, le 7 février 1974 : V à Nancy, le 27 février 1975 : V à Nancy, le 1^{er} août 1975 : R à Nancy.
BV 75/9 : radié (détruit). Voir CDFJ.

A-60 n° 113K F-CDFP : construit en 1968. Visite BV le 22 avril 1968 : V à Rochefort. CdN du 25 juin 1968 et CI n° C-1610 : **Aéro-club Charentais** à Rochefort.

Visites BV le 24 avril 1969 : V à Rochefort, le 23 avril 1970 : V à Rochefort, le 10 mai 1971 : V à Rochefort, le 4 mai 1972 : V à Rochefort, le 5 avril 1973 : R à Rochefort, le 20 avril 1973 : V à Rochefort, le 12 avril 1974 : V à Rochefort, le 2 juin 1975 : V à Rochefort, le 18 mars 1976 : V à Rochefort, le 23 juin 1977 : V à Rochefort.

BV 79/5 : **Régine Schoume** au Blanc.

Visites BV le 3 janvier 1980 : R au Blanc, le 17 janvier 1980 : V au Blanc.

BV 80/7 : **Centre Aéronautique Vélivole de l'Avesnois** à Maubeuge.

Visites BV le 24 mars 1981 : V au Blanc (2357 h dont 34 h depuis GV).

BV 82/3 : radié (exporté). Devenu **OO-ZCR**. CdN 30 avril 1982. BV 92 = Jean Naital.

A-60 n° 114 F-CDFQ : construit en 1968. Visite BV le 29 février 1968 : V à Haguenau. CdN du 12 mars 1968 : **les Ailes du Maine** au Mans.

Visites BV le 23 janvier 1969 : V au Mans, le 27 août 1969 : R au Mans, le 13 novembre 1969 : V à Haguenau, le 2 avril 1970 : V au Mans, le 19 novembre 1970 : V au Mans, le 18 novembre 1971 : V au Mans, le 16 février 1973 : R au Mans, le 12 avril 1973 : V au Mans, le 3 mai 1974 : V au Mans, le 13 février 1975 : V au Mans, le 12 décembre 1975 : V au Mans, le 23 mars 1977 : V au Mans, le 22 septembre 1977 : R au Mans, le 17 mai 1978 : V à Guéret, le 5 avril 1979 : V au Mans, le 14 mars 1980 : V au Mans, le 25 mars 1981 : V au Mans (1904 h dont 300 h depuis GV), le 8 juillet 1982 : V* au Mans (2021 h/417 h), le 18 février 1983 : V au Mans (2021 h, sortie de GV), le 17 février 1984 : V au Mans (2042 h/20 h), le 1^{er} mars 1985 : V au Mans (2097 h/76 h), le 14 février 1986 : V au Mans (2145 h/124 h), le 13 février 1987 : V au Mans (2191 h/170 h), ... le 7 février 1992 : V (2231 h), le 9 février 1993 : V (2291 h), le 24 février 1994 : V (2341 h), le 24 février 1995 : V (2383 h), le 28 mars 1996 : V (2420 h), etc.

A-60 n° 115K F-CDFR : construit en 1968. Visite BV le 15 mai 1968 : V à Montagne Noire. CdN du 18 juin 1968 : **Aéro-club de Villefranche en Beaujolais**.

Visites BV le 7 juin 1969 : V à Villefranche, le 27 mai 1970 : V à Villefranche, le 14 juin 1971 : V à Villefranche, le 30 septembre 1971 : R à Villefranche, le 16 juin 1972 : V à Villefranche, le 20 juillet 1973 : V à Villefranche, le 27 février 1974 : V à Villefranche, le 28 mars 1975 : V à Villefranche, le 8 avril 1976 : V à Villefranche, le 15 décembre 1976 : V à Villefranche, le 21 juillet 1978 : V à Villefranche, le 16 mars 1979 : V à Villefranche.

BV 80 : club devenu **Centre de Vol à Voile du Beaujolais**.

Visites BV le 23 avril 1980 : V à Villefranche, le 7 mai 1981 : V à Villefranche (1076 h dont 249 h depuis GV), le 24 mars 1982 : V à Villefranche (1114 h/288 h), le 10 avril 1984 : V à Frontenas (1179 h, sortie de GV), le 5 avril 1985 : V à Frontenas (1256 h/76 h), le 19 février 1986 : V à Frontenas (1320 h/140 h), le 20 mars 1987 : V à Frontenas (1380 h/201 h), le 25 mars 1988 : V à Frontenas (1469 h/290 h), le 1^{er} mars 1989 : V à Frontenas (1514 h), le 25 mars 1990 : V (1546 h), le 25 mars 1991 : V (1605 h), le 25 mars 1992 : V (1651 h), le 25 mars 1993 : V (1684 h).

5 mai 1994 : **Georges Platel** (en 54).

MRA n° 509 d'avril 1982 (pages 13 à 22) présente la maquette de ce planeur, sous la plume de Thierry Clertant.

A-60 n° 116 F-CDFS : construit en 1968. Visite BV le 15 mars 1968 : V à Haguenau. CdN du 26 mars 1968 : **Aéro-club du Languedoc** à Toulouse.

Visites BV le 23 janvier 1969 : V à Toulouse, le 19 mai 1969 : R à Toulouse, le 11 septembre 1969 : V à Haguenau, le 22 janvier 1970 : V à Toulouse, le 17 février 1971 : V à Toulouse, le 10 février 1972 : V à Toulouse, le 13 décembre 1972 : V à Toulouse, le 6 février 1974 : V à Toulouse, le 12 février 1975 : V à Toulouse, le 27 février 1976 : V à Toulouse Bourg Saint Bernard, le 14 janvier 1977 : V à BSB, le 2 mars 1978 : V à BSB.

BV 79 : **Pierre Peyronnec** à Moissac.

Visites BV le 28 mars 1979 : V à Moissac, le 7 mars 1980 : V à Montauban, le 3 juin 1980 : R à Blagnac (2110 h).

BV 80/9 : **Bernard Perrier** (du 82).

BV 84 : radié.

A-60 n° 117 F-CDFT : construit en 1968. Visite BV le 1^{er} avril 1968 : V à Haguenau. CdN du 9 avril 1968 et CI n° C-1598 : **Association Aéronautique Verdon Alpilles** à Vinon.

Visites BV le 13 mars 1969 : V à Vinon, le 19 mars 1970 : V à Vinon, le 29 juillet 1970 : R à Vinon, le 6 mai 1971 : V à Joigny, le 19 mai 1972 : V à Vinon, le 15 juin 1973 : V à Montélimar, le 26 juin 1974 : V à Vinon, le 24 juin 1975 : V à Vinon.

BV 77/10 : **Union Aérienne de la Durance** à Sisteron.

Visites BV le 12 août 1976 : V à Sisteron, le 27 mars 1978 : R à Sisteron, le 29 novembre 1978 : V à Sisteron, le 31 janvier 1980 : V à Sisteron, le 12 mars 1981 : V à Sisteron (1554 h dont 107 h depuis GV), le 16 avril 1982 : V à Sisteron (1554 h/107 h), ... le 28 février 1985 : V à Sisteron (1559 h, sortie de GV), le 19 mars 1986 : V à Carpentras (1572 h/13 h), le 26 mars 1987 : V à Carpentras (1648 h/88 h).

24 juin 1987 : **Albert Arel + Pierre Grammelspacher** à Sisteron*.

Visites BV le 18 mars 1988 : V à Carpentras (1712 h/153 h), le 19 janvier 1989 : V à Carpentras (1749 h/190 h), le 21 juin 1991 : V (1779 h), le 9 juillet 1992 : V (1795 h), le 7 avril 1994 : V (1814 h), le 15 mars 1996 : V (1840 h), etc.

A-60 n° 118 F-CDFU : construit en 1968. Visite BV le 17 avril 1968 : V à Haguenau. CdN du 25 avril 1968 et CI n° C-1603 : **Aéro-club du Bassin d'Arcachon**.

Visites BV le 12 mai 1969 : V à Arcachon, le 28 avril 1970 : V à Arcachon.

BV 70/8 : radié (détruit à 80 %). *Détruit le 21.9.70 ??*

A-60 n° 119 F-CDFV : construit en 1968. Visites BV le 13 mai 1968 : V à Haguenau. CdN du 13 juin 1968 et CI n° C-1607 : **Association Aéronautique d'Aquitaine** à Bordeaux.

Visites BV le 7 novembre 1969 : V à Saucats, le 22 janvier 1971 : V à Bordeaux, le 13 mai 1971 : R à Bordeaux, le 28 octobre 1971 : V à Bordeaux, le 19 octobre 1972 : R à Bordeaux, le 8 mars 1973 : V à Saucats, le 14 février 1974 : V à Bordeaux, le 4 septembre 1974 : V à Bordeaux, le 23 octobre 1975 : V à Saucats, le 11 mai 1976 : R à Bordeaux, le 14 octobre 1976 : R à Saucats, le 21 avril 1977 : V à Saucats, le 23 février 1978 : V à Bordeaux, le 15 février 1979 : V à Saucats, le 6 décembre 1979 : V à Saucats, le 12 mars 1981 : V à Saucats (1507 h dont 268 h depuis GV), le 11 février 1982 : R à Saucats (1517 h/278 h), le 7 mai 1982 : V à Saucats (1517 h, sortie de GV), le 2 juin 1983 : V à Saucats (1586 h/68 h).

