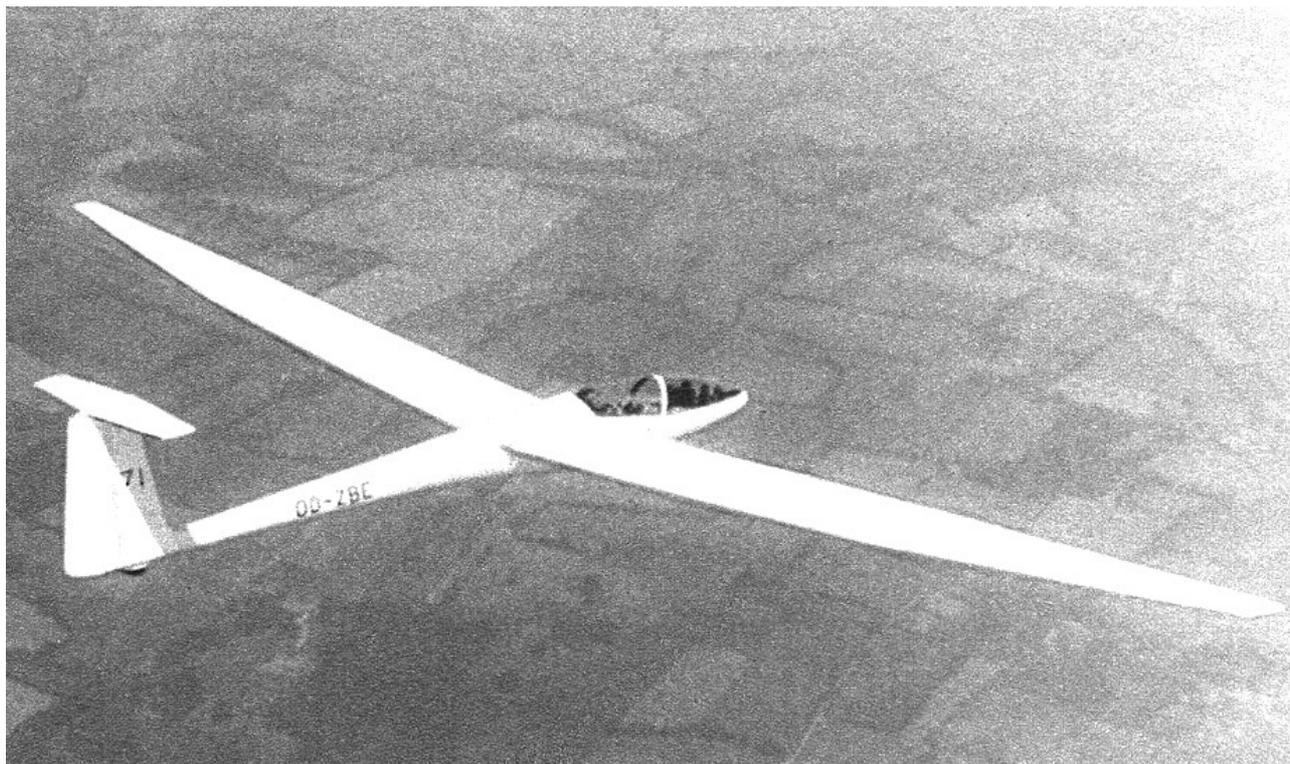


En vol, aux commandes du Schleicher ASW 12

Jean-Paul WEISS
Aviation Magazine n°524 15-10-1969

Construit par Alexandre Schleicher, l'ASW 12 est l'oeuvre de l'ingénieur Gerhard Waibel qui a réalisé, il y a quelques années le remarquable D-36, dont l'ASW-12 est directement dérivé. Cet appareil de classe libre se réclame des techniques les plus avancées tant dans le domaine de l'aérodynamique, par l'emploi d'un profil laminaire dû à Wortmann, que dans la construction qui est réalisée en sandwich, plastique stratifié et balsa dont l'ingénieur Waibel possède une grande expérience. Ce planeur construit en série, et titulaire du CDN allemand et dont la certification française est en cours, passe pour être une des super-machines actuellement les plus en vue dans les compétitions internationales, depuis sa participation il y a un an à Leszno.

Une de ses plus remarquables caractéristiques la finesse de 40, peut être utilisée dans un domaine de vitesse allant de 75 à 135 km/h ; de plus sa finesse maximale de 47 est actuellement la plus élevée, piloté par notre sympathique ami Louis de Dorlodot, l'ASW-12 n'a cessé de dominer les derniers « Huit jours d'Angers ». En gagnant cinq épreuves sur neuf, souvent par des temps très mous, de Dorlodot a été le grand vainqueur de la classe libre. Ayant essayé de le suivre avec mon « Cirrus » au cours de plusieurs vols, il m'a fortement impressionné par ses performances.