21 mai 1984 : **Gérard Saint Denis** à Pont sur Yonne.

Visites BV le 23 mai 1984 : V à Pont SY (1613 h/95 h), le 30 avril 1985 : V à Pont SY (1645 h/127 h), le 6 mai 1986 : V à Pont SY (1698 h/180 h), le 26 mai 1987 : V à Pont SY (1704 h, sortie de GV).

BV 89 : **Santo Carrara + Eric Amhi + Pascal Casset** à Pont sur Yonne.

Visites BV le 11 mai 1988 : V à Pont SY (1777 h/72 h), le 3 mai 1989 : V à Pont SY (1793 h/88 h).

25 juillet 1990 : **Michel Gérard** (en 95).

BV 92 : **Pierre Bonneau** (en 05).

Visites BV le 30 mai 1991 : V (1808 h).

En vente en juin 1992 avec un total de 1800 heures pour 1750 lancers. Grande visite à faire (8 000 francs avec remorque).

26 octobre 1992 : **Jean Claude Haller** (en 68).

Radié BV 2000 (CdN expiré en mai 1992). Stocké à Pont sur Yonne ?

A-60 n° 120 F-CDFX : construit en 1968. Visite BV le 22 mai 1968 : V à Haguenau. CdN du 18 juin 1968 et CI n° C-1640 : **Aéro-club du Béarn** à Pau.

Visites BV le 6 juin 1969 : V à Pau, le 29 janvier 1971 : V à Pau, le 10 février 1971 : R à Pau.

BV 72/1 : radié (détruit). Réinscrit en 1975 : idem (*avec par erreur le n° 108K – jusqu'en 1982*).

Visites BV le 3 juillet 1975 : V à Migennes, le 8 juillet 1976 : V à Pau, le 7 juillet 1977 : V à Pau, le 22 juin 1978 : V à Pau, le 5 juillet 1979 : V à Pau, le 18 septembre 1980 : V à Pau, le 25 septembre 1981 : V à Aire (1031 h dont 25 h depuis GV), le 31 mars 1983 : V à Pau (1148 h/142 h), le 23 mars 1984 : V à Pau (1171 h/165 h).

BV 87 : **Centre Ecole de Vol à Voile du Haut Béarn** à Oloron.

Radié BV le 20 décembre 1994 (CdN expiré en mars 1985).

A-60 n° 121 F-CDFY : construit en 1968. Visite BV le 5 juin 1968 : V à Haguenau. CdN du 18 juin 1968 : **Aéro-club de Moissac Castelsarrasin**.

Visites BV le 26 mars 1969 : V à Moissac, le 5 mars 1970 : V à Moissac, le 19 mars 1971 : V à Moissac.

BV 72/7 : **Ernest Deluchat** à Nogaro.

Visites BV le 24 mars 1972 : V à Nogaro, le 5 décembre 1972 : R à Nogaro, le 30 mars 1973 : V à Nogaro, le 30 janvier 1974 : V à Nogaro.

BV 75/3 : **Aéro-club du Bas Armagnac** à Nogaro.

Visites BV le 21 janvier 1975 : V à Nogaro, le 5 mars 1976 : V à Nogaro, le 1^{er} février 1977 : V à Nogaro, le 23 février 1978 : R à Nogaro, le 24 avril 1978 : V à Nogaro, le 16 mars 1979 : V à Nogaro, le 18 avril 1980 : V à Nogaro, le 16 avril 1981 : V à Nogaro (2226 h dont 678 h depuis GV), le 8 avril 1982 : V à Nogaro (2341 h/793 h), le 15 juin 1983 : R à Nogaro (2444 h/14 h).

Radié BV le 14 décembre 1987.

A-60 n° 122 F-CDFZ : construit en 1968. Visite BV le 27 juin 1968 : V à Haguenau. CdN du 10 juillet 1968 : **les Ailes du Maine** au Mans.

Visites BV le 6 février 1969 : V au Mans, le 2 avril 1970 : V au Mans, le 10 décembre 1970 : V au Mans, le 6 septembre 1971 : R* à Oberbruck, le 9 décembre 1971 : V au Mans, le 15 février 1973 : R au Mans, le 19 avril 1973 : V au Mans, le 4 avril 1974 : V au Mans, le 13 février 1975 : V au Mans, le 16 octobre 1975 : V au Mans, le 12 mai 1977 : V au Mans, le 12 janvier 1978 : R au Mans, le 14 avril 1978 : V au Mans, le 15 juin 1978 : R au Mans, le 5 avril 1979 : V au Mans, le 14 mars 1980 : V au Mans, le 18 février 1981 : V au Mans (1968 h dont 265 h depuis GV), le 1^{er} avril 1982 : V au Mans (2081 h/379 h), le 17 mars 1983 : V au Mans (2180 h, sortie de GV), le 17 février 1984 : V au Mans (2216 h/36 h), le 1^{er} mars 1985 : V au Mans (2278 h/98 h), le 14 février 1986 : V au Mans (2309 h/129 h), le 13 mars 1987 : V au Mans (2378 h/198 h), le 11 mai 1988 : V au Mans (2437 h, sortie de GV), le 17 février 1989 : V au Mans (2458 h/21 h), le 17 février 1990 : V (2495 h), le 3 mai 1991 : V (2549 h), le 3 mai 1992 : V (2628 h), le 3 mai 1993 : V (2704 h), le 3 mai 1994 : V (2771 h), le 19 mai 1995 : V (2798 h), le 19 mai 1996 : V (2828 h), etc.

A-60 n° 123K F-CDLA : construit en 1968. Visite BV le 14 août 1968 : V à Revel. CdN du 13 septembre 1968 : **Aéro-club de l'Hérault**.

Visites BV le 20 août 1969 : V à Montpellier, le 5 septembre 1970 : V à Montpellier, le 18 septembre 1971 : V au Pic Saint Loup, le 8 décembre 1972 : V à Montpellier, le 16 novembre 1973 : V à Montpellier, le 12 février 1975 : V à Montpellier, le 25 février 1976 : V au Pic Saint Loup, le 5 mai 1977 : V au Pic Saint Loup.

BV 80 : **Aéro-club de Saint Dizier**.

Visites BV le 12 juillet 1979 : V à Saint Dizier, le 31 janvier 1980 : V à Saint Dizier, le 12 mars 1981 : V à Saint Dizier (1477 h dont 91 h depuis GV).

BV 82/5 : **Aéro-club les Goélands** à Marigny le Grand.

Visites BV le 16 avril 1982 : V à Lognes (1557 h/171 h), le 24 mars 1983 : V à Lognes (1582 h/197 h), le 4 avril 1984 : V à Lognes (1623 h, sortie de GV), le 20 février 1985 : V à Lognes (1644 h/21 h), le 10 avril 1986 : V à Lognes (1698 h/75 h), le 14 avril 1987 : V à Lognes (1742 h/119 h), le 1^{er} avril 1988 : V à Toussus (1766 h/143 h), le 6 avril 1989 : V à Fontenay Trésigny (1814 h), le 6 avril 1990 : V (1832 h), le 6 avril 1991 : V (1874 h).

puis **BGA 3840 (pas 3997 "HCP")** :

A-60 n° 124 F-CDLB : construit en 1968. Visite BV le 11 juillet 1968 : V à Haguenau. CdN du 25 juillet 1968 et CI n° C-1641 : **Aéro-club du Béarn** à Pau.

Visites BV le 20 juin 1969 : V à Pau, le 29 mai 1970 : V à Pau, le 5 février 1971 : V à Pau, le 26 novembre 1971 : V à Pau, le 1^{er} décembre 1972 : R à Pau, le 19 janvier 1973 : V à Pau, le 1^{er} février 1974 : V à Pau, le 14 février 1975 : V à Pau, le 19 janvier 1976 : V à Pau, le 12

janvier 1977 : V à Pau, le 9 février 1978 : R à Pau, le 6 avril 1978 : V à Pau, le 14 avril 1979 : V à Pau, le 19 juin 1980 : V à Pau, le 2 juillet 1981 : V à Pau (1681 h dont 409 h depuis GV).

BV 87 : **Centre Ecole de Vol à Voile du Haut Béarn** à Oloron.

Visites BV le 4 juin 1986 : V à Oloron (1702 h).

Radié BV le 26 août 1996 (CdN expiré en juin 1987).

A-60 n° 125K F-CDLC : construit en 1970. Visite BV le 26 mars 1970 : V à Bordeaux. CdN du 28 avril 1970 : **Association Aéronautique d'Aquitaine** à Bordeaux.

Visites BV le 6 mars 1971 : V à Saucats, le 10 février 1972 : V à Bordeaux, le 1^{er} février 1973 : V à Bordeaux, le 28 février 1974 : V à Bordeaux, le 5 décembre 1974 : R à Bordeaux, le 18 mars 1975 : V à Bordeaux, le 4 décembre 1975 : V à Bordeaux, le 18 novembre 1976 : V à Saucats, le 17 novembre 1977 : V à Saucats, le 23 novembre 1978 : V à Saucats, le 30 novembre 1979 : R à Bordeaux, le 10 juillet 1980 : V à Saucats, le 10 juillet 1981 : V à Saucats (1750 h dont 89 h depuis GV), le 13 juillet 1982 : V à Saucats (1839 h/178 h), le 28 juin 1983 : V à Saucats (1904 h/243 h).

7 juin 1984 : **Aéro-club d'Ille et Vilaine** à Rennes.

Visites BV le 23 novembre 1984 : V à Rennes (2021 h, sortie de GV), le 7 mars 1986 : V à Rennes (2090 h/69 h), le 11 mars 1987 : V à Rennes (2238 h/216 h), le 10 mars 1988 : V à Rennes (2419 h/398 h), le 24 novembre 1989 : V à Rennes (2663 h).

7 mai 1992 : **Peter Urscheler** (de l'ASPAC) de Chalon.

Visites BV le 28 avril 1992 : V (2757 h), le 24 avril 1993 : V (2787 h), le 24 avril 1995 : V (2831 h), le 24 avril 1996 : V (2836 h), etc.

A-60 n° 126 F-CDLD : construit en 1968. Visite BV le 25 juillet 1968 : V à Haguenau. CdN du 21 août 1968 et CI n° C-1643 : **Centre-inter-clubs de Chavenay**. Mis en service à Coulommiers* en août 1968.

Visites BV le 9 juillet 1969 : V à Chavenay, le 24 juin 1970 : V à Chavenay, le 7 juillet 1971 : V à Chavenay.

BV 73 : **Aéro-club ANEG** à Chérence.

Visites BV le 29 juin 1972 : V à Chérence, le 29 juin 1973 : R à Chérence (entrée en grande visite), le 7 février 1974 : V à Joigny.

Totalise 457 heures 15 fin septembre 1974.

Visite BV le 21 février 1975 : V à Joigny. Totalise 480 heures fin septembre 1975.

Visites BV le 3 mars 1976 : V à Ambérieu, le 18 août 1976 : R à Limoges.

BV 76/10 : radié (détruit à 100 %). Détruit le 14 août 1976 à Limoges (Association Limousine des Sports Aériens) ?

A-60 n° 127K F-CDLE : construction au 2^o trimestre 1969 par l'AéCO à Angers. Visite BV le 2 juin 1969 : V à Angers. Essai en vol le 2 juin 1969. CdN du 25 juin 1969 et CI n° C-1706 : **Aéro-club Gaston Caudron** de Chavenay.

Incident le 19 avril 1970. Réparation chez Avialsa de : cabane fuselage, nervure n° 1, coffrage intrados et bord de fuite aile gauche. L'appareil repart le 29 mai 1970 à 204 heures 56 pour 177 lancers. Visite BV le 29 juillet 1970 : V à Angers.

Acheté le 2 mars 1971 par l'AéCO à l'aéro-club Gaston Caudron. Visite annuelle le 28 juillet 1971 : V à Angers à 374 heures 14 et 308 lancers.

Visite annuelle le 24 août 1972 : V à Angers à 547 heures 16 pour 415 lancers.

Visite annuelle le 28 août 1973 : V à Angers à 749 heures 30 pour 518 lancers.

BV 74/4 : radié (détruit à 98 %). Détruit le 24 mars 1974 à Pellouailles les Vignes : Jean-Louis Raux se fait aspirer dans un cunimb et saute en parachute (au total de 776 heures 15 pour 560 lancers). Les restes du fuselage serviront de mine de tubes 25CD4S pour les diverses réparations de l'aéro-club.

A-60 n° 128 F-CDLF : construit en 1968. Visite BV le 8 août 1968 : V à Haguenau. CdN du 21 août 1968 et CI n° C-1672 : **Aéro-club du Doubs** à Besançon.

Visites BV le 31 juillet 1969 : V à Besançon, le 11 décembre 1969 : V à Haguenau, le 6 mars 1971 : V à Besançon, le 27 mai 1971 : R à Besançon, le 19 avril 1972 : V à Joigny, le 18 juillet 1972 : R à Joigny, le 10 août 1972 : V à Joigny, le 25 mai 1973 : V à Besançon, le 9 mai 1974 : V à Besançon, le 20 juin 1975 : V à Besançon, le 2 juillet 1976 : V à Besançon, le 20 avril 1977 : R à Besançon, le 29 juin 1977 : V à Besançon, le 27 juin 1978 : V à Besançon, le 9 mai 1979 : V à Besançon, le 29 juillet 1980 : V à Besançon, le 19 mars 1981 : V à Besançon (2075 h dont 399 h depuis GV).

BV 82/4 : **Aéro-club Lieutenant Christian Guérin** à Delme Laneuveville.

Visites BV le 29 avril 1983 : V à Laneuveville (2157 h, sortie de GV), le 29 juin 1984 : V à Laneuveville (2249 h/91 h), le 12 juin 1985 : V à Laneuveville (2360 h/11* h).

19 janvier 1987 : **Association Vélivole de la Basse Ardèche** à Bourg Saint Andéol Saint Remeze.

Visites BV le 9 août 1987 : V à Saint Remeze (2374 h/276* h), le 4 mai 1988 : V à Saint Remeze (2392 h, sortie de GV), le 15 juin 1989 : V à Saint Remeze (2425 h/33 h), le 4 mai 1990 : V (2443 h), le 4 mai 1991 : V (2448 h), le 4 mai 1992 : V (2450 h).

Radié BV 2000 (CdN expiré en mai 1993).

A-60 n° 129K F-CDLG : construit en 1968. Visite BV le 14 novembre 1968 à Montagne Noire. CdN du 3 décembre 1968 et CI n° C-1671 : **Aéro-club de Saint Dizier**.

Visites BV le 6 octobre 1969 : R à Haguenau, le 13 novembre 1969 : V à Haguenau, le 30 mars 1971 : V à Haguenau, le 17 mars 1972 : V à Saint Dizier, le 8 mars 1973 : V à Saint Dizier, le 30 janvier 1974 : R à Saint Dizier, le 12 mars 1974 : V à Saint Dizier, le 12 février 1975 : V à Saint Dizier, le 5 mars 1976 : V à Saint Dizier, le 8 mars 1977 : V à Saint Dizier, le 3 mars 1978 : V à Saint Dizier, le 5 mars 1979 : R à Saint Dizier, le 26 mars 1979 : V à Saint Dizier, le 31 janvier 1980 : V à Saint Dizier, le 12 mars 1981 : V à Saint Dizier (854 h dont 58 h depuis GV), le 24 février 1982 : V à Saint Dizier (944 h/148 h), le 25 février 1983 : V à Saint Dizier (1078 h/282 h).

5 septembre 1984 : **Aéro-club de la Région de Sarrebourg**.

Visites BV le 2 avril 1985 : V à Sarrebourg (1108 h, sortie de GV), le 15 avril 1986 : V à Sarrebourg (1132 h/24 h), le 14 mai 1987 : V à Sarrebourg (1166 h/58 h), le 28 avril 1988 : V à Sarrebourg (1184 h/73 h), le 15 mai 1990 : V (1207 h), le 15 mai 1991 : V (1223 h), le 15 mai 1992 : V (1278 h), le 15 mai 1993 : V (1317 h), le 15 mai 1994 : V (1351 h).

BV 96 : **Jean Luc Trusson** (en 52).

Visites BV le 17 mai 1995 : V (1384 h), le 17 mai 1996 : V (1410 h), etc.

A-60 n° 130 F-CDLH : construit en 1968. Visite BV le 18 octobre 1968 : V à Haguenau. CdN du 30 octobre 1968 et CI n° C-1666 : **Association Aéronautique du Centre de Meaux** (puis **Association Aéronautique Coulommiers Meaux**).

Visites BV le 16 octobre 1969 : V à Meaux, le 16 octobre 1970 : V à Meaux, le 2 août 1971 : R à Meaux, le 1^{er} octobre 1971 : R à Meaux, le 3 mars 1972 : V à Meaux, le 23 mars 1973 : R à Meaux, le 30 mars 1973 : V à Meaux, le 17 août 1973 : V à Joigny, le 18 janvier 1974 : R à Meaux, le 22 février 1974 : V à Meaux, le 8 janvier 1975 : V à Coulommiers, le 18 juin 1975 : R à Coulommiers, le 17 novembre 1976 : R à

Coulommiers, le 12 août 1977 : V à Coulommiers, le 20 juillet 1979 : V à Meaux, le 10 juillet 1980 : V à Meaux (1612 h dont 779 h depuis GV).

19 février 1987 : **Association Aéronautique de Coulommiers.**

BV 91 : radié (CdN expiré en juillet 1981).

Stocké à Coulommiers. Muté le 1^{er} février 1994 à Lucien Lustière. Muté le 9 avril 1996 à l'ASPAC à Paray le Monial. Transféré au Musée de l'Air et de l'Espace contre l'AV-36.

A-60 n° 131K F-CDLI : construit en 1969. Visite BV le 5 juin 1969 : V à Rochefort. CdN du 25 juin 1969 et CI n° C-1707 : **Aéro-club Charentais** à Rochefort.

Visites BV le 23 avril 1970 : V à Rochefort, le 10 mai 1971 : V à Rochefort, le 22 février 1972 : R à Rochefort, le 2 juin 1975 : V à Rochefort, le 18 mars 1976 : V à Rochefort.

BV 80 : **Régine Schoume** au Blanc.

Visites BV le 10 janvier 1980 : R au Blanc, le 27 mars 1980 : V au Blanc.

BV 81 : **Charles Weibel** à Mulhouse.

Visites BV le 20 février 1981 : V à Mulhouse (848 h dont 58 h depuis GV), le 22 janvier 1982 : V à Mulhouse (905 h/115 h), le 11 février 1983 : V à Mulhouse (993 h/203 h), le 23 mars 1984 : V à Mulhouse (1020 h/230 h).