Ce planeur est étonnant parce qu'il allie ses fantastiques qualités de pénétration à sa faible vitesse de spirale. La commande des volets de courbure est très douce et facile à utiliser, ce qui n'est pas toujours le cas dans les super-machines. Malgré la position très couchée, on est bien installé et on jouit d'une très bonne vue vers l'avant et les côtés. J'ai eu l'occasion de raccrocher deux fois à basse altitude au cours d'un vol d'une heure vingt à la fin des championnats et j'ai été étonné de constater que j'étais aussi à l'aise que dans la cabine du « Cirrus » qui passe actuellement pour être le planeur le plus

confortable. Malgré les 18,3 m d'envergure et les 320 kg à vide, on a l'impression de faire ce que l'on veut de la machine. Un seul point noir : l'atterrissage aux vaches. L'absence d'aérofreins et le faible braquage des volets ne permettent pas de diminuer la grande finesse. Reste le parachute, logé dans la base de la gouverne de direction. Il est d'une bonne efficacité, surtout à haute vitesse; mais les 430 kg avec leur 47 de finesse max. demandent quand même 300 à 400 m de bon terrain dégagé pour s'immobiliser. La roue est grande mais peu amortie et le frein semble efficace mais, comme dans beaucoup de planeurs actuels, on ne peut pas freiner à fond car le total bascule sur le nez qui n'est pas protégé par un patin.





Richard FERRIERE

Pour juger un planeur correctement, il faut le voir évoluer avec d'autres planeurs connus, dans des conditions variées. A Angers, où les conditions météo n'ont pas été très variées cette année, la comparaison n'est donc valable que pour un type de temps à thermiques faibles, peu espacés et plafonds bas. On peut néanmoins tirer les conclusions suivantes : l'ASW-12 semble grimper comme un « Cirrus » non ballasté (28 kg/m carré), donc aussi bien ou mieux que la moyenne des nouveaux planeurs en plastique. En vitesse, il est supérieur au « Cirrus » chargé de 100 litres d'eau, ce qui se confirme par les polaires publiées : 2 m/sec. à 178 km/h à 30 kg/m², contre 172 km/h pour un Cirrus chargé à 36 kg/m². Notons qu'un « Cirrus » ainsi chargé montera également moins vite en thermique que l'ASW-12. Par « gros » temps et thermiques étroits, ces différences ne peuvent que s'accroître.

POINTS POSITIFS Excellente pénétration ; faible vitesse de spirale ; bonne visibilité malgré la position couchée ; commande de volets bien étudiée.

POINTS NEGATIFS

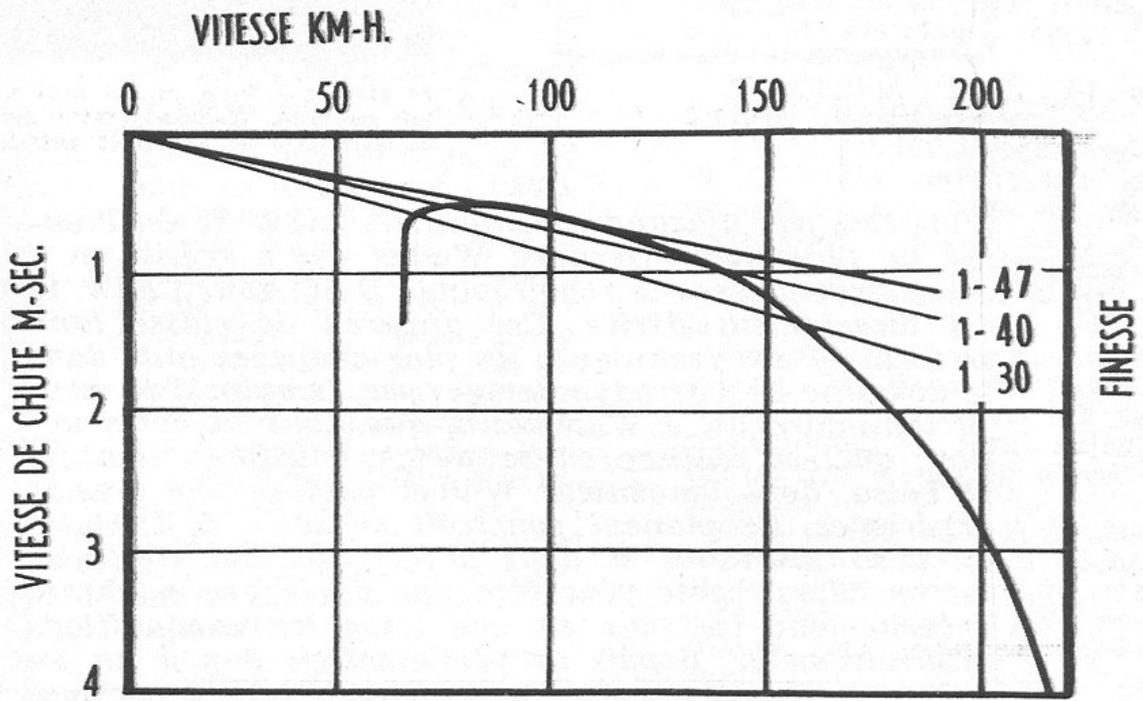
Pas d'aéro-freins ; prix d'achat élevé ; 320 kg à vide ; commande de train trop dure.