Radié BV le 24 mars 1986 (exporté **D-0955**).

A-60 n° 132K F-CDLJ : construit en 1969. Visite BV le 29 juillet 1969 : V à Rochefort. CdN du 27 août 1969 et CI n° C-1750 : **Aéro-club Charentais** à Rochefort.

Visites BV le 23 avril 1970 : V à Rochefort, le 22 avril 1971 : V à Rochefort, le 23 mars 1972 : V à Rochefort, le 22 mars 1973 : V à Rochefort, le 12 avril 1974 : V à Rochefort, le 2 juin 1975 : V à Rochefort.

BV 77 : **Aéro-club de Saintonge et d'Aunis** à Saintes.

Visites BV le 16 juin 1976 : V à Saintes, le 28 juin 1977 : V à Saintes, le 15 juin 1978 : V à Saintes, le 18 juillet 1979 : V à Saintes, le 26 juin 1980 : R à Saintes, le 23 juillet 1980 : V à Saintes, le 31 juillet 1981 : V à Saintes (1640 h dont 54 h depuis GV), le 22 juillet 1982 : V à Saintes (1722 h/136 h), le 2 août 1983 : V à Saintes (1803 h/217 h), le 19 juillet 1984 : V à Saintes (1887 h/301h).

22 avril 1985 : **Jean Liberty** à Rouen.

Radié BV le 20 décembre 1994 (CdN expiré en août 1985). Radié DGAC le 27 avril 1999 : devenu **F-PDLJ** motorisé.

A-60 n° 133K F-CDLK : construit en 1969. Visite BV le 18 décembre 1969 : V au Plessis. CdN du 26 janvier 1970 : **Association Aéronautique du Plessis Ermenonville.**

Visites BV le 20 novembre 1970 : R au Plessis, le 27 novembre 1970 : V au Plessis, le 15 juin 1971 : R au Plessis, le 23 septembre 1971 : V au Plessis, le 22 septembre 1972 : V au Plessis, le 5 octobre 1973 : R au Plessis, le 31 octobre 1973 : V au Plessis, le 8 novembre 1974 : R à Bailleau, le 6 décembre 1974 : V à Bailleau, le 23 octobre 1975 : V à Bailleau, le 1^{er} octobre 1976 : V à Bailleau.

BV 78/5 : **Aéro-club de Fontenay le Comte.**

Visites BV le 7 décembre 1977 : V à Fontenay le Comte, le 6 avril 1979 : V à Fontenay le Comte, le 7 décembre 1979 : R à Fontenay le Comte, le 16 mai 1980 : V à Fontenay le Comte, le 27 mai 1981 : V à Fontenay le Comte (1570 h), le 4 juin 1982 : V à Fontenay le Comte (1603 h dont 82 h depuis GV), le 17 juin 1983 : V à Fontenay le Comte (1633 h/112 h), le 6 juin 1984 : V à Fontenay le Comte (1648 h/127 h), le 26 juin 1985 : V à Fontenay le Comte (1655 h/134 h).

Radié BV le 20 décembre 1994 (CdN expiré en juin 1986).

A-60 n° 134K F-CDLL : construit en 1969. Visite BV le 24 décembre 1969 : V à Nogaro. CdN du 11 février 1970 : **Aéro-club d'Aire sur Adour.**

Visites BV le 17 décembre 1970 : V à Aire, le 30 novembre 1971 : V à Aire, le 9 février 1973 : V à Aire, le 20 février 1974 : V à Aire, le 26 mars 1975 : V à Aire, le 24 juin 1976 : V à Aire, le 16 juin 1977 : V à Aire, le 28 juin 1978 : V à Aire, le 20 juillet 1979 : V à Aire, le 2 avril 1980 : R à Aire, le 24 avril 1980 : V à Aire, le 24 avril 1981 : V à Aire (869 h dont 47 h depuis GV), le 24 avril 1982 : V à Aire (992 h/170 h), le 10 mai 1983 : V à Aire (1046 h/224 h).

1^{er} juin 1984 : **Jean Philippe Guillerme** à Avignon.

Visites BV le 7 août 1984 : V à Avignon (1096 h/273 h), le 23 mai 1985 : V à Alès (1109 h, sortie de GV), le 26 juin 1986 : V à Avignon (1128 h/19 h), le 12 juin 1987 : V à Avignon (1133 h/24 h), le 1^{er} juillet 1988 : V à Avignon (1142 h/33 h).

Radié BV le 23 août 1996 (CdN expiré en juillet 1989). À vendre pour 30 000 francs (avec sa remorque fermée) en juillet 2001, totalisant 1142 heures de vol, en bon état, mais avec fuselage à réentoiler.

A-60 n° 135K F-CDLM : construit en 1969. Visite BV le 21 juin 1969 : V à Chavenay. CdN du 4 juillet 1969 et CI n° C-1711 : **Centre-inter-clubs de Chavenay.**

Visites BV le 20 mai 1970 : V à Chavenay, le 26 mai 1971 : V à Chavenay, le 29 juin 1972 : V à Chavenay.

BV 73 : **Aéro-club ANEG** à Chérence. Révisé par le lycée de Livry-Gargan le 21 mai 1973.

Visites BV le 4 juillet 1973 : V à Chavenay, le 20 juin 1974 : R à Joigny, le 3 juillet 1974 : V à Chérence, le 5 mars 1976 : R à Chérence, le 30 avril 1976 : V à Chérence, le 22 juin 1977 : V à Lille, le 12 juillet 1978 : V à Lille, le 11 juillet 1979 : R à Lille, le 8 novembre 1979 : V à Wasquehal (707 h).

BV 83 : radié (CdN expiré en novembre 1980).

Devenu **F-CADE**. CdN du 31 juillet 1985 et CI n° C-3093 : **Jean Pierre Marotel** à Lille.

Visites BV le 18 juin 1985 : V à Lille (707 h), le 25 juin 1986 : V à Lille (746 h dont 19 h depuis GV).

Radié BV le 15 septembre 1988 (exporté en Belgique).

A-60 n° 136K F-CDLN : construit en 1970. Visite BV le 20 mars 1970 : V à Angers. CdN du 21 avril 1970 et CI n° C-1829 : **Aéro-club Gaston Caudron** de Chavenay, à Angers.

Visites BV le 24 mars 1971 : V à Angers, le 18 mai 1972 : V à Angers, le 18 mai 1973 : V à Angers.

BV 74/5 : **Aéro-club de l'Ouest** à Angers.

Visites BV le 9 mai 1974 : V à Angers, le 20 mars 1975 : R à Angers, le 15 mai 1975 : V à Angers, le 13 mai 1976 : V à Angers, le 21 avril 1977 : V à Angers, le 27 avril 1978 : R à Angers.

BV 78/7 : radié (détruit). Réinscrit BV 84 : idem.

Visites BV le 10 août 1983 : V à Angers (1332 h, sortie de GV), le 10 mai 1984 : V à Angers (1362 h/30 h), le 30 avril 1985 : V à Angers (1409 h/77 h).

21 novembre 1985 : **François Bertrand + Philippe Touze** à Ploermel.

Visites BV le 29 mai 1986 : V à Rennes (1448 h/116 h), le 27 mars 1987 : V à Rennes (1474 h/142 h), le 12 juillet 1988 : V à Ploermel (1518 h, sortie de GV), le 7 avril 1989 : V à Ploermel (1547 h/29 h), le 12 mai 1990 : V (1575 h), le 12 mai 1991 : V (1575 h), le 23 avril 1993 : V (1580 h).

BV 95 : **Aéro-club de Brocéliande** à Ploermel.

Visites BV le 23 avril 1994 : V (1596 h), le 23 avril 1995 : V (1632 h), le 24 avril 1996 : V (1653 h).

Radié BV 2004 (CdN expiré en avril 1997).

A-60 n° 137K F-CDLO : construit en 1969. Visite BV le 4 juillet 1969 : V à Revel. CdN du 16 juillet 1969 et CI n° C-1738 : **Aéro-club de Savoie** à Challes.

Visites BV le 7 juillet 1970 : V à Challes, le 6 juillet 1971 : V à Challes, le 8 juin 1972 : V à Challes.

BV 73 : club devenu **Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin**.

Visites BV le 8 juin 1973 : V à Challes, le 6 juillet 1973 : R à Challes, le 2 août 1973 : V à Challes, le 3 juillet 1974 : V à Joigny, le 3 juillet 1975 : V à Challes, le 22 juillet 1976 : V à Challes.

BV 78 : **Association Sportive du CEA** à Bunio.

Visite BV le 19 octobre 1977 : V à Bunio.

BV 81 : **Joseph Schoune** au Blanc.

Visites BV le 10 juillet 1980 : V au Blanc.

BV 81/3 : **Centre Aéronautique Vélivole de l'Avesnois** à Maubeuge.

Visites BV le 24 mars 1981 : V à Maubeuge (1981 h dont 26 h depuis GV), le 23 février 1982 : V à Maubeuge (2023 h/68 h), le 15 novembre 1982 : R à Maubeuge (2107 h/152 h).

Radié BV le 7 mai 1984 (exporté **OO-ZTE**). A Charleroi en 1987 marqué F-CDLO.

Note = kit A-60 construit à Montagne Noire pour Challes 3.2.69-29.3.69 en remplacement du Nord 2000 accidenté au col de la Placette.

A-60 n° 138 F-CDLP : construit en 1969. Visite BV le 26 février 1969 : V à Haguenau. CdN du 14 mars 1969 : **Aéro-club d'Agen**.

Visites BV le 23 avril 1970 : V à Agen, le 25 mars 1971 : R à Joigny, le 16 juin 1971 : V à Joigny.

BV 72/2 : **Aéro-club du Blanc**.

Visites BV le 28 juin 1972 : V au Blanc, le 21 mars 1973 : V au Blanc, le 19 mars 1974 : R au Blanc, le 3 avril 1974 : V au Blanc, le 6 mars 1975 : V au Blanc, le 7 mai 1976 : V au Blanc, le 4 mai 1977 : V au Blanc, le 14 mars 1978 : V au Blanc.

BV 78/10 : radié (détruit). Détruit le 3 septembre 1978 au Blanc.

A-60 n° 139 F-CDLQ : construit en 1969. Visite BV le 5 mars 1969 : V à Haguenau. CdN du 14 mars 1969 et CI n° C-1689 : **Aéro-club de Picardie** à Amiens.

Visites BV le 15 janvier 1970 : R à Amiens, le 30 janvier 1970 : V à Amiens, le 18 novembre 1970 : R à Amiens, le 10 mars 1971 : V à Amiens, le 8 décembre 1971 : R à Amiens, le 26 janvier 1972 : V au Plessis, le 26 janvier 1973 : R au Plessis, le 21 février 1973 : V à Amiens, le 20 février 1974 : R à Amiens, le 20 mars 1974 : V à Amiens, le 5 décembre 1974 : R à Amiens, le 17 décembre 1974 : V à Amiens, le 27 novembre 1975 : V à Amiens, le 25 février 1977 : V à Amiens, le 5 avril 1978 : V à Amiens, le 9 janvier 1980 : R à Amiens (1450 h).

BV 82/6 : radié (exporté aux Pays Bas).

A-60 n° 140 F-CDLR : construit en 1969. Visite BV le 17 mars 1969 : V à Haguenau. CdN du 3 avril 1969 : **Aéro-club d'Haguenau**.

Visites BV le 9 avril 1969 : R à Haguenau, le 14 avril 1969 : V à Haguenau, le 18 février 1970 : V à Haguenau, le 6 août 1970 : R à Haguenau, le 3 février 1971 : V à Haguenau, le 5 janvier 1972 : V à Haguenau, le 27 juillet 1972 : V à Joigny, le 9 février 1973 : V à Haguenau, le 7 novembre 1973 : R à Haguenau, le 6 mars 1974 : V à Haguenau, le 12 mars 1975 : V à Haguenau, le 5 mars 1976 : V à Haguenau, le 24 février 1977 : V à Haguenau.

BV 78 : **Aéro-club Maurice Weiss** à Albert.

Visites BV le 6 avril 1978 : V à Méaulte, le 31 janvier 1980 : V à Méaulte, le 6 janvier 1981 : V à Méaulte (1676 h), le 21 janvier 1982 : V à Méaulte (1729 h/222 h).

BV 82/4 : **Association des Ailes Angoumoises (et Charentaises)** à Saintes.

Visites BV le 30 mars 1983 : V à Saintes (1775 h/268 h), le 30 mai 1984 : V à Saintes (1834 h, sortie de GV), le 14 mars 1985 : V à Saintes (1863 h/28 h), le 18 avril 1986 : V à Saintes (1909 h/74 h), le 22 avril 1987 : V à Saintes (1969 h/134 h), le 5 mai 1988 : V à Saintes (2021 h/216 h), le 24 avril 1989 : V à Saintes (2077 h), le 17 mai 1990 : V (2125 h), le 17 mai 1991 : V (2167 h), le 17 mai 1992 : V (2254 h), le 17 mai 1993 : V (2292 h).

A-60 n° 141 F-CDLS : construit en 1969. Visite BV le 14 avril 1969 : V à Haguenau. CdN du 24 avril 1969 : **Association Aéronautique du Val d'Essonne** à Bunio.

Visites BV le 5 mai 1970 : V à Bunio, le 6 mai 1971 : R à Bunio, le 27 mai 1971 : V à Bunio, le 1^{er} juin 1972 : V à Bunio, le 13 juin 1973 : V à Bunio, le 2 août 1973 : R à Bunio.

BV 74 : **Association de Vol à Voile de Bunio Bonnevaux**.

Visites BV le 1^{er} août 1974 : V à Joigny, le 4 juillet 1975 : V à Bunio.

BV 77 : **Association Aéronautique du Bassin d'Arcachon**.

Visites BV le 19 août 1976 : V à Arcachon, le 9 juin 1977 : V à Arcachon, le 7 mars 1978 : V à Arcachon, le 26 septembre 1978 : R à Arcachon, le 31 juillet 1979 : V à Arcachon, le 19 décembre 1979 : V à Arcachon, le 12 février 1981 : V à Arcachon (1280 h dont 82 h depuis GV), le 9 avril 1982 : V à Arcachon (1328 h/131 h), le 22 décembre 1982 : V à Arcachon (1408 h/210 h).

BV 83/4 : **Centre de Vol à Voile Lotois** à Cahors.

Visites BV le 17 mai 1984 : V à Cahors (1430 h/245 h), le 21 février 1986 : V à Cahors (1508 h/67 h), le 19 février 1987 : V à Cahors (1584 h/144 h), le 16 mars 1988 : V à Cahors (1612 h/172 h).

Radié BV le 3 juillet 1989 (détruit).

A-60 n° 142 F-CDLT : construit en 1969. Visite BV le 29 avril 1969 : V à Haguenau. CdN du 13 mai 1969 : **Aéro-club de Haute Moselle** à Pont Saint Vincent.

Visites BV le 19 mars 1970 : V à Pont SV, le 9 mars 1971 : V à Pont SV, le 15 juillet 1971 : V à Joigny, le 8 février 1972 : V à Pont SV, le 9 mars 1973 : V à Pont SV, le 9 janvier 1974 : R à Pont SV, le 15 février 1974 : V à Pont SV, le 16 décembre 1974 : V à Pont SV, le 15 mars 1976 : V à Pont SV, le 17 juin 1977 : V à Pont SV, le 27 février 1978 : V à Pont SV, le 8 février 1979 : R à Pont SV, le 14 mai 1979 : V à Pont SV, le 10 mars 1980 : V à Pont SV, le 6 avril 1981 : V à Pont SV (1397 h dont 147 h depuis GV), le 2 avril 1982 : V à Pont SV (1468 h/218 h), le 12 décembre 1983 : V à Pont SV (1595 h/344 h).

BV 85 : club devenu **Aéro-club Albert Mangeot**.

Visites BV le 8 juin 1984 : V à Pont SV (1595 h, sortie de GV), le 12 avril 1985 : V à Pont SV (1627 h/32 h), le 7 mai 1986 : V à Pont SV (1669 h/74 h), le 11 mars 1987 : V à Pont SV (1697 h/101 h), le 22 février 1989 : V à Pont SV (1754 h), le 22 avril 1990 : V (1800 h).
BV 92 : **Jean Pierre Humbert** (à Pont SV ?).
Radié BV 2000 (CdN expiré en avril 1991).

A-60 n° 143K F-CDLU : construit en 1970. Visite BV le 29 janvier 1970 : V à Damblain. CdN du 9 février 1970 : **Aéro-club de Bourbonne les Bains** à Damblain.

Visites BV le 30 mars 1971 : V à Damblain, le 13 avril 1972 : V à Damblain, le 25 avril 1973 : V à Damblain, le 9 avril 1974 : V à Damblain, le 29 novembre 1974 : R à Damblain, le 12 mars 1975 : V à Damblain, le 30 avril 1975 : R à Damblain, le 6 juin 1975 : V à Saint Florentin, le 10 mars 1976 : V à Damblain, le 5 avril 1977 : V à Damblain, le 12 avril 1978 : V à Damblain, le 12 avril 1979 : V à Damblain, le 20 novembre 1979 : R à Damblain, le 21 mai 1980 : V à Damblain, le 15 avril 1981 : V à Damblain (377* h dont 63 h depuis GV), le 15 avril 1982 : V à Damblain (1079 h/165 h), le 11 avril 1983 : V à Damblain (1141 h/228 h), le 22 mars 1984 : V à Damblain (1225 h/311 h), le 27 juin 1985 : V à Damblain (1286 h, sortie de GV), le 24 juin 1986 : V à Damblain (1351 h/65 h), le 9 novembre 1987 : V à Damblain (1449 h/163 h), le 12 avril 1989 : V à Damblain (1508 h/213 h), le 12 avril 1990 : V (1581 h), le ... R (1678 h).
Radié BV 2000.

A-60 n° 144 F-CDLV : construit en 1969. Visite BV le 28 mai 1969 : V à Haguenau. CdN du 10 juin 1969 : **Aéro-club du Gard** à Nîmes.

Visites BV le 18 juin 1969 : R à Nîmes, le 25 septembre 1969 : V à Haguenau, le 31 juillet 1970 : V à Nîmes, le 23 juillet 1971 : V à Nîmes, le 27 juillet 1972 : V à Nîmes.

BV 73/8 : **les Ailes Ruthénoises** à Rodez.

Visites BV le 11 juillet 1973 : V à Rodez, le 4 juin 1975 : V à Rodez, le 11 juin 1976 : V à Rodez, le 27 juillet 1977 : V à Rodez, le 13 septembre 1978 : V à Rodez, le 18 mars 1980 : V à Rodez, le 26 août 1980 : R à Rodez (659 h).