Caractéristiques et performances

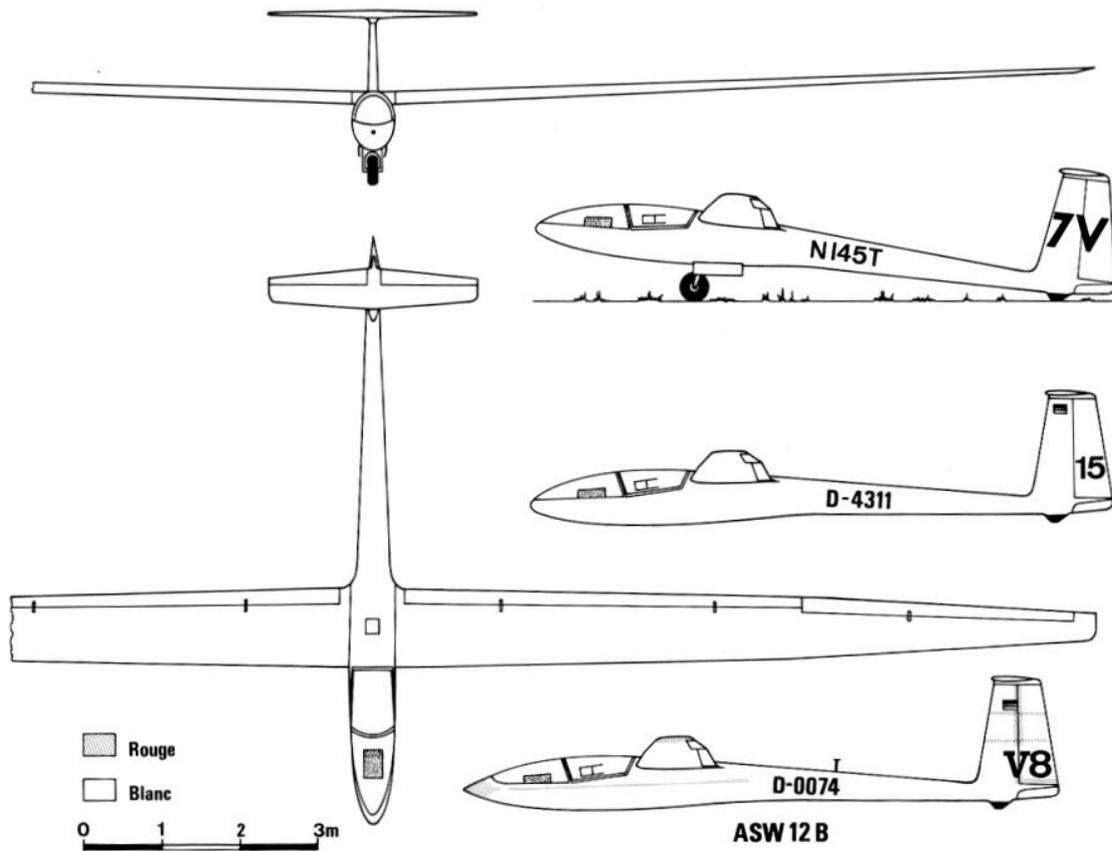
Envergure : 18,3 m. Surface portante : 13 m². Allongement : 25,8 Profil - Wortmann FX-62 K-131 - modifié. Longueur : 7,38 m. Hauteur cabine : 0,70 m. Largeur cabine : 0,60 m. Hauteur totale : 1,65 m. Masse à vide : 295 kg - équipement de 5 à 13 kg - charge de 85 à 123 kg (pilote + parachute et équipement). Masse maximale de 377 à 430 kg.

A la charge alaire de 30 kg au mètre carré :

Vitesse maximale autorisée en atmosphère turbulente à plus ou moins 10 m/sec. : 230 km/h. Vitesse minimale de contrôle : 70 km/h. Taux de chute minimal 0,49 m/ sec. à 72 km/h. Vitesse au taux de chute de 1 m/sec. : 135 km/h. Vitesse au taux de chute de 2 m/s. : 178 km/h. Finesse max. : 47 à 95 km/h. Finesse supérieure à 40 de 75 à 135 km/h.



POLAIRE DE L'ASW-12.



ASW 12
R. Ferrière