BV 84 : radié. Stocké à Rodez en septembre 1988.

A-60 n° 145 F-CDLX : construit en 1969. Visite BV le 9 juin 1969 : V à Haguenau. CdN du 27 juin 1969 : **Aéro-club de Dinan**.

Visites BV le 10 juillet 1969 : R à Dinan, le 1^{er} octobre 1969 : V à Haguenau, le 9 juillet 1970 : V à Dinan.

BV 73 : **Groupement Rouennais d'Aviation Légère** à Rouen.

Visites BV le 27 janvier 1971 : V à Rouen, le 24 février 1972 : V à Rouen, le 16 mai 1973 : V à Rouen, le 12 septembre 1973 : V à Joigny, le 18 octobre 1973 : R à Joigny, le 15 novembre 1973 : V à Joigny, le 6 décembre 1974 : V à Bailleau (? voir LK), le 12 mars 1975 : V à Rouen, le 16 mars 1976 : V à Rouen.

BV 77/7 : **Centre Régional de Vol à Voile de Basse Normandie** à Caen.

Visites BV le 22 avril 1977 : V à Caen, le 7 juillet 1978 : V à Caen.

BV 79/6 : **Aéro-club d'Ille et Vilaine** à Rennes.

Visites BV le 9 février 1979 : R à Rennes, le 30 mars 1979 : V à Rennes, le 20 février 1980 : V à Rennes, le 6 février 1981 : V à Rennes (1341 h dont 419 h depuis GV), le 6 juillet 1983 : V à Rennes (1731 h, sortie de GV), le 13 avril 1984 : V à Rennes (1858 h/127 h), le 12 juillet 1985 : R à Rennes (2029 h/298 h).

Radié BV le 20 décembre 1994.

A-60 n° 146 F-CDLY : construit en 1969. Visite BV le 23 juin 1969 : V à Haguenau. CdN du 2 juillet 1969 : **Aéro-club du Limousin** à Limoges.

Visites BV le 14 mai 1970 : V à Limoges, le 7 avril 1971 : V à Limoges, le 7 avril 1972 : V à Limoges, le 6 avril 1973 : V à Limoges, le 9 avril 1974 : R à Limoges, le 25 avril 1974 : V à Limoges, le 26 août 1974 : R à Limoges, le 5 décembre 1974 : V à Guéret, le 27 mars 1975 : V à Limoges, le 14 avril 1976 : V à Limoges.

BV 77 : club devenu **Association Limousine des Sports Aériens**.

Visites BV le 14 février 1977 : V à Limoges, le 24 mars 1978 : V à Limoges, le 5 février 1979 : R à Limoges, le 7 mars 1979 : V à Cognac, le 15 octobre 1979 : R à Limoges (1316 h).

BV 84 : radié. Fuselage stocké dans les fermes du hangar de Limoges en juillet 1986. Vu démonté à La Ferté en janvier 1994.

A-60 n° 147K F-CDLZ : construit en 1969. Visite BV le 16 septembre 1969 : V à Montagne Noire. CdN du 1^{er} octobre 1969 et CI n° C-1760 : **Centre de Vol à Voile de Montargis et de sa Région**.

Visites BV le 18 septembre 1970 : R à Montargis, le 8 avril 1971 : V à Montargis, le 4 juin 1971 : R à Montargis.

BV 74/3 : **Claude Bouquet** à Haguenau.

Visites BV le 16 mai 1975 : V à Migennes, le 19 mai 1976 : V à Haguenau, le 9 mars 1977 : V à Haguenau, le 9 novembre 1977 : V à Migennes, le 15 mars 1978 : V à Haguenau, le 22 mars 1979 : V à Haguenau, le 13 décembre 1979 : R à Haguenau, le 6 mai 1980 : V à Haguenau, le 13 mai 1981 : V à Haguenau (475 h dont 25 h depuis GV), le 30 avril 1982 : V à Haguenau (511 h/61 h), le 26 avril 1984 : V à Haguenau (534 h/84 h), le 2 mai 1985 : V à Haguenau (559 h, sortie de GV).

BV 87 : **Hubert Wirth** à Haguenau.

Visite BV le 6 mars 1986 : V à Haguenau (569 h/10 h).

Radié BV le 23 août 1996 (CdN expiré en avril 1987).

A-60 n° 148 F-CDNA : construit en 1969. Visite BV le 17 juillet 1969 : V à Haguenau. CdN du 4 août 1969 : **Aéro-club de Valence**.

Visites BV le 9 juillet 1970 : V à Valence, le 6 juillet 1971 : V à Valence, le 5 juillet 1972 : V à Valence, le 11 juillet 1973 : V à Valence.

BV 74/3 : club devenu **Centre Aéronautique du Valentinois**.

Visites BV le 20 juin 1974 : R à Valence, le 3 juillet 1974 : V à Valence, le 5 juin 1975 : V à Valence, le 2 juin 1976 : V à Valence, le 9 juin 1977 : V à Valence, le 6 juin 1978 : V à Valence, le 27 septembre 1979 : V à Valence, le 8 octobre 1980 : V à Valence (952 h).

BV 81/5 : **Association Constructeurs et Amateurs du Vol à Voile**.

BV 84 : radié (CdN expiré en octobre 1981).

A-60 n° 149 F-CDNB : construit en 1969. Visite BV le 31 juillet 1969 : V à Haguenau. CdN du 18 août 1969 et CI n° C-1790 : **les Ailes du Maine** au Mans.

Visites BV le 2 avril 1970 : V au Mans, le 18 février 1971 : V au Mans, le 20 janvier 1972 : V au Mans, le 16 février 1973 : V au Mans, le 4 avril 1974 : V au Mans, le 1^{er} août 1974 : V au Mans, le 11 octobre 1974 : R au Mans, le 13 février 1975 : V au Mans, le 23 décembre* 1975 : R à Migennes, le 4 décembre 1975 : V à Migennes, le 23 mars 1977 : V au Mans, le 12 janvier 1978 : V au Mans.

BV 79 : **Vol à Voile Yonnais** à la Roche sur Yon.

Visites BV le 2 mars 1979 : V à la Roche sur Yon.

BV 80/1 : radié (détruit). Détruit à 100 % le 8 février 1980.

A-60 n° 150K F-CDNC : construit en 1969. Visite BV le 5 décembre 1969 : V à Nancy. CdN du 16 décembre 1969 : **Aéro-club de l'Est** à Nancy.

Visites BV le 12 février 1971 : V à Nancy, le 10 mars 1972 : V à Nancy, le 2 mars 1973 : V à Nancy, le 7 juin 1973 : R à Nancy.
BV 77/1 : radié.

A-60 n° 151K F-CDND : construit en 1970 (au lycée de Livry Gargan ?). Visite BV le 22 mai 1970 : V à Livry Gargan. CdN du 3 juillet 1970 : **Centre-inter-clubs de Chavenay**.

Visites BV le 26 mai 1971 : V à Chavenay, le 14 juin 1972 : V à Chavenay, le 24 janvier 1973 : V à Chavenay, le 29 mars 1974 : R à Chérence, le 29 mai 1974 : V à Chérence, le 22 août 1975 : V à Chérence, le 10 décembre 1976 : R à Chérence, le 23 décembre 1976 : V à Chérence, le 3 novembre 1977 : V à Chérence, le 15 novembre 1978 : V à Chérence.

BV 80 : **Aéro-club de la Somme** à Abbeville.

Visites BV le 27 décembre 1979 : R à Méaulte, le 17 janvier 1980 : V à Méaulte, le 10 février 1981 : V à Abbeville (644 h dont 79 h depuis GV), le 22 janvier 1982 : V à Abbeville (710 h/145 h).

BV 94 : radié (CdN expiré en février 1983).

A-60 n° 152K F-CDNE : construit en 1970. Visite BV le 30 avril 1970 : V à Saint Dizier. CdN du 8 juin 1970 et CI n° C-1846 : **Aéro-club de Saint Dizier**.

Visites BV le 30 mars 1971 : V à Saint Dizier, le 17 mars 1972 : V à Saint Dizier, le 8 mars 1973 : V à Saint Dizier, le 12 mars 1974 : V à Saint Dizier, le 23 décembre 1974 : R à Saint Dizier, le 12 février 1975 : V à Saint Dizier, le 5 mars 1976 : V à Saint Dizier, le 8 mars 1977 : V à Saint Dizier, le 3 mars 1978 : V à Saint Dizier, le 5 mars 1979 : V à Saint Dizier, le 10 décembre 1979 : R à Saint Dizier, le 24 mars 1980 : V à Saint Dizier, le 12 mars 1981 : V à Saint Dizier (939 h dont 63 h depuis GV), le 24 février 1982 : V à Saint Dizier (1000 h/124 h), le 25 février 1983 : V à Saint Dizier (1127 h/251 h).

5 septembre 1984 : **Aéro-club de la Région de Sarrebourg**.

Visites BV le 2 avril 1985 : V à Sarrebourg (1200 h, sortie de GV), le 15 avril 1986 : V à Sarrebourg (1229 h/29 h), le 14 mai 1987 : V à Sarrebourg (1248 h/48 h), le 28 avril 1988 : V à Sarrebourg (1261 h/60 h), le 13 avril 1989 : V à Sarrebourg (1294 h/93 h).

22 août 1990 : **Michel Mangenot** (en 57).

Radié BV le 12 septembre 1995 (CdN expiré en mai 1990).

A-60 n° 153 F-CDNF : construit au 4^e trimestre 1969. Visite BV le 3 décembre 1969 : V à Haguenau. CdN du 16 décembre 1969 et CI n° C-1789 : **Groupeement Rouennais d'Aviation Légère** à Rouen.

Visites BV le 27 janvier 1971 : V à Rouen, le 24 février 1972 : V à Rouen, le 7 février 1973 : V à Rouen, le 20 février 1974 : V à Rouen, le 13 novembre 1974 : R à Joigny, le 3 janvier 1975 : V à Joigny, le 16 mars 1976 : V à Rouen, le 17 mars 1977 : V à Rouen, le 22 mars 1978 : V à Rouen, le 10 février 1979 : V à Rouen, le 4 février 1980 : R à Rouen, le 1^{er} décembre 1980 : V à Rouen (1527 h, sortie de GV), le 1^{er} février 1982 : V à Rouen (1618 h dont 91 h depuis GV), le 17 janvier 1983 : V à Rouen (1724 h/196 h), le 5 mars 1984 : V à Rouen (1811 h/284 h), le 25 février 1985 : V à Rouen (1889 h/362 h), le 28 mai 1990 : V (1942 h), le 21 avril 1991 : V (1957 h), le 30 avril 1992 : V (2003 h), le 30 avril 1993 : V (2032 h), le 30 avril 1994 : V (2043 h).

Vendu à Jean Molveau : CI n° C-1789 du 18 septembre 2000. Basé à Orbigny.

BV 2002 : radié (CdN expiré en avril 1995).

A-60 n° 154 F-CDNG : construit en 1969. Visite BV le 24 décembre 1969 : V à Haguenau. CdN du 6 janvier 1970 et CI n° C-1792 : **Association Aéronautique du Centre de Meaux** (puis **Association Aéronautique Coulommiers Meaux**).

Visites BV le 13 novembre 1970 : V à Meaux, le 5 novembre 1971 : R à Meaux, le 19 novembre 1971 : V à Meaux, le 16 mars 1973 : R à Meaux, le 23 mars 1973 : V à Meaux, le 22 mars 1974 : V à Meaux, le 8 janvier 1975 : R à Coulommiers, le 16 avril 1975 : V à Joigny, le 28 novembre 1975 : R à Coulommiers, le 11 février 1976 : V à Coulommiers, le 17 novembre 1976 : R à Coulommiers, le 14 janvier 1977 : V à Coulommiers, le 15 février 1978 : V à Coulommiers, le 14 février 1979 : V à Coulommiers, le 28 novembre 1979 : R à Coulommiers, le 10 juillet 1980 : V à Coulommiers (1655 h, sortie de GV), le 9 juillet 1982 : V à Coulommiers (1672 h/18 h), le 16 mars 1984 : V à Coulommiers (1697 h/42 h).

2 juillet 1984 : **Aéro-club de Saint Galmier**.

BV 85/1 : radié+ (exporté **OO-ZGX**). Toujours marqué F-CDNG en 1987.

A-60 n° 155K F-CDNH : construit en 1970. Visite BV le 8 octobre 1970 : V à Périgueux. CdN du 16 novembre 1970 : **Union Aéronautique du Périgord** à Périgueux.

Visites BV le 8 octobre 1971 : V à Périgueux, le 19 octobre 1972 : V à Périgueux, le 19 octobre 1973 : R à Périgueux, le 8 janvier 1974 : V à Périgueux, le 17 janvier 1975 : V à Périgueux, le 7 avril 1976 : V à Périgueux, le 20 avril 1977 : V à Périgueux, le 21 avril 1978 : V à Périgueux, le 10 août 1979 : V à Périgueux, le 13 juin 1980 : V à Périgueux.

BV 81/8 : club devenu **Centre de Vol à Voile du Périgord**.

Visites BV le 16 juin 1981 : V à Périgueux (1156 h dont 109 h depuis GV), le 10 mai 1982 : V à Périgueux (1201 h/154 h), le 4 mai 1983 : V à Périgueux (1239 h/192 h), le 10 août 1984 : V à Périgueux (1309 h, sortie de GV), le 15 mai 1985 : V à Périgueux (1349 h/39 h), le 12 mars 1986 : V à Périgueux (1408 h/98 h), le 18 février 1987 : V à Périgueux (1411 h/102 h), le 9 mars 1988 : V à Périgueux (1416 h/107 h), le 7 avril 1989 : V à Périgueux (1444 h), le 12 avril 1990 : V (1447 h), le 31 mai 1991 : V (1509 h), le 10 juillet 1992 : V (1532 h), le 13 juillet 1993 : V (1532 h), le 14 juin 1995 : V (1536 h).

12 décembre 1995 : **Guy Comeleran** (en 24).

Visites BV le 21 avril 1996 : V (1555 h), etc.

A-60 n° 156 à 162 F-CDNI à CDNO : immatriculations réservées, mais non construits.

ROCHETEAU-SCHEIBE CR A-60

Construits par Christian Rocheteau à Joigny.

Trois kits seulement ont été vendus en 1972 par Rocheteau et rien n'indique qu'il puisse y en avoir beaucoup plus en 1973. Il semble qu'un certain nombre de clubs restent partisans de ce genre de construction, mais souhaitent disposer d'un appareil un peu plus évolué.

CR A-60 n° 01K F-CDNP : construit en 1974. Visite BV le 3 avril 1974 : V au Blanc. CdN du 3 juillet 1974 et CI n° C-2189 : **Aéro-club du Blanc**.

Visites BV le 6 mars 1975 : V au Blanc, le 21 avril 1976 : V à Grenoble, le 31 juillet 1976 : R à Villard de Montmaur.
BV 76/9 : radié (détruit à 100 %). Détruit le 31 juillet 1976 au Villard de Montmaur.

CR A-60 n° 02 F-CDNQ : construit en 1972. Visite BV le 21 juin 1972 : V à Joigny. CdN du 30 août 1972 et CI n° C-2037 : **Aéro-club de Caen et du Calvados**.

Visites BV le 20 juillet 1973 : V à Caen, le 30 avril 1974 : V à Caen.
BV 75 : radié (détruit à 90 %).

CR A-60 n° 03K F-CDNR : construit en 1973. Visite BV le 28 août 1973 : V à Angers. CdN n° 37536 du 11 octobre 1973 et CI n° C-2112 du 6 novembre 1973 : **Aéro-club de l'Ouest** à Angers.

Visites BV le 17 juillet 1974 : V à Angers, le 13 août 1975 : V à Angers, le 16 septembre 1976 : V à Angers, le 21 décembre 1977 : R à Angers (273 h, entrée en GV).
Radié BV le 12 décembre 1989 (exporté). Devenu **BGA 2866** en janvier 1986.

CR A-60 n° 04 F-CDNS : construit en 1973. Visite BV le 2 février 1973 : V à Lyon. CdN du 12 mars 1973 et CI n° C-2104 : **Aéro-club du Rhône et du Sud Est** à Lyon.

Visites BV le 23 janvier 1974 : V à Corbas, le 18 juin 1974 : R à Bron.
BV 74/8 : radié (détruit à 100 %).

CR A-60 n° 05 F-CDNT : construit en 1973. Visite BV le 11 juillet 1973 : V à Soissons. CdN du 8 août 1973 : **Association Sportive Vélivole Soissonnaise** à Soissons.

Visites BV le 22 juillet 1974 : V à Soissons, le 10 janvier 1975 : V à Soissons, le 21 mai 1975 : R à Soissons, le 28 janvier 1976 : V à Saint Florentin, le 2 mars 1977 : V à Soissons, le 8 mars 1978 : R à Soissons, le 22 mars 1978 : V à Soissons, le 25 mai 1979 : V à Soissons, le 6 mars 1980 : V à Soissons, le 15 décembre 1980 : V à Soissons (484 h), le 16 décembre 1981 : V à Soissons (525 h dont 244 h depuis GV), le 28 juin 1983 : V à Soissons (550 h, sortie de GV), le 21 mars 1984 : V à Soissons (615 h/64 h), le 12 juillet 1985 : V à Soissons (645 h/87 h), le 2 juillet 1986 : V à Soissons (655 h/96 h), le 26 mai 1987 : V à Soissons (716 h/157 h), ... le 24 avril 1991 : V (731 h), le 1^{er} mars 1993 : V (765 h).

Radié BV 2000 (CdN expiré en mars 1994).

CR A-60 n° 06K F-CDNU : construit en 1974. Visite BV le 6 juin 1974 : V à Cholet. CdN du 31 juillet 1974 : **Union Aéronautique des Mauges** à Cholet.

Visites BV le 3 juin 1975 : V à Cholet, le 5 mai 1976 : V à Cholet, le 2 mai 1977 : V à Cholet, le 5 mai 1978 : V à Cholet, le 13 juin 1978 : R à Issoire, le 27 juillet 1978 : V à Issoire, le 25 avril 1979 : V à Cholet, le 25 avril 1980 : V à Cholet, le 31 mars 1981 : V à Cholet (752 h dont 209 h depuis GV), le 17 mars 1982 : V à Cholet (810 h/268 h), le 13 avril 1983 : V à Cholet (907 h/365 h), le 20 juin 1984 : V à Cholet (935 h, sortie de GV), le 19 juin 1985 : V à Cholet (1021 h/86 h), le 25 juin 1986 : V à Cholet (1073 h/138 h), le 25 juin 1987 : V à Cholet (1124 h/189 h), le 15 juillet 1988 : V à Cholet (1436 h/242 h).

Radié BV le 26 août 1996 (CdN expiré en juillet 1989). Stocké à Fontenay le Comte en juillet 1993.

CR A-60 n° 07 F-CDNV : construit en 1973. Visite BV le 13 juillet 1973 : V à Joigny. CdN du 16 août 1973 : **les Ailes Basques** à Itxassou.

Visites BV le 27 juin 1974 : R à Itxassou, le 21 août 1974 : V à Nogaro, le 18 juin 1975 : V à Itxassou, le 24 juin 1976 : V à Dax, le 1^{er} juin 1977 : V à Itxassou.

BV 78 : club devenu **Camp de Vacances Vol à Voile**.

Visite BV le 9 janvier 1978 : R à Itxassou.

BV 81/10 : radié. Détruit à Itxassou le 8 janvier 1978, sur mise en perte de vitesse en dernier virage (pilote Catherine Dalle légèrement blessée).

CR A-60 n° 08 F-CDNX : construit en 1973. Visite BV le 17 août 1973 : V à Joigny, le CdN du 12 septembre 1973 : **Aéro-club des Deux Sèvres** à Niort.

Visites BV le 15 mars 1974 : V à Niort, le 19 mars 1975 : V à Niort, le 10 mars 1976 : V à Niort, le 16 mars 1977 : V à Niort, le 20 janvier 1978 : V à Niort, le 19 janvier 1979 : V à Niort, le 20 février 1980 : V à Niort, le 30 janvier 1981 : V à Niort (1357 h dont 189 h depuis GV), le 12 février 1982 : V à Niort (1449 h/281 h), le 3 mars 1983 : V à Niort (1532 h/364 h), le 5 avril 1984 : V à Niort (1613 h, sortie de GV), le 21 décembre 1984 : V à Niort (1757 h/144 h), le 10 janvier 1986 : V à Niort (1909 h/296 h), le 16 janvier 1987 : V à Niort (2031 h/418 h), le 7 janvier 1988 : V à Niort (2136 h/523 h), le 21 mars 1989 : V à Niort (2269 h), le 21 mars 1990 : V (2470 h), le 14 mars 1991 : V (2583 h), le 30 avril 1992 : V (2631 h), le 30 avril 1993 : V (2714 h), le 17 mai 1994 : V (2787 h), le 2 mai 1995 : V (2820 h), le 2 mai 1996 : V (2921 h), etc.

CR A-60 n° 09 F-CDNY : construit en 1973. Visite BV le 31 octobre 1973 : V à Joigny. CdN du 22 novembre 1973 et CI n° C-2120 : **Aéro-club d'Issoudun**.

Visites BV le 27 janvier 1975 : V à Joigny, le 4 mai 1976 : V à Issoudun, le 10 mai 1977 : V à Issoudun, le 17 février 1978 : R à Issoudun, le 24 mai 1978 : V à Issoudun, le 11 mai 1979 : V à Issoudun, le 13 mai 1980 : V à Issoudun, le 16 juin 1981 : V à Issoudun (805 h dont 212 h depuis GV), le 30 juin 1982 : V à Issoudun (910 h/317 h).

BV 83 : **Aéro-club de Saint Galmier**.

Visites BV le 23 mars 1983 : V à Saint Galmier (964 h, sortie de GV), le 5 avril 1984 : V à Saint Galmier (1019 h/54 h).

29 avril 1985 : **Association Vosgienne des Sports Aériens** à Epinal.

Visites BV le 19 février 1985 : V à Epinal (1057 h/92 h), le 4 mars 1986 : V à Epinal (1116 h/151 h), le 6 mars 1987 : V à Epinal (1156 h/191 h), le 15 mars 1988 : V à Epinal (1207 h, sortie de GV), le 7 mars 1989 : V à Epinal (1245 h/38 h), le 3 avril 1990 : V (1310 h), le 16 avril 1991 : V (1341 h), le 16 avril 1992 : V (1356 h), le 16 avril 1993 : V (1356 h), le 9 avril 1994 : V (1356 h), le 9 avril 1995 : V (1381 h), le 9 avril 1996 : V (1398 h), etc.

CR A-60 n° 10K F-CDNZ : construit en 1976. Visite BV le 14 octobre 1976 : V à Angers. CdN n° 37544 du 28 décembre 1976 et CI n° C-2359 du 29 décembre 1976 : **Aéro-club de l'Ouest** à Angers.

Visites BV le 9 mai 1978 : V à Angers, ... le 10 septembre 1981 : R à Angers (137 h).

Radié BV le 4 octobre 1989 (exporté **BGA-2863**).

CR A-60 n° 11 F-CDGM : construit en 1973. Visite BV le 28 décembre 1973 : V à Joigny. CdN du 15 février 1974 et CI n° C-2131 : **Aéro-club du Doubs** à Besançon.

Visites BV le 14 février 1975 : V à Besançon, le 25 février 1976 : V à Besançon, le 5 novembre 1976 : R à Migennes, le 10 décembre 1976 : V à Migennes, le 8 mars 1978 : V à Besançon, le 17 janvier 1979 : R à Besançon, le 9 mai 1979 : V à Besançon, le 23 avril 1980 : V à Besançon, le 19 mars 1981 : V à Besançon (1201 h dont 160 h depuis GV).

BV 82/4 : **Aéro-club Lieutenant Christian Guérin** à Delme Laneuveville.

Visites BV le 23 juillet 1982 : V à Sarrebourg (1338 h/297 h), le 29 juin 1983 : V à Laneuveville (1413 h/372 h), le 18 juin 1984 : V à Laneuveville (1480 h).

Radié BV le 21 août 1985 (détruit). Détruit le 21 août 1985 à Fresnes en Saulnois.

CR A-60 n° 12K F-CDGN : construit en 1975. Visite BV le 6 mai 1975 : V à Livry Gargan. CdN du 3 juillet 1975 et CI n° C-2260 : **Association Aéronautique du Centre de Meaux** (puis **Association Aéronautique Coulommiers Meaux**).

Visites BV le 26 avril 1976 : V à Coulommiers, le 26 avril 1978 : V à Coulommiers, le 16 mai 1979 : V à Coulommiers, le 28 novembre 1979 : R à Coulommiers, le 20 juin 1980 : V à Coulommiers, le 26 juin 1981 : V à Coulommiers (413 h dont 41 h depuis GV), le 9 juillet 1982 : V à Coulommiers (422 h/50 h).

BV 85 : **X** à Pontivy.

Visites BV le 16 mai 1984 : V à Pontivy (433 h/61 h).

15 novembre 1985 : **Jacques Boulanger** à Pont sur Yonne.

Visites BV le 11 juin 1990 : V (440 h), le 20 juin 1991 : V (519 h), le 26 juin 1992 : V (583 h), le 29 juin 1993 : V (612 h), le 29 juin 1994 : V (659 h), le 29 juin 1995 : V (706 h), le 29 juin 1996 : V (75 h), etc.

CR A-60 n° 13 F-CDGO : construit en 1974. Visite BV le 20 mai 1974 à Laroche Migennes. CdN du 5 juillet 1974 : **Association Marnaise de Vol à Voile** à Reims.

Visites BV le 26 février 1975 : V à Reims, le 25 février 1976 : V à Reims, le 25 mars 1977 : V à Reims, le 27 avril 1978 : V à Reims, le 31 janvier 1979 : R à Reims, le 28 mars 1979 : V à Reims, le 26 mars 1980 : V à Reims.

BV 80/10 : **Bernard Boubel** à Saint Florentin.

Visites BV le 1^{er} avril 1981 : V à Saint Florentin (979 h dont 114 h depuis GV), le 9 avril 1982 : V à Saint Florentin (1014 h/149 h), le 3 juin 1983 : V à Saint Florentin (1117 h/252 h), le 22 mai 1985 : V à Saint Florentin (1197 h).

Radié BV le 6 octobre 1985 (détruit). Détruit le 6 octobre 1985 à Saint Florentin.

CR A-60 n° 14 F-CDGP : construit en 1974. Visite BV le 20 septembre 1974 : V à Joigny. CdN du 7 novembre 1974 et CI n° C-2197 : **Association Marnaise de Vol à Voile** à Reims.

Visites BV le 20 septembre 1974 : V à Joigny, le 28 janvier 1976 : V à Reims.

BV 76/10 : radié (détruit à 100 %). Détruit le 26 août 1976 (sur l'auroroute urbaine de Reims) ?

CR A-60 n° 15 F-CDGQ : construit en 1974. Visite BV le 8 novembre 1974 : V à Saint Florentin. CdN du 3 février 1975 : **Aéro-club de Picardie** à Amiens.

Visites BV le 17 décembre 1975 : V à Amiens, le 21 avril 1977 : R à Amiens, le 22 juin 1977 : V à Migennes, le 1^{er} février 1978 : V à Amiens, le 8 août 1978 : R à Amiens, le 29 février 1980 : V à Amiens.

BV 80/9 : **Centre Vélivole d'Auch**.

Visite BV le 21 juillet 1980 : R à Toulouse (386 h).

BV 84 : radié.

CR A-60 n° 16 à 20 F-CDGR à CDGV : immatriculations réservées, mais non construits.